

Всю транспортную систему региона можно представить как единый транспортно-производственный комплекс, включающий взаимодействующие внутрипроизводственные и отраслевые транспортные организации, наделённые средствами, обеспечивающими перемещение грузов и пассажиров.

При формировании НПТК крымского региона следует использовать мировую практику новых видов транспорта. Предстоит функционально увязать локальные автоматизированные системы управления грузовыми терминалами с помощью высокоскоростных коммуникационных средств, оптоволоконной связи, функциональных возможностей систем космического слежения ГЛОНАСС/GPS с единой автоматизированной системой управления транспортным комплексом страны, аналогичными системами смежных видов транспорта, транспортных компаний, главным и региональным координационно-логистическими центрами транспортных узлов, промышленно-транспортных кластеров и всеми другими причастными структурами и организациями.

Выводы.

1. Формирование производственно-транспортного комплекса крымского региона по ноосферному пути является единственной разумной, эффективной моделью развития, способствующей в перспективе социальному, экономическому и экологическому прогрессу.
2. Все виды транспорта Крыма нуждаются в значительном обновлении, как подвижного состава, так и обслуживающего его хозяйства. Значительных финансовых и материальных затрат требуют автомобильные дороги. Источником инвестиционных средств для развития транспортной системы являются и останутся на дальнейшую перспективу, прежде всего, финансовые ресурсы транспортных предприятий, иностранных инвесторов и в незначительной доле государственного и местных бюджетов.
3. Транспортная система Крыма должна быть реструктурирована при одновременном развитии всех видов транспорта. Более ускоренного развития заслуживает городской и междугородний электротранспорт как наиболее экологически ресурсосберегающий вид транспорта.
4. Более высокими темпами должен развиваться морской транспорт и морские порты Крыма, способствующие в большей мере внешнеэкономическим связям крымского региона.

Литература:

1. Государственная программа Республики Крым «Развитие транспортно-дорожного комплекса Республики Крым» на 2015-2017 годы. Постановление Совета министров Республики Крым от 20 июля 2015 года № 412 «О внесении изменений в постановление Совета министров Республики Крым от 23 декабря 2014 года №543».
2. Елисеев С.Ю. Новый поход к грузовым терминалам / С.Ю.Елисеев, С.Г.Волкова. Морские порты. Информационно-аналитический журнал. №2(133). – 2015. – С. 54-59.
3. Деловой Крым. Журнал о возможностях и перспективах развития бизнеса в Крыму. №5, 2016. – 128с.

ИНВЕСТИЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Проровский А.Г., к.т.н., доцент

Брестский государственный технический университет, г. Брест, Республика Беларусь

Аннотация. Экономическому росту всегда предшествует повышение инвестиционной активности. Экономика стран Восточной Европы отстает по уровню технологического развития. Для изменения текущего положения необходима активизация инвестиционной активности на базе благоприятной инвестиционной среды, включающей: развитие системы жилищно-накопительных вкладов, развитие фондового рынка в целях создания новых объектов инвестирования, развитие инновационных форм инвестирования.

Ключевые слов: инвестиции, Республика Беларусь

Со времени начала мирового экономического кризиса 2008 г. инвестиции в большинстве стран Центральной и Восточной Европы упали. Одновременно упали доходы и выросли премии за риск. Посткризисный спад темпов роста инвестиций определяется как циклическими, так и структурными факторами. В тех странах, которые имели в докризисный период инвестиционный бум, темпы роста инвестиций стали неустойчивыми после начала кризиса, процентные ставки выросли, а краткосрочные перспективы роста снизились. После кризиса уровень сбережений в странах ЦВЕ увеличился, но в Молдове и Беларуси сохраняется финансовый разрыв.

Внешнее кредитование в странах региона ограничено необходимостью обеспечения финансовой стабильности из-за достижения задолженности критического уровня (страны

Прибалтики, Болгария, Румыния, Словакия, Сербия, Македония, Черногория, Босния и Герцеговина) [1].

Частные инвестиции в странах региона Центральной и Восточной Европы в 2015 г. достигли максимального уровня с 2009 г. (1,6 млрд евро), увеличившись на 25% к уровню 2014 г. Рост инвестиций в ЦВЕ в 2015 году превысил на 14% увеличение инвестиции для Европы в целом. Инвестиции в ЦВЕ составили 3,4% от общего Европейского инвестиционного рынка частного капитала в 2015 году.

Основными направлениями частных инвестиций в регионе Центральной и Восточной Европы в 2015 году стали Польша (54%), Сербия (14%), Венгрия (10%) и Румыния (9%).

