

По мнению ряда экспертов различных Центров стратегических исследований России и Беларуси, в повышении эффективности внутрипроизводственных инвестиций решающее значение имеет не материально-техническая база (новое оборудование, машины и механизмы), а управленческая компетентность руководителей, их умение использовать современные управленческие технологии, их способность применять на практике современные подходы к определению приоритетов, основываясь на современном мышлении.

СОТРУДНИЧЕСТВО МЕЖДУ БЕЛАРУСЬЮ И ЛИТВОЙ В ТОРГОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ СФЕРЕ

COOPERATION BETWEEN BELARUS AND LITHUANIA IN THE SPHERE OF TRADE AND ECONOMICS

Моисеев И.Е.,

*аспирант кафедры философских наук
и идеологической работы Академии
управления при Президенте Республики Беларусь,
г.Минск, Республика Беларусь*

Moiseev I.E.,

*PhD Candidate, Department of philosophy and ideology
Academy of Public Administration under the aegis
of the President of the Republic of Belarus,
Minsk, Republic of Belarus*

Аннотация

Литовская Республика входит в число наиболее значимых внешнеторговых партнеров Республики Беларусь. Страны критически важны друг для друга в транзитной сфере. Клайпеда является для Беларуси главным портом по осуществлению экспортно-импортных операций. Динамично растут взаимные инвестиции. Перспективным представляется привлечение через литовские компании западноевропейских капиталов в развитие зеленой энергетики Беларуси, деревообработку, переработку сельхозпродукции и другие сферы.

Summary

The Republic of Lithuania is one of the most important foreign trade partners of the Republic of Belarus. These two countries are extremely important to each other in the transit area. Klaipeda is Belarus' main port on the implementation of export-import operations. Their mutual investments are rapidly growing. The attraction of Western capital through the Lithuanian companies appears to be promising in the development of green energy in Belarus, wood processing, agro-processing and other fields.

Несмотря на то, что в политической сфере отношения двух стран довольно непростые, а взаимная риторика политиков далеко не всегда является дружественной, экономическое сотрудничество находится на постоянном подъеме.

Во внешнеторговом товарообороте Беларуси относительная доля Литвы достаточно стабильна и составляет 2,2–2,4%. Литва занимает 5-8 место среди внешнеторговых партнеров Беларуси.

Таблица 1 – Место и доля (в %) Литвы во внешнеторговом обороте Беларуси [1]

Годы	Экспорт		Импорт		Общий объем	
1995	6	3,0%	5	2,1%	5	2,5%
1996	5	2,2%	5	2,6%	5	2,4%
1997	5	1,9%	5	2,2%	5	2,1%
1998	6	2,2%	5	2,4%	5	2,3%
1999	6	3,0%	7	1,5%	6	2,2%
2000	4	4,8%	12	0,8%	6	2,6%
2001	4	3,7%	8	1,3%	6	2,4%
2002	8	3,2%	7	1,2%	7	2,1%
2003	8	2,7%	7	2,7%	7	1,9%
2004	8	2,1%	8	1,1%	8	1,5%
2005	8	2,2%	13	0,8%	10	1,5%
2006	9	2,2%	14	0,8%	11	1,4%
2007	8	2,3%	15	0,6%	10	1,4%
2008	9	1,9%	16	0,6%	11	1,2%
2009	10	1,7%	15	0,7%	12	1,1%
2010	11	1,8%	17	0,7%	14	1,2%
2011	8	2,1%	8	0,6%	12	1,3%
2012	6	2,6%	13	0,8%	9	1,7%
2013	5	2,9%	11	1,1%	8	1,9%
2014	6	2,9%	15	0,9%	9	1,8%
2015	6	3,6%	11	0,9%	8	2,2%

И хотя эти относительные показатели резко ухудшились в период с 2005 по 2011 гг., абсолютные показатели всегда росли и сохраняют данную тенденцию (исключением стал 2009 г., в котором наиболее значимо проявились негативные тенденции мирового финансово-экономического кризиса). Товарооборот между странами вырос со скромных 264 млн долларов в 1995 г. до 1 млрд 242 млн долларов в 2015 г., достигнув максимума в 1 млрд 553 млн долларов в 2012 г. Показательно, что с 2000 г. сальдо торгового баланса в торговле с Литвой для Беларуси стабильно положительное, при том, что экспорт из Беларуси в 1,5–3 раза превосходит импорт из Литвы (например, в 2015 г.: экспорт 964 млн долларов США, а импорт 278 млн долларов США).

