

Велосипедный туризм



Велосипедный туризм получил популярность во многих странах мира. Велосипед позволяет за короткий промежуток времени посетить и посмотреть больше районов, одновременно наслаждаясь быстрой сменой впечатлений. Для велотуризма доступны почти все территории, куда зачастую невозможно доехать на автомобиле. Для велопутешествий не требуется дорог с улучшенным покрытием. Велосипед не производит шума. Едущий на велосипеде человек одновременно может наслаждаться ветром, пением птиц. Он не так, как автомобиль, распугивает животных. Заметив интересный объект, например, птицу или зверя, велосипедист быстро может остановиться, чтобы более внимательно его рассмотреть до того, как тот скроется.

С другой стороны, занимаясь велосипедным туризмом, его участники фактически занимаются одним из видов спорта. Это благотворно будет действовать на организм и повышать его здоровье. Путешествие на велосипеде среди красивых природных объектов – это неповторимый дух радости, наслаждения и приключений. Велосипедный туризм – наиболее щадящий вид туризма, который менее всего негативно воздействует на окружающую среду.

Именно поэтому в рамках Проекта "Пуща для велосипедов" была предложена концепция приоритетного развития велотуризма в Беловежской пуще. Он является альтернативным автомобильному туризму и сочетает в себе все наилучшее, что может быть достигнуто с помощью других форм экологического туризма.

Важно, чтобы экологический туризм, включая велосипедный, развивался в непосредственном контакте с агротуризмом. Для этого нужны квалифицированные кадры: не только рабочие руки, но и специалисты среднего звена, знающие, как привлечь туристов, владеющие иностранными языками и знаниями по ведению туристического хозяйства, рекламой, маркетингом и другими современными технологиями.

И последнее. При планировании и развитии велосипедного и других форм экологического туризма Национальному парку "Беловежская пуща" необходимо самым тесным образом сотрудничать со всеми заинтересованными сторонами, включая государственные органы власти, туристические агентства и фирмы, общественные организации и частные лица. Будет очень жаль, если концепция развития велосипедного туризма, разработанная специалистами в рамках Проекта, опять окажется ненужной и невостребованной государственными чиновниками, как это было уже неоднократно в прошлом.

Новый велосипедный маршрут должен будет соединить польскую и белорусскую части Беловежской пущи. Возможность разработки данного маршрута обсуждалась на рабочей встрече с представителями Гайновского повета, которая была организована руководством Еврорегиона. Решение почти принято. Развитие туризма в наших странах – первоочередная задача, такое мнение озвучило руководство.

Через пограничный пункт «Перерыв – Беловежа» будет осуществляться переход туристов. Этот пункт создан на территории пущи специально для такого мероприятия. К тому же будет обновлен уже существующий трансграничный веломаршрут между Польшей и Беларусью. После всех нововведений у туристов обеих государств появится возможность познакомиться с первобытной природой заповедника, сделать своё нахождение в пуще более интересным.

Путешествия по Беловежской пуще планируется сделать более информативными для гостей. Помимо удобных дорожек, необходимая инфраструктура (места для отдыха, кафе, санузлы и прочее), будут установлены карты с познавательными фактами из жизни пущи и историческими заметками об основании и развитии заповедника.

Организацией путешествия вы можете заняться самостоятельно, а можете доверить это дело профессионалам. Если вы едете самостоятельно, изучите отзывы и мнения других путешественников, в этом вам поможет сайт

То, что касается виз и визового режима, будет обсуждаться на государственном уровне дополнительно.

Пока проект находится в процессе разработки, поэтому гости белорусской территории пущи могут прогуливаться по 12 велосипедным маршрутам и экологическими тропами, проходящими через национальный парк Беловежская пуща.

СПИСОК ЦИТИРОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://bp21.org.by>.
2. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://npbp.brestobl.com>.
3. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.rasmas.info>.
4. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://greenbelarus.info>.
5. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.belta.by>.
6. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://bike.org.by>.
7. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.mst.by>.

