

## **ПОВЫШЕНИЕ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ КАЧЕСТВ ДОРОЖНОГО ПОКРЫТИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С ПОМОЩЬЮ УСТРОЙСТВА ШЕРОХОВАТЫХ ПОВЕРХНОСТЕЙ**

*В. А. СКУРАТОВ, Р. Р. БУЦАМОВ (СТУДЕНТЫ 4 КУРСА)*

**Проблематика.** В настоящее время автомобильный транспорт страны является одним из наиболее массовых видов транспорта. Обеспечивая экономию времени при перевозке пассажиров и грузов, автомобильный транспорт способствует развитию производительных сил общества, расширению межрегиональных связей, вовлечению в процесс общественного воспроизводства ресурсов отдаленных районов страны. С позиций потребителей наиболее важными являются транспортно-эксплуатационные свойства дороги, которые обеспечивают непрерывность, оптимальную скорость, удобство и безопасность дорожного движения; высокую пропускную способность. Большая роль в обеспечении безопасности движения принадлежит основным технико-эксплуатационным показателям автомобильных дорог. К числу таких показателей, в частности, относится шероховатость дорожного покрытия.

**Цель работы.** Исследование шероховатости покрытий автомобильных дорог.

**Объект исследования.** Автомобильные дороги.

**Использованные методики.** Анализ методов устройства шероховатых слоев в разных условиях.

**Научная новизна.** В работе проанализированы и описаны методики устройства шероховатых слоев.

**Полученные научные результаты и выводы.** Выявлены методы и технологии анализа и устройства шероховатых слоев покрытия.

**Практическое применение полученных результатов.** Выбор наиболее оптимального метода исследования или устройства шероховатых слоев в различных условиях.

## **ОПРЕДЕЛЕНИЕ КРЕНА СООРУЖЕНИЙ БАШЕННОГО ТИПА ЭЛЕКТРОННЫМИ ТАХЕОМЕТРАМИ**

*Т. В. СМУЛЬКО (МАГИСТРАНТ)*

**Проблематика.** В основе большинства существующих способов определения кренов сооружений башенного типа лежат высокоточные угловые измерения с фиксированных базисов (способы координат; горизонтальных направлений, малых углов и др.). Эти способы весьма трудоемки и не обеспечивают необходимую оперативность измерений. Использование электронных тахеометров с большим диапазоном измерений расстояний в безотражательном режиме (до 500 м) позволяет вычислять координаты поверхности сооружения с большой точностью и на разных сечениях. Это позволяет оперативно и без закладки опорных геодезических пунктов (базисов) определять величину крена и его направление с одной станции.

**Цель работы.** Проанализировать существующие методы определения кренов инженерных сооружений, область их применения, сравнить точностные характеристики метода координат и метода, основанного на использовании электронных тахеометров, дать практические рекомендации.

**Объект исследования.** Методы определения кренов сооружений башенного типа.

**Использованные методики.** Предрасчет точности функций измеренных величин, метод наименьших квадратов.

**Научная новизна.** Усовершенствована методика использования электронных тахеометров для определения сооружений башенного типа и даны практические рекомендации.

**Полученные результаты и выводы. Практическое применение полученных результатов.** Экспериментальные работы по определению крена сооружений башенного типа электронным тахеометром показали, что данный метод имеет ряд преимуществ: позволяет определять величину крена и его направление с одной станции; применим для сооружений различной конфигурации и высоты; позволяет оперативно получать результаты; точность результатов в меньшей мере зависит от расположения опорных геодезических пунктов, по сравнению с другими способами. Применение метода особенно актуально на крупных промышленных предприятиях, где имеются десятки сооружений башенного типа.

## АНАЛИЗ И УПРАВЛЕНИЕ СЕБЕСТОИМОСТЬЮ ПРОДУКЦИИ

*В. С. СНИТКО (МАГИСТРАНТ)*

**Проблематика.** Данная работа направлена на исследование объективной оценки уровня и динамики себестоимости продукции, а также определение возможностей использования анализа в качестве инструмента текущего и перспективного управления себестоимостью.

**Цель работы.** Рассмотреть сущности себестоимости продукции и выявить пути ее снижения.

**Объект исследования.** Предприятие промышленной отрасли и экономические взаимоотношения, возникающие в процессе осуществления хозяйственной деятельности.

**Использованные методики.** Методы системного, логического, сравнительного анализа, а также методы оптимального управления и принятия решений.

**Научная новизна.** Разработан комплексный подход к исследованию проблем учета и анализа себестоимости продукции в системе управления в условиях рыночной экономики, разработаны методические положения и практические рекомендации по совершенствованию подсистемы учетно-аналитического обеспечения процесса управления себестоимостью продукции.

**Полученные результаты и выводы.** К основным результатам можно отнести следующее:

- определены и уточнены основные управленческие и хозяйственные мероприятия, проведение которых приводит в современных условиях хозяйствования