Таблица 2 – Торговля между Беларусью и Литвой (млн долл США) [1]

Годы	Экспорт	Импорт	Общий объем	Сальдо
1995	146,4	117,8	264,2	28,6
1996	145,4	153,4	298,8	- 8,0
1997	137,8	191,9	329,8	- 54,1
1998	157,6	107,9	365,6	49,7
1999	174,7	102,6	277,3	- 27,9
2000	348,8	69,0	417,8	279,8
2001	275,8	107,3	383,1	168,5
2002	256,7	109,4	366,0	147,3
2003	264,9	154,2	419,2	110,7
2004	284,8	175,6	460,4	109,2
2005	351,8	134,6	486,4	217,2
2006	432,7	170,3	603,0	262,4
2007	564,5	180,1	744,7	384,4
2008	619,2	233,6	852,8	385,6
2009	362,3	195,2	557,4	167,1
2010	450,5	247,8	698,3	202,7
2011	857,2	296,8	1 153,9	560,4
2012	1 181,2	371,2	1 552,4	810,0
2013	1 072,6	466,4	1 539,1	606,2
2014	1 038,5	365,4	1 403,8	673,1
2015	964,0	277,8	1 241,8	686,2

Естественно, что полного совпадения (исходя из различий в учетной базе) со статистикой литовской стороны ожидать не приходится, но общие показатели соседей довольно близки и демонстрируют схожие позиции, подтверждают длительную положительную тенденцию.

С позиций Вильнюса, общий торговый оборот между Литвой и Беларусью в 2015 г. составил 1,937 млрд евро или 4% всего торгового оборота Литвы и 17% торгового оборота между Литвой и странами СНГ. За последние 5 лет торговый оборот между Литвой и Беларусью увеличился на 21%, экспорт литовских товаров в Беларусь увеличился на 29%, белорусский экспорт в Литву увеличился в два раза.

Вице-президент Конфедерации промышленников Литвы, президент Литовской национальной ассоциации автомобильных перевозчиков LINAVA Э. Микенас считает, что эти цифры ясно свидетельствуют о стремлении бизнеса двух стран расширять двустороннее сотрудничество и развивать новые бизнес-проекты, а Беларусь заслуженно попадает в список главных торговых партнеров Литвы [2].

Номенклатура белорусского экспорта в Литву достаточно диверсифицирована: сегодня поставки осуществляются более чем по 550 товарным позициям. В структуре экспорта Беларуси в Литву 60% составляют промежуточные товары, 17–20% — сырьевой экспорт, 20–23% — готовая продукция, продоволь-

ственные товары и товары народного потребления. Наиболее значимые экспортные товарные позиции: нефтепродукты, металлопродукция, удобрения минеральные смешанные, тракторы, удобрения калийные, древесина топливная, продовольствие, солевые смеси для обработки автодорожного покрытия в зимний период. Последние 15 лет Литва ежегодно закупала около 1 тыс. тракторов МТЗ, в результате две трети всех тракторов, работающих на полях Литвы, произведены в Беларуси [3].

Несмотря на развитые сельское хозяйство и пищевую промышленность Литвы, отдельным белорусским продуктам удается отвоевывать достойное место на литовском рынке. Так, уже много лет минеральная вода «Дарида» занимает около 20-25% рынка минеральных вод, продающихся в Литве. Пробыли себе дорогу на потребительский рынок квас и пиво из Лиды, водка «Сваяк» и «Налибоки», рыбная продукция «Санта Бремор», кондитерские изделия «Коммунарка», некоторые виды женской одежды, косметика. В целом сельхозпродукция и продовольствие занимают 12% белорусского экспорта в Литву [4].