Материал поступил в редакцию 16.11.14

DATSKEVICH I.A. Development of tourism in Bialowieza Forest

Bialowieza Forest is not only the center of scientific researches, but also the most important object of tourism. Annually thousands of visitors from the near and far abroad are welcome guests of national park. Therefore an important task is ensuring their comfortable stay in the territory of a dense forest and the activation of tourist activity giving the chance both to residents of our country, and guests of the republic to get acquainted with the amazing world of wildlife of the oldest wood of Europe.

УДК 623.1/.3:338.48

Кароза А.И.

ИНЖЕНЕРНАЯ ПОДГОТОВКА ИСТОРИЧЕСКИХ ФОРТИФИКАЦИОННЫХ СООРУЖЕНИЙ К ИСПОЛЬЗОВАНИЮ В КАЧЕСТВЕ ОБЪЕКТОВ ТУРИЗМА

Введение. На территории Беларуси сохранилось большое количество исторических фортификационных сооружений. Вследствие воздействия времени, исторических событий военного характера,

природных факторов, деятельности человека, большинство памятников фортификации дошло до нас в неудовлетворительном техническом состоянии. Анализ современного состояния фортификацион-

Кароза Анна Игоревна, старший преподаватель кафедры архитектурного проектирования и рисунка Брестского государственного технического университета.

Беларусь, БрГТУ, 224017, г. Брест, ул. Московская, 267.

ных сооружений показал, что наибольшую сохранность имеют используемые памятники. Исторические фортификационные сооружения, как объекты историко-культурного наследия, целесообразнее всего использовать в целях культурного туризма (познавательного, рекреационного, мемориального, культурно-развлекательного). Одним из существенных аспектов подготовки исторических фортификационных сооружений к туристскому использованию является их инженерная подготовка.

Инженерные работы на памятнике архитектуры включают:

- Изучение памятника, оценку технического состояния сооружения.
- Определение разрушающих факторов и их устранение.
- Реставрационно-восстановительные работы, усиление конструкций.
- Техническое оснащение памятника архитектуры.

Инженерные методы исследования. Первые инженерные работы применяются на объектах историко-культурного наследия на стадии его изучения. Это т.н. инженерные изыскания. Инженерные методы и оборудование применяются при проведении работ по фиксации памятника (геодезические измерения повышенной точности, обмеры при помощи теодолита и др. инструментов). Большой интерес представляет относительно новый вид работ по изучению памятников архитектуры – инженерная археология. Данная методика предложена российскими учеными и осуществляется с 1993 года. Инженерная археология – это выполнение инженерных изысканий в грунтовой среде с выполнением комплексных исследований, направленных, с одной стороны, на сбор информации о причинах деформационных процессов исторических зданий, а с другой – на выявление погребенных памятников культуры, изучение архитектурной и инженерной истории. В отличие от общепринятых методов инженерных изысканий и производства строительных работ предложенная методика предусматривает производство всех видов грунтовых работ (изыскательских и строительных) в археологической зоне культурного слоя грунта по полной археологической методике при одновременном участии специалистов различных научных направлений [1]. Таким образом, при проведении реставрационных работ, одновременно выполняются археологические, инженерно-строительные, гидрогеологические, климатологические, биохимические, микробиологические, историко-архитектурные, искусствоведческие и другие исследования. То есть в архитектурной зоне культурного слоя грунтовой среды выполняются комплексные исследования. А изучение материковых грунтов выполняется по инженерно-строительной методике. Внедрение нового метода изысканий на многих объектах позволило извлечь и сохранить большое количество памятников культуры для дальнейшего их изучения, собрать новые материалы по истории самих архитектурных памятников и истории развития строительного искусства, всесторонне рассмотреть каждый памятник как историческое произведение зодчества нескольких эпох и одновременно решать инженерные проблемы по его спасению и сохранению на научной основе [2].

