

СТАТИСТИЧЕСКИЙ АНАЛИЗ АВТОБУСНЫХ МАРШРУТОВ ГОРОДА КОБРИНА НА ОСНОВЕ ГИС-ТЕХНОЛОГИЙ

А. С. ЯРМОЛЮК

БрГУ им. А. С. Пушкина, Брест, Беларусь, artemyarmoluk16@gmail.com

Научный руководитель – С. М. Токарчук, доцент, к. г. н.

Введение. Статистический анализ маршрутов общественного транспорта в городе позволяет решить многие задачи, связанные с оптимизацией общественного транспорта и улучшением качества обслуживания пассажиров.

Материалы и методы. Объектом исследования выступает сеть автобусных маршрутов в городе Кобрине. Цель исследования – формирование представления о автобусной сети города Кобрина и проведение статистического анализа существующей маршрутной сети. Сбор данных осуществлялся на основе информации, размещённой в открытых интернет-источниках, а также в результате личных исследований. Для работы применялись возможности ГИС-технологий, в частности инструменты ГИС-анализа платформы ArcGIS Online.

Результаты и обсуждение. Сеть общественного транспорта Кобрина представляет из себя 19 автобусных маршрутов и 5 маршрутов маршрутного такси.

Самый длинный автобусный маршрут в Кобрине, который следует на протяжении 18 километров – маршрут № 2 «Пески – Залесье». Самый короткий автобусный маршрут в Кобрине, который следует на протяжении 5,83 километров – маршрут № 3 «Компрессорная – Железнодорожный вокзал».

Сеть автобусов имеет в себе два кольцевых маршрута № 15 «УПТК – Больница» и № 17А – «Площадь Свободы – улица Дружбы – Площадь Свободы».

Также автобусная сеть имеет два вспомогательных маршрута к основным маршрутам, такие как 1А «Больница – Сельмаг», который совершает девять рейсов в рабочие дни и дополняет маршрут 1 «Больница – Химик» на том участке, где более высокий пассажиропоток, а также маршрут 7А «Ленина – Борисово» (центр), который совершает десять рейсов в рабочие дни и дополняет маршрут 7 «Ленина – Борисово» по основной его трассе. Также маршрут 7А совершает заезд непосредственно в центр деревни Борисово.

В автобусной сети Кобрина маршрут № 2 в выходные дни кардинально меняет свою трассу следования по выходным дням с трассы «Пески – Залесье», на «Площадь Свободы – Брилёво» при этом следуя по улице Первомайской.

Только по рабочим дням курсируют 8 из 19 маршрутов в городе.

Самый большой разрыв по количеству рейсов в рабочие и выходные дни составляет у маршрута № 6 «Новая – Мазури». В рабочие дни маршрут совершает 26 рейсов, а в выходные всего 14.

Заключение. Таким образом, статистический анализ автобусных маршрутов является важным инструментом для повышения эффективности и качества общественного транспорта. Большую роль для систематизации и картографического представления информации могут иметь ГИС-технологии.