Из Литвы Беларусь импортирует в основном вату минеральную и шлаковату, холодильники и холодильное оборудование, подшипники, арматуру для трубопроводов, продукты для кормления животных, отходы и лом черных металлов, тару из бумаги и картона, цемент, изделия из цемента и бетона, автомобили легковые, мясопродукты.

Однако при анализе двустороннего товарооборота следует учитывать, что большая часть основных товарных позиций попадает на территорию партнера для дальнейшей поставки в третьи страны, что касается, прежде всего, калийных и азотных удобрений, нефтепродуктов. Поэтому при финансовой оценке товарооборота без дополнительного анализа и фильтрации на счет участников можно сразу записывать, пожалуй, только данные о торговле услугами. Страны оказывают друг другу неоценимые услуги в сфере транзита, в том числе перевалки, и логистики. С 2005 по 2011 гг. оборот услуг между Республикой Беларусь и Литовской Республикой увеличился в 4 раза и достиг 550 млн долларов США. Белорусский экспорт услуг в Литву составил 230 млн долларов, а литовский экспорт услуг в Беларусь – 320 млн долларов. Учитывая устоявшийся с данного периода тоннаж перевозок, цифры и их соотношение существенно не изменились и по состоянию на 2016 г. Для Беларуси в экспорте услуг транспортные составляют 80% процентов (190-200 млн долларов), в общем объеме которых экспорт услуг железнодорожного транспорта сложился в размере 140–150 млн долларов.

Клайпедский порт играет основополагающую роль в транспортно-транзитном сотрудничестве Беларуси и Литвы. В силу географических и других факторов он принял на себя значительную долю белорусских грузов, отправляемых морским путем, и сегодня является основными морскими воротами Беларуси. Оборот белорусских грузов в Клайпедском порту в 2004 г. составлял 2,5 млн тонн. В 2008 и 2009 гг. в Клайпедском порту перевалено примерно 6,6 млн тонн белорусских грузов. В 2010 г. Клайпедский порт занял первое место среди всех портов, услугами которых пользуется Беларусь: через Клайпеду

было перевалено 8 млн тонн грузов, в то время как через латвийские порты – 6,5 млн. тонн, а через украинские – 2 млн тонн [5]. В 2015 г. оборот белорусских грузов через Клайпедский порт составил 13,2 млн тонн (34% от общего объема грузооборота), что весьма значимо для литовской экономики, учитывая, что одна тонна груза приносит порту доход в размере 17,8 евро. Основной удельный вес в транзите традиционно занимают минеральные удобрения – 9,7 млн тонн (76% в общей структуре транзита), нефть и нефтепродукты – 2,2 млн тонн (доля – 17%, увеличение на 9%), черные металлы – 309 тысяч тонн (доля – 2,5%, увеличение в 3,9 раза). В Беларусь через порт ввезена 481 тысяча тонн грузов (4% от общего объема грузопотока) [6].

В последние годы через Клайпедский порт переваливается свыше 90% общего объема экспорта «Беларуськалия», отправленного через морские порты, и всего объема экспорта ОАО «Гродно Азот». Чтобы снизить расходы на перевалку продукции, в апреле 2013 г. «Беларуськалий» приобрел пакет акций (30%) одного из операторов терминала в Клайпедском порту ЗАО «Биру кровеню терминалас».

Между ЗАО «Белорусская нефтяная компания» и литовской АО «Клайпедрс нафта» подписан долгосрочный договор на перевалку второй по объемам позиции – мазута и других нефтепродуктов производства Мозырского и Новополоцкого НПЗ.

Довольно успешным продуктом транзитного сотрудничества стал проект трансконтинентального маршрута «Викинг». В 2009 г. проект «Викинг» стал победителем в номинации «Лучший продукт интермодального транспортного проекта» Европейской интермодальной ассоциации, когда поездом, несмотря на кризисные явления в мировой экономике, было перевезено 39,5 тыс. TEU контейнеров.