Выявление разрушений и устранение разрушающих факторов. Далее необходимо провести оценку технического состояния памятника, степень его разрушения, несущую способность конструкций и основания сооружения. Это позволит определить степень инженерного вмешательства, стоимость и сложность реставрационных работ. При этом важно выявить не только существующие разрушения, но и их динамику. Выбор методов устранения деформаций и разрушений во многом зависит от разрушающих факторов, действующих на объект наследия. При инженерной подготовке памятника к туристскому использованию необходимо устранить (минимизировать) разрушающие факторы или нейтрализовать их действие. Причинами разрушений могут быть внутренние факторы (ошибки при строительстве, несовершенство архитектурно-планировочного, конструктивного решения, некачественные строительные материалы и пр.) и внешними факторами (как правило, деятельность человека).

Работы по усилению конструкций. Следующим шагом подготовки объектов историко-культурного наследия к туристскому использованию являются работы по усилению и восстановлению конструкций сооружения. Наиболее часто встречается необходимость усиления оснований и фундаментов; гидроизоляция стен; консервация и реставрация поверхности кирпичной кладки; реставрация и восстановление сводов и кровель. При этом преимущество необхо-

димо отдавать методам усиления (цементация, силикатизация, введение дополнительного армирования), а не замены существующих элементов конструкций на новые.

Инженерное оснащение. При приспособлении историко-культурной ценности к современному использованию для целей туризма необходимо оснастить его полным комплексом инженерно-технических систем, которые обеспечат необходимые комфортные условия для работающих в помещениях, посетителей, сохранения музейных экспонатов (при музейной функции использования), а также для интерьера и ограждающих конструкций самого памятника. Решающим фактором в выборе уровня комфортных параметров (температура, освещенность, кратность обмена воздуха, условий освещения) и числа инженерных систем должно служить не новое назначение помещений, а необходимые с точки зрения сохранности старых конструкций, интерьера сооружения находящиеся в нём экспонаты.

Инженерно-техническое обеспечение должно включать теплоснабжение, электроснабжение, вентиляцию, водоснабжение, канализацию, инженерную защиту территории. При этом внешний облик инженерных сооружений не должен искажать облик исторической фортификации. Все инженерные сети должны прокладываться скрытым или подземным способом, и они не должны нарушать исторический ландшафт. Подключение существующих и новых сооружений к инженерным сетям должна осуществляться таким образом, чтобы свести к минимуму земляные работы, связанные с прокладкой инженерных сетей.

Отопление и вентиляция. Современное использование исторических фортификационных сооружений невозможно без установки в них систем отопления и вентиляции. От создаваемых с помощью этих установок микроклиматических параметров во многом зависит и сохранность самого памятника фортификации, его интерьеров и находящихся в нём экспонатов. Несмотря на высокое развитие реставрационной теории и практики, в нашей стране в подавляющем большинстве случаев приоритет при выборе систем отопления отдается системам, обеспечивающим параметры микроклимата, пригодные для функционирования фортификационного сооружения как музея или объекта обслуживания туристов, а не сохранения памятника. Сохранность конструкций памятника архитектуры и их интерьеров достигается путём уменьшения потоков воздушных масс, в т.ч. их прохождение через ограждающие конструкции. Это становится возможным благодаря равномерному отоплению помещения и снижению разницы температур внутреннего и наружного воздуха. Наиболее оптимальная температура внутри помещений составляет 20-22 °С летом и 5-7 (что не совсем комфортно для работников и посетителей), но не выше 18 °С зимой.

