

ИНФОРМАЦИОННО-СПРАВОЧНАЯ СИСТЕМА «ОСТАНОВКИ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА БРЕСТА»

М. В. КАСЯНЮК

БрГУ им. А. С. Пушкина, Брест, Беларусь, mariabartasevic12@gmail.com

Научный руководитель – С. М. Токарчук, доцент, к. г. н.

Введение. Остановки общественного транспорта являются важными узлами городской инфраструктуры. Они являются местами, где пассажиры могут ожидать свои маршруты, и играют ключевую роль в организации транспортного потока. Правильное размещение и удобство остановок влияют на доступность общественного транспорта, что, в свою очередь, сказывается на качестве жизни горожан. Для оценки размещения остановок можно использовать возможности ГИС-анализа, в том числе простые инструменты в виде редактора легенды.

Материалы и методы. Цель выполнения информационно-справочной системы (ИСС) – отобразить возможности создания карт для целей ГИС-анализа с использованием разных типов редактора легенды Map Viewer облачной платформы картографирования ArcGIS Online. Исходными данными являются табличные сведения автобусного парка Бреста, преобразованные в интерактивную картографическую базу данных в виде веб-карты (<https://arcg.is/0OHsy1>).

Результаты и обсуждение. ИСС объединяет 11 интерактивных карт, созданных с использованием разных типов легенды ГИС, а также двух способов агрегирования. Система выполнена с использованием картографического веб-конструктора ArcGIS Instant Apps шаблона «Портфолио» (<https://arcg.is/0jei4a1>). Данный шаблон дает возможность объединять в единую систему коллекции файлов разных типов (в том числе изображений), веб-карты, ссылки на другие интерактивные страницы. В данном случае использовалось объединение интерактивных карт, созданных с применением разных типов легенды. Т. к. данная система создавалась в первую очередь для описания возможностей использования разных типов легенды для проведения ГИС-анализа, то в описательной части к каждой карте давалась краткая характеристика данного типа легенды и собственно самой карты.

Каждая интерактивная карта включает: 1) легенду (она находится в свернутом виде, чтобы не загружать сразу внешний вид системы); 2) всплывающее окно, которое содержит информацию для каждой остановки. При составлении карт использовались самые разные возможности редактора легенды: для разных карт применялись разные типы значков; настраивались цвета исходя из логики исследования (в Бресте автобусы преимущественно зеленого цвета, троллейбусы – синего); при значительном перекрытии значков использовались возможности настройки прозрачности цвета и яркого контура.

В связи с большим количеством остановок в городе Бресте и плотным расположением друг к другу в пределах центральных микрорайонов использование интерактивной карты позволяет, изменяя ее масштаб, подробно изучать сеть остановок транспорта в городе.