Особой составляющей двустороннего взаимодействия в экономической сфере является инвестиционное сотрудничество. В 2002 г. годовой объем инвестиций из Литвы в экономику Беларуси составил 1,7 млн долларов, в 2007 г. – 36 млн долларов, в 2010 г. – около 50 млн долларов. А всего с 2002 г. по 2010 г. в экономике Беларуси было накоплено 190 млн долларов инвестиций из Литвы. В 2011 г. литовские инвестиции в экономику Беларуси резко возросли, составив 114 млн долларов, а в 2014 г. – 223 млн долларов (из них прямые инвестиции составили – 190 млн. долларов), 2015 г. они несколько снизились – 170 млн. долларов (из них прямые инвестиции составили 140 млн. долларов).

Согласно данным Департамента статистики Литвы, подготовленным в 2016 г., по ситуации на 2014 г. Беларусь занимала второе место по привлекательности для литовских инвесторов. Согласно им, на территории Беларуси в 2014 г. инвестировали 112 литовских компаний. Большой интерес литовские бизнесмены проявляли только к Латвии – 233 компании. Для сравнения, в шестерку самых привлекательных рынков входят также Россия (99), Эстония (95), Польша (65) и Украина (50). Как отметил председатель Литовского делового совета по экономическому и торговому сотрудничеству с Беларусью, председатель правления «Vakarų medienos grupė» (VMG) С. Паулаускас, литовский биз-

нес в Беларуси инвестирует в основном в такие сферы, как перерабатывающая промышленность, энергетика, туризм, мебельная индустрия [7].

Среди прочих можно выделить несколько достаточно крупных, продолжающих развиваться проектов.

Холдинг VMG представлен деревообрабатывающим комплексом ИООО «ВМГ Индустрии» в Могилеве (мебель, гнuto-клееные изделия, ДСП, фанера, пиломатериалы) и «Логдрев» в Логойске. Входящий в комплекс завод по производству мебели «Мебелайн» отправляет свою продукцию в российскую сбытовую сеть шведского концерна IKEA [8]. Входящая в состав холдинга компания «SWOODS export» направила 23 млн евро на модернизацию лесопильного и мебельного производства, а также производства топливных гранул в Борисове.

Генподрядчиком в проекте создания упомянутого вертикально интегрированного деревообрабатывающего комплекса в СЭЗ «Могилев» выступила литовская многопрофильная инжиниринговая компания ЗАО «Manfula», в 2011–2013 гг. реализовавшая проекты по модернизации котельных ЖКХ с преобразованием в мини-ТЭЦ с использованием когенерационных установок в городах Иваново, Ошмяны и в поселке Руба. Последним проектом явилось проектирование стадии «А» возводимого Миорского металлопрокатного завода (производство белой жести и холоднокатаного листа).

«Romos holdingas», входящая в литовскую группу торговли строительными и отделочными материалами «Senukai», владеет в Республике Беларусь торговой сетью «Oma» (крупнейший проект в non-food-ритейле Беларуси), в 2015 г. получила 116 млн евро консолидированных доходов (финальным владельцем литовской группы является финская группа «Kesko»). В крупных городах Беларуси открылось уже 13 торговых центров компании.

Группа компаний ARVI реализует несколько проектов в Беларуси. Один из них – завод по переработке отходов животноводства для получения мясокостной муки и животных жиров («Biovast»), вся производимая продукция экспортируется, планируется увеличить объем производства в три раза и построить второе подобное предприятие на востоке Беларуси. Другой – крупнейший в Беларуси комплекс по выращиванию индеек и переработке их мяса также в Лидском районе Гродненской области. Объем прямых инвестиций – 15 млн евро. Производственная мощность – от 6 до 10 тыс. тонн в год («Арвибелагро»). Есть намерения расширить и этот проект на Могилевскую и Минскую области.

В 2011 г. в белорусскую продовольственную розницу начала инвестировать акционер «Махіма» М. Марцинкявичюс. В 2016 г. половину в этом проекте выкупил другой известный литовский торговец, владелец магазинов «Norfa» («Март Инн») Д. Дундулис.

Владелец KG Group Т.Барштитс производит на площадях Бобруйского КХП в Осиповичах кормовые добавки «Белфидагро».

