

## ХАРАКТЕРИСТИЧЕСКОЕ ЗНАЧЕНИЕ ПРОЧНОСТИ ОСП ПРИ ОСЕВОМ РАСТЯЖЕНИИ В ПЛОСКОСТИ ЛИСТА

*А. В. ЛАСКЕВИЧ (СТУДЕНТ 5 КУРСА)*

**Проблематика и актуальность.** Несмотря на широкое использование ОСП в качестве отделочного и конструкционного материала, до настоящего времени в нормативно-технических документах отсутствуют нормируемые значения прочностных и упругих характеристик, используемых при проверке предельных состояний несущей способности и эксплуатационной пригодности. Поэтому определение характеристических значений прочности является актуальной задачей.

**Цель работы.** Целью данных исследований являлось определение характеристического значения  $f_{t,k}$  прочности ОСП толщиной 12 мм, выпускаемой в соответствии с требованиями стандартов, при растяжении в плоскости листа.

**Объект исследований.** Объектом исследования является ОСП.

**Научная новизна.** Определение характеристического значения прочности ОСП при растяжении в плоскости листа осуществлялось на основе экспериментальных данных, полученных при испытании образцов по разработанной и обоснованной методике.

Научную новизну исследований составляют результаты по обоснованию формы и размеров образцов, а также режим нагружения.

**Полученные результаты и выводы.** Для определения прочностных характеристик ОСП была разработана методика испытаний, включающая предварительные испытания по обоснованию формы и размеров образцов, а также режимов их нагружения.

В результате проведенных исследований впервые определено характеристическое значение прочности ОСП при растяжении в плоскости листа, которое составляет  $f_{0^\circ,t,k} = 5,363$  МПа,  $f_{30^\circ,t,k} = 4,048$  МПа,  $f_{60^\circ,t,k} = 2,599$  МПа,  $f_{90^\circ,t,k} = 3,333$  МПа.

**Практическое применение полученных результатов.** Разработанная методика определения характеристического значения прочности может быть рекомендована для использования в учебном процессе при выполнении лабораторных работ, а полученное характеристическое значение прочности рекомендуется для внесения в национальное дополнение к ТКП ЕН 1995-1-1.

## ФОРМАТ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ОПРЕДЕЛЕНИИ УРОВНЯ ПРЕДЕЛЬНО ДОПУСТИМОЙ ДИНАМИЧЕСКОЙ НАГРУЗКИ

*А. А. ЛИЗОГУБ (МАГИСТРАНТ)*

**Проблематика.** Данная работа направлена на исследование вопросов, связанных с оценкой формата безопасности при проверке конструктивных систем в особых расчетных ситуациях.

**Цель работы.** Калибровка частного коэффициента безопасности к уровню предельно допустимой динамической нагрузки для назначенного индекса надёжности.