

ПЕШЕХОДНЫЕ ПЕРЕХОДЫ ГОРОДА ЖАБИНКИ: АНАЛИЗ И ГИС-КАРТОГРАФИРОВАНИЕ

Н. Г. ВОЛЫНЕЦ

БрГУ имени А. С. Пушкина, Брест, Беларусь, nikolayvolynec@gmail.com

Научный руководитель – Т. А. Шелест, доцент, к. г. н.

Введение. Пешеходные переходы – ключевой элемент городской инфраструктуры, обеспечивающий безопасность пешеходов. Актуальность работы обусловлена необходимостью оптимизации сети пешеходных переходов в условиях роста уровня автомобилизации, а также положительным мировым опытом применения ГИС для пространственного анализа транспортных объектов. Цель исследования – анализ пешеходных переходов города Жабинки и составление картографической базы для выявления проблемных зон и разработки рекомендаций по улучшению их расположения и оснащения.

Материалы и методы. Был проведен полевой сбор данных, в ходе которого зафиксированы координаты пешеходных переходов города Жабинки, тип их разметки, количество дорожных полос, уровень занижения бордюров, качество освещения, наличие светофоров, островков безопасности, препятствий в треугольнике боковой видимости, искусственных неровностей, разметки велосипедных переездов и тактильных наземных указателей. Маршрут сбора данных проходил по основным улицам города с отступлениями на второстепенные улицы, где были обнаружены переходы при помощи спутниковых снимков. Сбор данных проводился с использованием программы «ArcGIS Survey123».

Результаты и обсуждение. Были собраны данные по 112 пешеходным переходам, что составляет более 90 % всех размеченных переходов города.

Выявлены следующие особенности: наибольшая концентрация переходов вблизи многоэтажной застройки; 93 % переходов расположены на двухполосных дорогах; только 10 % обеспечено светофорами; 81 % обозначен разметкой 1.14.1 (белая зебра); полностью отсутствует разметка 1.14 (велосипедный переезд) и островки безопасности; на 20 % наблюдаются препятствия в треугольнике боковой видимости; на 82 % переходов бордюры занижены, но только на 29 % занижение выполнено на безбарьерном уровне; 57 % пешеходных переходов обеспечено освещением, 8 % – специализированным направленным светом; 21 % расположен рядом с искусственной неровностью или имеет приподнятую разметку; 23 % обеспечено тактильными наземными указателями (6 % только с одной стороны).

Заключение. Выполнен анализ и проведено ГИС-картографирование пешеходных переходов города Жабинки. Полученные данные могут служить основой для осуществления мероприятий по повышению безопасности пешеходов и совершенствованию сети пешеходных переходов города, что будет способствовать снижению количества инцидентов и нарушений правил проезда пешеходных переходов водителями.