Предприятие «Modus energija», входящее в группу по торговле автомобилями (в Беларуси – «Автоидея» продает BMW, Mini, Maserati), развитию недвижимости и энергетики «Modus grupe», оборудовало в Мяделе крупнейшую в ре-

гионе (страны Балтии, Беларусь, Польша) солнечную электростанцию мощностью 5,7 мегаватт и стоимостью почти 10 млн евро.

С участием литовского капитала реализован проект по строительству транспортно-логистического терминала на 30 тыс. кв. м в городе Ракове Воложинского района.

Из других наиболее крупных инвестиционных проектов, реализованных в Беларуси с участием литовского капитала, можно отметить производство по выпуску мебельных тканей лидера текстильной промышленности в Литве АО «Аудеяс» (в Гродно), швейный комплекс компании «E5&Co» в Гродненской области. В 2000 г. литовский бизнес приобрел 30% активов ООО «Речицапиво». В 2006 г. литовской компанией промышленно-энергетических проектов «Axis Industries» на гомельском заводе «Биовторресурс» было открыто экспортно ориентированное производство гранул из древесных отходов. С участием литовского инвестора в Лиде создано СП по производству керамзитового гравия, которое ориентировано на экспорт продукции в Литву. На РНПУП «Ратон» (Гомель) реализован совместный кооперационный проект по производству бытовых котлов для работы на древесных гранулах [9].

Значительная часть прямых инвестиции из Литвы направлена на создание экспортно – ориентированных производств. Литовцы, к примеру, строят в Беларуси пять заводов по лесопереработке, производству плит, мебели, клеев, фурнитуры и упаковочных материалов с планируемым объемом экспорта – 200 млн долларов.

Успешным инвестициям в экономику нашей страны способствовал созданный в 2008 г. по инициативе Торговой палаты Литвы Совет по инвестициям в Беларусь.

Предприниматели Беларуси и бизнесмены Литвы создали контактные группы по направлениям, регулярно проводят деловые встречи, консультации, определили стратегические направления взаимодействия.

Общий объем и темпы инвестирования белорусских капиталов в экономику Литвы в целом сравнимы с потоками капиталов в обратном направлении, хотя и несколько от них отстают.

Причем движение капитала из Беларуси также преимущественно идет в отрасли, которые позволяют получать экспортно-ориентированную продукцию. Это металлообработка, производство коммунальной техники, мини-тракторов, мебели, приобретение недвижимости, в первую очередь – для расширения производства на территории Литвы.

В 2005 г. в Вильнюсе создано сборочное производство грузовых автомобилей МАЗ.

В 2009 г. ОАО «Амкодор» выкупил в Вильнюсском районе Литвы ГП «Пабяржский завод сельскохозяйственного машиностроения», преобразовав его в ООО «Амкодор-Балтик», рассчитывая использовать эту площадку для работы в регионе и как трамплин на европейский рынок.

В Литве работают белорусские компании «Полимастер» по производству оборудования радиационного контроля и «Glassbel» – архитектурное стекло.

Кроме того, торговые интересы через местных дистрибьюторов и дилеров в Литве имеют многие крупные белорусские производители. Среди этих компаний в первую очередь нужно отметить «Керамин», «Белита-Витэкс», «Dream Makers», «Конте-Спа» и «Пинскдрев» [10].

Еще одна сфера сотрудничества переживает бурный рост, что с удовлетворением отмечает литовская сторона. Как сообщили в Конфедерации промышленников Литвы, в 2015 г. Беларусь заняла второе место по числу приезжающих в Литву туристов, уступив только Германии. Литву в 2015 г. посетили 163 тыс. туристов из Беларуси, или 12% прибывших туристов, хотя 5 лет назад число туристов из Беларуси составляло всего 92 тыс. По подсчетам, во время одной поездки стандартный турист в Литве тратит 373 евро, таким образом, вклад белорусских туристов в экономику Литвы в прошлом году увеличился почти в два раза по сравнению с тем, что было 5 лет назад: с 34,3 млн евро до 60,7 млн евро [2].

А на начало 2016 г., как заявил министр экономики Литвы Э. Густас, Беларусь вышла на 1-е место по количеству туристов, посещающих Литву [11].