Для объектов фортификационного наследия наиболее целесообразный вид отопления – это электрический. Это исключает прокладку трубопроводов с теплоносителем, возможность протечек, угрозу замораживания систем водяного отопления в зимнее время и даёт возможность поддерживать требуемый режим. Схемы отопительных систем зависят от архитектурно-планировочных особенностей здания. Отопление здания невозможно без системы его вентиляции. Вентиляция внутреннего пространства исторических фортификаций должна не только обеспечивать кратность воздухообмена для комфортного пребывания людей, но, в первую очередь, обеспечить снижение общего уровня влажности и снизить сезонное увлажнение конструкций. Оптимальная относительная влажность воздуха для сохранности конструкций интерьеров и музейных экспонатов 40-50 %. При создании на основе исторических фортификационных сооружений объектов туристского обслуживания необходимо устройство принудительной вентиляции и очистки воздуха, т.е. кондиционирования. Устройство современных систем кондиционирования также способствует понижению подвижности воздуха и его очистке от газов и пыли, которые могут нанести вред конструкциям и музейным экспонатам.

Энергоснабжение обеспечивает объекты музейного осмотра и туристской инфраструктуры электроэнергией, отоплением, природным или сжиженным газом.

Электрофикация необходима для обеспечения всех систем эксплуатации здания: электрообогрев, принудительная вентиляция, сигнализация, работа насосных станций водопровода и канализации, освещение и др. Прокладка электрокабеля должна осуществ-

ляться подземным способом не нарушая исторический облик фортификационных сооружений. Необходимость строительства трансформаторной подстанции определяется расчётом.

Теплоснабжение может обеспечиваться от централизованных систем (при их наличии) или от локальных источников (котельных). Выбор оптимального варианта производится расчётом в каждом конкретном случае.

Потребность в сжиженном или природном газе определяется технико-экономическими расчётами.

Водоснабжение включает в себя системы хозяйственно-питьевого, противопожарного и поливочного водопроводов. Хозяйственно-питьевой водопровод прокладывается вдоль транспортных проездов, пешеходных аллей и дорожек к зданиям и местам отдыха. Поливочный водопровод прокладывается к участкам, требующим систематического полива, к искусственным водным устройствам. Питание его может осуществляться из открытых водоёмов. Источник водоснабжения и необходимость в насосных станциях определяется в каждом конкретном случае.

Канализация подводится ко всем эксплуатируемым зданиям и общественным туалетам. Туалеты следует размещать у мест массовых посещений, не далее 300 м. Возможно размещение переносных биотуалетов, особенно в местах эпизодического массового посещения.

Вертикальная планировка решается с максимальной увязкой с существующим рельефом, с минимальными уклонами для отвода поверхностных вод на проезжую часть, где для сбора воды проектируются дождеприёмные колодцы, подключенные к проектируемой дождевой канализации. Для поверхностного стока с автостоянки предусматриваются очистные сооружения. Необходимость водопонижительных насосных станций определяется технико-экономическим расчётом. Вертикальная планировка и инженерное преобразование территории должно защищать территорию от затопления и подтопления. При этом за расчётный горизонт высших вод принимается отметка наивысшего уровня воды: для общественной зоны с повторяемостью 1 раз в 100 лет, для ландшафтно-рекреационной зоны 1 раз в 10 лет. Глубина понижения уровня грунтовых вод должна составлять не менее 1 м.

Наружное освещение территории должно обеспечивать равномерное освещение всех путей передвижения и мест концентрации посетителей туристского комплекса, создаваемого на основе исторических фортификаций. Вдоль парковых аллей и дорожек обычно размещаются торшерные светильники, расстояние между которыми не должно превышать 30 м вдоль главных аллей и 50-70 м в зоне тихого отдыха и прогулок. Опоры освещения по стилистике должны согласовываться с обликом исторических фортификационных сооружений. К освещению мест массовых мероприятий предъявляются особые требования. Освещение должно создавать хорошие условия видимости для зрителей.

Декоративное освещение является необходимым компонентом инженерного оборудования и благоустройства туристского комплекса, создаваемого на основе историко-культурной ценности. При разработке декоративного освещения необходимо стремиться к сохране-

нию своеобразия и оригинальности облика в ночное время, подчёркиванию характерных особенностей его современного значения и исторического прошлого, нашедших отражение в архитектуре зданий и сооружений.

