

Научная новизна. Объекты AutoCAD MEP содержат информацию, позволяющую им функционировать как реальные компоненты, которые ими представлены, интеллектуально взаимодействовать друг с другом и отображаться в двумерном (2D) или трехмерном (3D) контексте. Благодаря этому экономятся время и средства, повышается качество проектирования.

Полученные научные результаты и выводы. В процессе выполнения данной работы были проанализированы этапы создания моделей вентиляционных систем в графическом комплексе AutoCAD MEP. Проектирование в среде AutoCAD MEP позволяет быстро и легко модифицировать компоненты внутри всей сети. Выполненные задачи по проектированию вентиляционной системы AutoCAD MEP позволяют сделать вывод об эффективности применения AutoCAD MEP для проектирования вентиляции.

Практическое применение полученных результатов. Применение AutoCAD MEP в курсе инженерной графики оказывается достаточно эффективным, позволяя использовать навыки моделирования вентиляционных систем для дальнейшей работы в курсовом и дипломном проектировании, максимально приближая процесс обучения к условиям реального проектирования.

ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА ДЛЯ РАЗРАБОТКИ ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ ПРЕДПРИЯТИЯ В ЦЕЛЯХ УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ

А. В. МАРТЫНЮК (МАГИСТРАНТ)

Проблематика. Информация – ключевой ресурс, который характеризует уровень стабильности предприятия и обеспечивает хозяйствующему субъекту конкурентные преимущества. Данная работа направлена на изучение информационных процессов и использование их в информационно-аналитических системах, что способствует повышению эффективности управления предприятием и, следовательно, росту его рентабельности и устойчивости.

Цель работы. Разработать теоретические положения и методики формирования информационно-аналитического обеспечения инвестиционных проектов.

Объект исследования. Экономические процессы, связанные с реальными инвестиционными проектами предприятия.

Использованные методики. Аналитический метод.

Научная новизна. Научная новизна исследования состоит в развитии теоретических положений и методического инструментария информационно-аналитического обеспечения инвестиционных проектов. С учетом интересов основных типов пользователей планируется разработать обобщенную методику получения и поиска информации, основанную на систематизации основных индикаторов для конкретных пользователей системы.

Полученные результаты и выводы. Развитие современного информационно-аналитического обеспечения инвестиционных проектов должно быть направлено на повышение качества принимаемых управленческих инвестиционных решений, прозрачности мотивов и последствий таких решений как для менеджмента экономического субъекта, так и для лиц, привлекаемых к участию в их ре-

ализации (соинвесторов и кредиторов). В ходе работы планируется выявить основные зоны рисков инвестиционных проектов, разработать методику анализа влияния рисков на эффективность инвестиционных проектов, систематизировать показатели анализа инвестиционных проектов, уточнить методику сравнительного анализа эффективности инвестиционных проектов с учетом влияния рисков.

Практическое применение полученных результатов. Разработанное методическое обеспечение может применяться для анализа перспектив реализации инвестиционных проектов, оценки реализуемости для различных участников проекта, а также может использоваться в качестве обучающей системы по специальности «Бухгалтерский учет и анализ аудит».

ТРАНСПОРТНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ В ФОРМИРОВАНИИ ДОБАВЛЕННОЙ СТОИМОСТИ

А. С. МАРТЫСЮК, К. А. ГАЛАХ (СТУДЕНТЫ 3 КУРСА)

Проблематика. Данная работа направлена на исследование проблем, связанных с автотранспортными издержками, его влияние на формирование добавленной стоимости. В сложившихся макроэкономических условиях прошлого года отмечается рост спроса на услуги транспорта в части грузовых перевозок и преломление негативных тенденций в части пассажирских перевозок.

Цель работы. Проанализировать состояние и перспективы развития автомобильного транспорта в Республике Беларусь, а также предложить внедрение экономически выгодные виды транспорта.

Объект исследования. Логистические компании, занимающиеся грузоперевозками.

Использованные методики. Анализ, прогнозирование, планирование, экономико-математические методы, организационно-экономические методы.

Научная новизна. На основании анализа состояния и проблем развития автотранспортной логистики выявлены методы снижения добавленной стоимости.

Полученные научные результаты и выводы. Для решения проблем высокой добавленной стоимости и снижения данных издержек необходимо применение новых видов автотранспорта, разработка новых маршрутов и оптимизация уже существующих логистических систем

Практическое применение полученных результатов. Разработанные методы уменьшения добавленной стоимости могут быть применимы как в крупных логистических компаниях, так и в мелких.

ИСТОРИЯ И ТОПОНИМЫ МИКРОРАЙОНОВ МОСКОВСКОГО РАЙОНА Г. БРЕСТА

А. В. МАРЧЕНКО (СТУДЕНТКА 1 КУРСА)

Проблематика. В работе исследуется история происхождения и формирования современных микрорайонов и их названий в Московском городском районе г. Бреста.