Важнейшим инструментом координации взаимного стремления к расширению торгово-экономического и инвестиционного сотрудничества является уже традиционный Международный белорусско-литовский экономический форум. Первый форум состоялся в 2005 году в Клайпеде, а уже после второго, прошедшего в Солигорске, были запущены новые возможности для транзита белорусских грузов. «Беларуськалий» начинал с небольших цифр – с перевалки 543 тыс. тонн в 2001 г. (или 9,9% от общих экспортных поставок ОАО «Беларуськалий») до 1,6 млн тонн (24%) в 2006 г. и свыше 7 млн тонн к 2014 г. и более 9 млн тонн в 2015 г. или более 90% всего экспорта, фактически оставив без работы конкурентов в Вентспилсе (Латвия) и Николаеве (Украина) [12].

Очередной 12-й форум проходил в мае 2016 г. в Лиде, в ходе которого руководителей советов бизнеса обеих стран подписали декларацию, в которой подтвердили свои стремления обеспечить дальнейшие конструктивные связи и контакты между представителями бизнеса, государственными структурами, общественными организациями.

Особое место в развитии диалога между Беларусью и Литвой занимает межрегиональное сотрудничество.

К настоящему времени заключено более 70 договоров о сотрудничестве в торгово-экономической и гуманитарной областях между регионами и городами Беларуси и Литвы [13]. Побратимские связи имеют более 20 административных единиц двух стран. Делегации районов и городов наших стран регулярно проводят обмен визитами. Особенно интенсивно сотрудничают приграничные районы. По оценкам экспертов, сотрудничество между регионами обеих стран дает прирост в товарообороте до 30% ежегодно. Как результат: по итогам 2015 г. белорусские предприятия из городов-побратимов экспортировали в Литву продукции на сумму 253,8 млн долларов, что составило 26,3% от общего объема их экспорта [14]. С учетом того, что Еврокомиссия одобрила новую

Программу трансграничного сотрудничества «Латвия – Литва – Беларусь» на 2014–2020 гг., данное направление сотрудничества остается весьма перспективным. Страны уже утвердили перечень приоритетных проектов. Минимальный объем финансирования по каждому из них - 2,5 млн евро.

Поддержанию высокого уровня межрегионального сотрудничества в торгово-экономической сфере содействуют выставочные мероприятия. В последние годы поочередно в трех районах Гродненщины – Ошмянском, Островецком и Сморгонском проводится выставка «Северный вектор», а также «Лида-регион» и «Еврорегион «Неман».

Потенциал двусторонних торгово-экономических отношений между двумя странами далеко не исчерпан и имеет обозначившуюся перспективу по ряду направлений.

Представляется интересным сотрудничество в области сертификации и стандартизации продукции белорусских производителей в соответствии с требованиями ЕС. Первыми успешными примерами такого сотрудничества стала помощь Государственной службы продовольствия и ветеринарии Литвы в получении европейского сертификата соответствия в 2009 г. Верхнедвинскому молочному комбинату и ОАО «Бабушкина крынка», что стало первым успехом такого рода белорусских молокопереработчиков в Евросоюзе.

Есть все основания предполагать, что ключевым узлом западной оконечности нового Шелкового пути на ближайшую перспективу станет площадка Китайско-белорусского индустриального парка «Великий камень». Еще в октябре 2009 г. в Вильнюсе министрами транспорта Беларуси, Литвы и Китая подписана декларация о сотрудничестве в деле развития восточно-западного транспортного коридора.

Крупнейший из операторов государственных портов Китая – корпорация «China Merchants Group» (CMG) инвестировала около 150 млн долларов на возведение к началу 2017 г. на территории парка первой очереди торгово-логистического центра. Одновременно в 2015 г. корпорация CMG подписала протоколы о намерениях с дирекцией Клайпедского порта, предприятием услуг логистики «VPA Logistics», Литовскими железными дорогами и Каунасской СЭЗ. При этом китайскую сторону интересовали прежде всего возможности доставки грузов между Клайпедой и Минском (как товаров, произведенных в индустриальном парке, так и поступивших в логистический комплекс «Великого камня» из Китая) [15].