Системы пожаротушения и сигнализации. Все памятники архитектуры, в особенности приспособляемые под музейные помещения, экспозиционные залы, хранилища и т.п., должны оснащаться системами охранно-пожарной сигнализации и пожаротушения. Системы пожаротушения состоят из датчиков, сигнализирующих о повышении температуры в помещении (тепловые) или появлении дыма (дымовые или комбинированные); системы трубопроводов, транспортирующих средства гашения, а также узлов подготовки средств гашения. В музеях, хранилищах и фондах рекомендуются к использованию в качестве системы пожаротушения газовые системы. Радиус действия гидранта и место его установки выбирают с учётом возможности защиты всех помещений.

Заключение. Инженерные работы ведутся на всех стадиях подготовки исторических фортификационных сооружений для современного использования в целях туризма: от этапа изучения памятника и его фиксации до полного оснащения инженерными системами и обслуживание объекта во время его эксплуатации. Инженерные работы, проведенные в целях изучения и сохранения объекта историко-культурного наследия, а также оснащение инженерными системами создаваемого на его основе объекта музейного показа и туристского обслуживания способствуют сохранению памятника и находящихся в нём музейных экспонатов и комфортного пребывания в нём сотрудников и посетителей.

СПИСОК ЦИТИРОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Глазов, В.П. Практика археологических и архитектурно-геологических исследований в г. Суздале // Проблемы исследования памятников истории, культуры и природы Европейской России: тезисы докл. VI науч. конф. / В.П. Глазов, В.С. Скальный, Е.В. Косыгин – Нижний Новгород, 1998.
2. Косыгин, Е.В. Инженерная археология и исследование причин деформационных процессов недвижимых памятников архитектуры и истории: методические рекомендации по экологическому мониторингу недвижимых объектов культурного наследия / Е.В. Косыгин, В.С. Скальный – М.: Институт наследия, 2001.
3. Иконников, А.В. Памятники архитектуры, их сохранение и использование: методические основы приспособления и использования памятников культуры. – М., 1973. – 286 с.
4. Подъяпольский, С.С. Реставрация памятников архитектуры / С.С. Подъяпольский, Г.Б. Бессонов, Л.А. Беляев – М.: Стройиздат, 1988. – 262 с.
5. Сизов, Б.Т. Теплофизические аспекты сохранения памятников архитектуры // АВОК. – 2002. – № 1. – С. 24–31.
6. Кронфельд, Я.Г. Принципы устройства систем отопления, вентиляции, кондиционирования воздуха, тепло- и холодоснабжения в зданиях культовой архитектуры // АВОК. – № 1. – 2000. – С. 7–21.

Материал поступил в редакцию 30.01.15

KAROZA A.I. Engineering preparation of historical fortification constructions for use as objects of a tourism

Article is devoted to questions of engineering works at the adaptation of monuments of fortification for use in tourism system. Various stages of engineering works from a stage of studying of a monument to a stage of its full equipment are considered by modern engineering systems. Practical recommendations about engineering support of museum rooms and objects of service of tourists are given.

УДК 796

Артемьев В.П.

ФИЗИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ МОЛОДЁЖИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ РАДИАЦИОННОЙ ОБСТАНОВКИ

Введение. «Изменяется время, и надо смело идти дальше. Мы не должны отстать! Необходим мощный, стремительный рывок вперёд. Это касается всех сфер жизнедеятельности государства», – так при-

зывно звучали слова президента Республики Беларусь А.Г. Лукашенко в Послании к белорусскому народу и Национальному собранию «Обновление страны – путь к процветанию» (19 апреля 2014 г).

Артемьев Виталий Петрович, профессор кафедры физического воспитания и спорта Брестского государственного технического университета.

Беларусь, БрГТУ, 224017, г. Брест, ул. Московская, 267.