

ГЕОПОЛИТИЧЕСКИЕ ФАКТОРЫ, ВЛИЯЮЩИЕ НА СТОИМОСТЬ И ДОСТУПНОСТЬ ЛОГИСТИЧЕСКИХ УСЛУГ

*Е. А. Малявко, У. А. Кучко, студентки экономического факультета
Научный руководитель: Ю. Д. Данилов, ст. преподаватель
БрГТУ, Брест, Беларусь*

Аннотация. В статье исследуется влияние геополитических факторов на стоимость и доступность логистических услуг в современных условиях, с особым акцентом на ситуацию в Республике Беларусь. Проводя исторические параллели с периодом Великой Отечественной войны, автор, обращает внимание, как глобальные потрясения изменяют транспортные системы и логистические цепочки. Анализируются ключевые вызовы, с которыми сталкивается современная логистика: санкционное давление, военные конфликты, изменения торговых маршрутов и ужесточение экологических стандартов. На примере Беларуси показаны адаптационные механизмы, включая переориентацию на восточные рынки, развитие альтернативных транспортных коридоров и укрепление сотрудничества с Россией и Китаем.

Ключевые слова: геополитические факторы, логистические услуги, санкционное давление, адаптация транспортных систем, Республика Беларусь.

Геополитические факторы всегда влияли на стоимость и доступность логистических услуг, а также играли ключевую роль в периоды глобальных потрясений. Великая Отечественная война стала одним из самых ярких примеров, когда транспортные системы столкнулись с невиданными ранее проблемами: уничтожение объектов инфраструктуры, блокировка путей и изменение направлений потоков грузов для обеспечения военных целей. Сегодня, в условиях современных конфликтов и санкционного давления, Республика Беларусь, как и в годы войны, оказывается в центре логистических изменений, вынужденная адаптироваться к новым экономическим и политическим реалиям.

В годы Великой Отечественной войны Беларусь являлась важным транспортным узлом. Она понесла колоссальные потери в инфраструктуре, что на десятилетия вперед определило логистические трудности региона. Современные геополитические кризисы, включая войну в Украине и западные санкции, вновь ставят перед страной сложные задачи: поиск альтернативных маршрутов, рост цен на перевозки и необходимость перестройки международных поставок. Как и в 1940-е годы, ключевым фактором становится сотрудничество с восточными партнерами, тогда – СССР, сегодня – Россией и Китаем. Это подчеркивает историческую цикличность геополитических влияний на логистику [1]. Исследуя современные вызовы в сфере транспортных услуг, невозможно игнорировать исторические параллели. Опыт Великой Отечественной войны напоминает, что устойчивость логистических систем определяется не только экономическими, но и стратегическими факторами, а адаптация к ним требует комплексных решений, как это было в прошлом и происходит сейчас в Республике Беларусь.

Геополитическая нестабильность в стратегически важных регионах, таких как Ближний Восток или Восточная Европа, также оказывает существенное влияние на логистику. Конфликты и военные действия создают риски для транспортных коридоров, повышая стоимость страхования и безопасности. Например, активность хуситов в Красном море в 2023–2024 годах привела к серьезным последствиям для глобальных поставок. Атаки на коммерческие суда вынудили перевозчиков перенаправлять маршруты вокруг Африки, что увеличило время доставки грузов на 10–14 дней. Одновременно резко выросли операционные расходы: стоимость

морских перевозок подскочила на 300 %, а страховые премии для судов в регионе увеличились с 0,1 % до 1 % от стоимости груза [1].

Одним из самых важных аспектов является влияние санкций и торговых войн, которые приводят к изменению логистических цепочек. Например, ограничения, введенные против России, вынудили компании искать альтернативные рынки сбыта и транспортные коридоры, что повлекло за собой увеличение затрат и сроков доставки. Такие же процессы наблюдаются в контексте торгового противостояния между США и Китаем, где введение тарифов стимулировало перенос производственных мощностей в другие страны, изменяя традиционные маршруты и повышая логистические издержки.

Сегодня экологические требования становятся таким же важным фактором для логистики, как и традиционные геополитические риски. Новые климатические правила серьезно влияют на работу транспортных компаний и международные поставки. В Европе и США уже действуют строгие экологические нормы для транспорта. Например, суда с высоким уровнем выбросов теперь не могут заходить в порты Калифорнии и Северной Европы. Это заставляет перевозчиков вкладывать миллиарды в обновление флота, что автоматически увеличивает стоимость доставки грузов. Особенно сложная ситуация сложилась в морских перевозках. После введения новых экологических стандартов стоимость топлива для судов резко выросла. Некоторые маршруты, включая Северный морской путь, становятся менее выгодными из-за запрета на использование дешевого, но грязного топлива. Геополитический аспект проявляется в том, что страны теперь используют «зеленые» правила как инструмент давления. Китай, контролирующий производство лития для аккумуляторов, получает дополнительное влияние на мировом рынке. США и ЕС вводят специальные пошлины на товары, произведенные с большим углеродным следом.

Беларусь сегодня переживает непростые времена, сталкиваясь с серьезными внешними вызовами. Эти испытания во многом напоминают трудности военных лет, когда страна проявила невероятную стойкость. Как и тогда, сейчас важно сохранить суверенитет и найти верные пути развития. Санкции Запада сильно ударили по экономике. Закрылись многие привычные рынки, стало сложнее перевозить товары. В ответ Беларусь повернулась на Восток – начала активнее работать с Россией и Китаем, находить новые пути для торговли. Это похоже на послевоенные годы, когда страна восстанавливалась, опираясь на крепкие связи с соседями.

Информационная война – еще одно испытание. Западные страны пытаются представить Беларусь в плохом свете. В ответ страна ищет новых друзей в Азии и Африке, рассказывает свою правду. В годы войны тоже приходилось бороться с вражеской пропагандой, сохраняя веру в победу. Проблемы с энергоносителями и транспортом решаются через сотрудничество с Россией и новые проекты. Как и после войны, когда страна восстанавливала разрушенное хозяйство, сейчас важно находить нестандартные решения.

Главный урок – трудности можно преодолеть, если сохранять единство и разумно использовать свои ресурсы. Опыт военных лет показывает: даже в самых сложных условиях можно найти путь вперед. Современная Беларусь, как и тогда, учится адаптироваться к новым реалиям, не теряя своей самостоятельности.

Список использованных источников

1. Логистика в годы Великой Отечественной и Второй мировой войн. – URL: <http://e.biblio.bru.by/bitstream/handle/12121212/9214/3.pdf?sequence=1&isAllowed=y> (дата обращения: 26.03.2025).
2. Конфликт в Красном море привел к торговому кризису: чем это грозит России и мировой экономике // Московские новости – URL: <https://www.mn.ru/smart/konflikt-v-krasnom-more-privel-k-torgovomu-krizisu-chto-eto-oznachaet-dlya-rossii-i-vsej-mirovoj-ekonomiki> (дата обращения: 12.01.2024).