В 2015 г. начались встречные работы по электрификации участка железной дороги от Молодечно в Беларуси до Новой Вильны в Литве с перспективой продолжения проекта до Клайпеды, что позволит снизить транспортные издержки на этом участке на 30% и повысить привлекательность транспортного коридора [16].

«Великий камень» предполагает и более сложные совместные проекты. В начале сентября 2016 г. в Вильнюсе подписан протокол о намерениях между руководством китайской компании «Zoomlion» (один из ведущих мировых производителей сельскохозяйственной техники) ОАО «Минский тракторный

завод», ОАО «Амкодор» по организации совместного белорусско-китайского производства тракторов на базе ЗАО «Амкодор-Балтик» в Литве. Предполагается, что белорусские трактора с использованием китайских комплектующих будут собираться в Вильнюсе с перспективой дальнейших поставок на рынки стран Евросоюза и Евразийского экономического сообщества, а также посредством Клайпедского морского порта – в Китай. Для производства комплектующих планируется задействовать потенциал белорусско-китайского промышленного парка «Великий камень» [17].

Весьма перспективным представляется взаимодействие с Литвой в сфере энергетики. Литовское предприятие «Modus energija» оборудовало в Мяделе крупнейшую в регионе солнечную электростанцию мощностью 5,7 мВт стоимостью почти 10 млн евро и планирует строительство нескольких биогазовых установок. [18].

Другая литовская компания «Enerstena Group» намерена освоить 13 млн евро на строительстве электростанции в Калинковичах, которая будет работать на газе, мазуте и биомассе [19].

Учитывая мобильность экономик Беларуси и стран Балтии, их зависимость от внешней торговли, у нас есть все шансы использовать двухстороннее сотрудничество для работы на рынках третьих стран. Беларусь может помочь с выходом совместного продукта на рынок России и с таким же успехом через страны Балтии выходить на ЕС и дальше в третьи страны, учитывая логистические возможности.

Многие прибалтийские инвесторы, работающие сегодня в Беларуси используют технологии и деньги европейских инвесторов, прежде всего скандинавских. Раз это работает, то должно использоваться как можно шире, в том числе для привлечения резидентов в промышленный парк «Великий камень».

Безусловно, перспективно сотрудничество в IT-индустрии и сфере туризма, в том числе по привлечению на совместные объекты туристических потоков из третьих стран [20].

Своеобразие и непростой характер взаимоотношений Республики Беларусь с Литовской Республикой определяются разнонаправленностью их постсоветского развития, геополитических приоритетов, что нашло свое отражение в разновекторности интеграционных устремлений. Однако опыт кооперационных связей в советский период, протяженная совместная граница, взаимозависимость в транзитной сфере определили поступательное развитие торгово-экономических отношений между нашими странами. Показательно, что, несмотря на следование Вильнюсом в фарватере политики Вашингтона и Брюсселя, Литва неоднократно выступала против введения экономических санкций по отношению к Беларуси.

В последние годы наметились такие перспективные направления сотрудничества, как инвестирование в экономику Беларуси капиталов происхождением из скандинавских государств через литовские компании и совместная работа по развитию северо-западного сегмента Нового шелкового пути.

