

## **АНАЛИЗ ПРИМЕНЕНИЯ ИННОВАЦИОННЫХ МАТЕРИАЛОВ В ДОРОЖНОМ СТРОИТЕЛЬСТВЕ НА ПРИМЕРЕ МОГИЛЕВСКОГО ОАО «ДСТ№3» И ГРОДНЕНСКОГО ОАО «ДСТ№6»**

*О. Н. МИХАЛЬЧУК, Д. С. ОСТРОВСКАЯ (СТУДЕНТКИ 5 КУРСА)*

**Проблематика.** Данная работа направлена на изучение внедрения инноваций в дорожное строительство, которые предполагают применение инновационных материалов и наиболее современной высокопроизводительной техники, усовершенствование технологий, соответствующих уровню транспортных нагрузок на дорожное полотно, обеспечивая большую долговечность и надёжность дорожного покрытия.

**Цель работы.** Выделить и сравнить внедрение инновационных материалов в дорожное строительство.

**Объект исследования.** Открытое акционерное общество «Дорожно-строительный трест №3» в г. Могилев. Открытое акционерное общество «Дорожно-строительный трест №6» в г. Гродно.

**Использованные методики.** Аналитический метод, анализ теоретических источников и публикации о проблеме, анализ документов деятельности предприятий.

**Научная новизна.** Состоит в изучении характера взаимосвязи внедрения инноваций и успешности трудовой деятельности в дорожное строительство на примере конкретных субъектов трудовой деятельности – ОАО «ДСТ №3» и ОАО «ДСТ №6».

**Полученные научные результаты и выводы.** Одной из основных составляющих динамичного развития экономики Республики Беларусь является наличие современных мультимодальных транспортных коридоров и экспорт транспортных услуг. Главные приоритеты государственной дорожной политики – рациональное развитие и улучшение технического состояния сети автомобильных дорог общего пользования. Долговечное дорожное покрытие зависит от целого комплекса причин. Материалы, технологии, подготовка земельного полотна, квалификация строителей – все это самым прямым образом сказывается на качестве дороги. Основная задача, которая стоит сейчас на пути развития отечественной дорожной отрасли, – создать условия, при которых строительство качественных дорог с большим безремонтным сроком эксплуатации станет выгодным для всех. Безусловно, в этом вопросе особое значение имеет отказ от устаревших материалов и переход на новую ступень развития, для которой характерно применение инновационных технологий и материалов. Новые материалы значительно продлевают срок службы дорожного полотна, избавляя от необходимости частых и дорогостоящих ремонтов. Правильно подобранные компоненты обеспечивают долговечность дороги и определяют уровень безопасности движения. Выводы: применение инновационных материалов становится экономически оправданным на этапе возведения и последующей эксплуатации дорожного покрытия. Именно новые технологии призваны повысить безопасность дорожного движения в нашей стране.