

Литература

1 Официальный сайт raspberry pi [Электронный ресурс]. – 2012. – Режим доступа: <https://www.raspberrypi.org/>. – Дата доступа: 15.01.2020.

Т. М. Сукасян
(БрГТУ, Брест)

РЕЛЬСОВЫЙ СКОРОСТНОЙ ГОРОДСКОЙ ТРАНСПОРТ

Нарастающие транспортные проблемы крупных городов России и Беларуси вызваны сегодня очевидным несовершенством организации передвижения по городу значительной части населения. Наиболее подвижная его часть предпочитает передвигаться на частных автомобилях. Как следствие, резко сокращаются безопасность передвижения и скорость поездки. Это заставляет по-новому взглянуть на перспективы развития скоростного общественного транспорта. Уже известны исследования в области возможности создания такого транспорта [1–3].

При существующем уровне развития техники массовые пассажирские перевозки в крупных городах наиболее эффективно выполняет рельсовый скоростной внеуличный транспорт (СВТ). Поэтому за рубежом, и в России этот транспорт активно разрабатывается и внедряется. Во многих странах Европы и в некоторых республиках экс-СССР скоростные трамваи (Stadtbahn) выполняют функцию своеобразного наземного метро.

Современное состояние информационно-коммуникационных технологий позволяет на базе мобильных автономных роботов построить дешевую подземную транспортную систему (при полном отсутствии в её контуре управления человека) высокой производительности, достигающей производительности современного метро, надежной и безопасной. Метро, сроки строительства которого на порядок ниже, а стоимость на два порядка ниже.

Литература

1 Шуть, В. Н. Альтернативный метро транспорт на базе мобильных роботов / В. Н. Шуть, Е. Е. Пролиско // Штучний інтелект, 2016. – № 2 (72). – С. 170–175.

2 Пролиско, Е. Е. Высокопроизводительный вид городского пассажирского транспорта на базе современных информационных технологий / Е. Е. Пролиско, В. Н. Шуть // Актуальные направления научных исследований XXI века: теория и практика: материалы математической международной заочной научно-практич. конф., Воронеж, 2016 г. – Воронеж: ВГЛУ, 2016. – Т. 4, № 5. – Ч. 3. – С. 336–341.

3 Пролиско, Е. Е. Роботизированный городской транспорт касетно-конвейерной перевозки пассажиров / Е. Е. Пролиско, В. Н. Шуть // Развитие информатизации и государственной системы научно-технической информации: материалы XV Международной конференции, Минск, 17 ноября 2016. – С. 86–91.

А. О. Федосенко, Е. В. Комракова
(ГГТУ им. П. О. Сухого, Гомель)

РАЗРАБОТКА ANDROID-ПРИЛОЖЕНИЯ ДЛЯ СЕТИ КОФЕЕН «КОФЕТОСТ»

Во все современные структуры и организации интегрированы системы программного обеспечения. Организации общественного питания не исключение, поэтому внедрение программного обеспечения для ведения статистических данных, является обязательно основой современного успешного бизнеса. Это позволяет производить анализ покупательной способности потребителя и быстрее реагировать на изменения рынка.

Android – это операционная система основанная на ядрах *Linux* и собственной реализации виртуальной машины *Java* от *Google*. Данная платформа используется на большинстве мобильных устройств, планшетов, электронных книг и так далее. Для разработки приложения была использована среда *Android Studio*.

Итоговый проект имеет вид приложения, которое позволяет получать данных о покупках конечного пользователя. В приложении предусмотрена авторизация, на основе карточки покупателя с личным номером. На основе базы данных пользователей из расходов, наиболее покупаемых товаров, приложение позволяет корректировать систему скидок, а именно предлагает менее активным клиентам дополнительные наборы скидок, а максимально активных награждает но-