Литература

1. Беларусь в цифрах. Статистический сборник [Электронный ресурс] – Режим доступа: http://www.belstat.gov.by/bgd/public_compilation/index_607/. – Дата доступа: 18.07.2016.
2. Белоруссия заслуженно попадает в список главных торговых партнеров Литвы [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://regnum.ru/news/polit/2137953.html>. – Дата доступа: 18.06.2016.
3. Мильто, А. 2/3 тракторного парка Литвы – «белорусы»! / А.Мильто // Белорусская нива. – 2010. – 17 августа.
4. Лойко, О. Интервью посла Беларуси в Литве А. Короля белорусскому порталу TUT.BY (2015.03.17) [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://lithuania.mfa.gov.by/print/ru/embassy/interview/fbcd0f7c43d2c4ce.html>. – Дата доступа: 10.06.2016.
5. Павилинене, Д. Посол Беларуси Владимир Дражин о динамике отношений с соседней Литвой [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.baltic-course.com/rus/intervju/?doc=42759>. – Дата доступа: 03.07.2014.
6. Максимчик, И. Литовский вектор. Посол Беларуси в Литве Александр Король о новом пограничном переходе, литовских бизнесменах и гродненских врачах [интервью Чрезвычайного и полномочного посла Республики Беларусь в Литве] [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://vgr.by/home/neighbourhood/21016-litovskij-vektor-posol-belarusi-v-litve-aleksandr-korol-o-novom-pogranichnom-perekhode-litovskikh-biznesmenakh-i-grodnenskikh-vrachakh>. – Дата доступа: 12.04.2016.
7. Две литовские компании откроют производство в Беларуси [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://www.baltic-course.com/rus/good_for_business/&doc=73632. – Дата доступа: 07.05.2015.
8. Навощик, Е. Белорусско-шведские экономические отношения (1992-2012 гг.) / Е.Навощик // Журнал международного права и международных отношений. – 2013. – № 3. – С. 53.
9. Беларусь занимает второе место по привлекательности для литовских инвесторов [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://ej.by/news/economy/2016/09/01/belarus-zanimaet-vtoroe-mesto-po-privlekalnosti-dlya-litovskih.html>. – Дата доступа: 19.06.2016.
10. Топ-5 крупнейших белорусских бизнесов в Литве [Электронный ресурс]. – Режим доступа: www.mogilev.by/news/25851-top-5-krupneychih-belarusskih-biznesov-v-litve.html. – Дата доступа: 18.06.2016.
11. Министр экономики Литвы: наше сотрудничество с Беларусью должно строиться на инновационных проектах // БелТА [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.belta.by/economics/view/ministr-hoziaistva-litvy-nashe-sotrudnichestvo-s-belarusiiu-dolzno-stroitsia-na-innovatsionnyh-195135-2016>. – Дата доступа: 23.09.2016.

12. Поставки на экспорт калийных удобрений ОАО «Беларуськалий» в 1999–2014 гг. / Справка-выписка из статистических материалов ОАО «Беларусь-калий».
13. Декларация участников XII белорусско-литовского экономического форума [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.kurier.lt/wp-content/uploads/2016/06/ИТОГОВАЯ-декларация-с-правками.pdf>. – Дата доступа: 23.07.2016
14. Мильто, А. Тракторы МТЗ собираются под Вильнюсом и продаются в Прибалтике и Европе [интервью Чрезвычайного и полномочного посла Беларуси в Литовской Республике А. Короля] / А. Мильто // Сельская газета. – 2015. – № 58.
15. Клайпедский порт и «VPA Logistics» подписали протокол намерений с китайцами [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://www.baltic-course.com/rus/good_for_business/?=111399. – Дата доступа: 07.10.2015.
16. Электрификация железной дороги от Литвы до Беларуси закончится в марте 2016 года [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://www.Baltic-course.com/rus/good_for_business. – Дата доступа: 16.02.2014.
17. Белорусско-китайские трактора планируется собирать в Литве [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.interfax./news/belarus/1212132>. – Дата доступа: 26.09.2016.
18. «Modus energija» оборудовала в Беларуси крупнейшую солнечную электростанцию региона [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://www.baltic-course.com/rus/good_for_business/?doc=122730. – Дата доступа: 08.07.2016.
19. Литовская «Enerstena Group» построит крупную электростанцию в Калининвичах. «Energiya» оборудовала в Беларуси крупнейшую солнечную электростанцию региона [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://region.ej.by/gomel/2016/06/07/litovskaya-enerstena-group-postroit-krupnuyu-elektrostantsiyu-v.html>. – Дата доступа: 28.07.2016.
20. Мильто, А. Перспективные направления для совместных проектов – сельское хозяйство и туризм [интервью Чрезвычайного и полномочного посла Беларуси в Литовской Республике А. Короля] [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://belniva.sb.by/obshchestvo-4/article/traktory-mtz-sobirayutsya-pod-vilnyusom-i-prodayutsya-v-pribaltike-i-evrope.html>. – Дата доступа: 05.06.2016.