Активность слияний и поглощений в регионе ЦВЕ достигла 1,2 млрд евро, что соответствует уровню 2014 г. Продажа компаний в ЦВЕ составила 3,1% от общей стоимости продажи по всей Европе. По количеству слияний ЦВЕ достигла рекордных 97 компаний в 2015 г., что значительно выше 2014 г. (74 компании). Рост в основном произошел за счет роста числа слияний и поглощений венчурных компании. Наиболее активной на рынке слияний и поглощений в 2015 г. была Польша, что составило 65% от стоимости и 46% от общего количества компаний.

По секторам экономики в 2015 г. наибольший объем инвестиционных ресурсов направлен в сектор энергетики и окружающей среды (32%). Несколько меньшие суммы были инвестированы в сектор потребительских товаров и розничной торговли (29% от общего объема инвестиций). Объем инвестиций в сектор коммуникаций составил только 5% от общего объема инвестиций в 2015 г.

Венчурные инвестиции в Центральной и Восточной Европе составили в 2015 г. 84 млн евро, что на 16% ниже 2014 г., в основном из-за меньшей активности на поздних стадиях венчурного инвестирования. Однако количество компаний, финансируемых венчурным капиталом, снизилось незначительно с рекордных 228 в 2014 г. до 222 предприятий в 2015 г.

Республика Беларусь в 2014-2016 гг. снизила бюджетное финансирование инвестиционной деятельности в целях макроэкономической стабилизации. Снижение инвестиционной активности государства негативно сказывается в целом на инвестиционном процессе. Заместить государственные ресурсы при инвестировании может помочь привлечение прямых иностранных инвестиций и активизация внутренних частных ресурсов.

Таблица 1 Инвестиции в основной капитал в Республике Беларусь [2]

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Инвестиции в основной капитал (в фактически действовавших ценах; млрд руб.)	43377,6	55380,8	98664,9	154442,4	209574,6	225269,7	210289,6	18074,3
Индексы инвестиций в основной капитал (в сопоставимых ценах; в процентах к предыдущему году)	104,7	115,8	117,9	88,3	109,3	94,1	82,5	82,1
Инвестиции в основной капитал за счет иностранных источников в фактически действовавших ценах; млрд руб.	1206,8	2440,1	13432,9 ₂	15315,02	19 41,12	32273,0 ₂	37704,7 ₂	н/д
в процентах от общего объема инвестиций	2,8	4,4	13,62	9,92	9,52	14,32	17,92	н/д

В структуре источников финансирования инвестиций в основной капитал все большую роль играют средства граждан и кредиты (таблица 2).

Таблица 2 Инвестиции в основной капитал по источникам финансирования, % [2]

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
республиканского бюджета	13,2	15,7	16	15,1	12,2	9,3	6	7	10	6,5	5,1
местных бюджетов	12,6	10,3	10,1	11	10	9,4	6,4	9	10,7	9,3	8
собственных средств организаций	44	41,2	39,5	38,5	36,7	32,9	37,8	40	37,8	38,5	39,8
заемных средств других организаций	2	1,9	1,5	1,7	1,1	1	0,6	1,5	1,2	1,5	1,3
средств населения	7,9	7,2	7,5	6,9	8	7,6	5,9	6,8	8,3	10	12
иностраннх инвестиций (без кредитов (займов) иностранных банков)	1,6	0,9	1	1,7	2	2,1	3	3,2	3,2	3,7	3,8
кредитов банков	15	18,9	20,1	21,3	26,4	32,3	35,8	26,5	24,2	26,6	26,2
прочих источников	3,7	3,9	4,3	3,8	3,6	5,4	4,5	5,9	4,6	3,9	3,9

Доля республиканского бюджета в инвестициях в основной капитал снижалась за 2005-2015 гг. с 15 до 5%. Доля средств населения за тот же период выросла в 1,5 раза, выросло роль кредитных ресурсов в инвестиционном процессе.

Заключение. В целом страны ЦВЕ являются менее эффективными пользователями имеющихся технологий, чем передовые страны Европы. Можно предложить несколько путей, направленных на повышение уровня экономики: менять структуру экономики, увеличивая долю сектора услуг, главным образом, инновационных; повышать качество институтов через повышение независимости судебной системы и улучшение защиты имущественных прав; снижать зарегулированность малого и среднего бизнеса; для инвесторов разработать четкие «правила игры»; повышать уровень исследований и разработок (НИОКР); развивать инфраструктуру; повышать гибкость рынка труда.

Литература:

1. Central, Eastern, and Southeastern Europe: How to Get Back on the Fast Track / International Monetary Fund/ - IMF, 2016. – 76 с.
2. Статистический ежегодник Республики Беларусь: Статистический сборник / В. И. Зиновский; Национальный статистический комитет Республики Беларусь, 2016. – 565 с.