

УРОЖЕНЕЦ Г. БРЕСТ-ЛИТОВСКА АЛЕКСЕЙ СЕРГЕЕВИЧ БЛАГОВЕЩЕНСКИЙ – ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

И. В. Бельчук, студент машиностроительного факультета

***С. М. Восович, доцент кафедры гуманитарных дисциплин, к. и. н., доцент
БрГТУ, Брест, Беларусь***

Аннотация. Статья посвящена жизненному пути уроженца г. Бреста, Героя СССР Алексея Сергеевича Благовещенского.

Ключевые слова: Алексей Сергеевич Благовещенский, летчик, советско-китайское сотрудничество, Великая Отечественная война, Герой СССР.

Алексей Сергеевич Благовещенский родился 18 октября 1909 г. в г. Брест-Литовске, в семье железнодорожника-машиниста. Имя совпало с именем бабушки со стороны мамы Анны Алексеевны, с днем памяти святителя Алексия, митрополита Московского, чудотворца и именинами цесаревича Алексея Николаевича [1].

Впервые Алеша увидел самолет в пятилетнем возрасте: отец повез его на окраину города, где стояло крылатое чудовище. Неожиданно оно затрещало, и пыль с песком ударила ребенку в глаза, а через минуту, встряхнув головой, он увидел только маленькую точку в небе. Это его поразило [2]. Второй раз он был потрясен захватывающими рассказами о полетах военных летчиков на авиационном празднике в г. Курске, где Алексей учился в промышленно-экономическом техникуме после переезда из Брест-Литовска в начале Первой мировой войны. После праздника Алексей окончательно решил: «Хочу стать летчиком!».

В апреле 1927 г. Алексей, выдержав конкурс 10 человек на место и «приписав» себе два месяца возраста, стал курсантом Ленинградской Военно-теоретической школы ВВС. Здесь осваивал теорию авиации и аэродинамики, практически изучал самолет и двигатель, рулежку по аэродрому без отрыва от земли.

В июне 1928 г. выпускника-отличника направили в Борисоглебскую 2-ю военную школу летчиков. В военной школе одновременно с ним учились будущие асы Николай Каманин, Владимир Коккинаки и уроженец Брест-Литовска, будущий знаменитый полярный летчик Илья Мазурук. В течение полутора лет Алексей упорно осваивал мастерство полета: взлет и посадку, фигуры высшего пилотажа, срыв в штопор и вывод из него. Здесь в 1928 г. в день своего рождения (18 октября) совершил самостоятельный вылет на самолете «АВРО».

Непосредственно военная служба началась в ноябре 1929 г. в 15-й Брянской истребительной авиабригаде в качестве младшего летчика. Учебные воздушные тревоги, боевые тревоги, перелеты днем и ночью большими группами (больше ста самолетов), стрельбы по наземным и воздушным целям, взаимодействие с другими родами войск в любую погоду оттачивали мастерство Алексия. Овладел самолетами «И-2 бис» и «И-3». В течение трех с половиной лет стал настоящим военным летчиком. Здесь состоялась встреча с летчиком-испытателем Валерием Чкаловым.

С июня 1933 г. по 1937 г. Алексей Сергеевич – командир неотдельного авиаотряда 108-й авиаэскадрильи ВВС Тихоокеанского флота. Последующие четыре года его отряд в составе эскадрильи создавал воздушный заслон от японских милитаристов в Приморье. Был награжден за образцовую службу и безаварийную работу орденом Красной Звезды.

С сентября 1937 г. работал летчиком-испытателем НИИ ВВС РККА. Участвовал в государственных испытаниях истребителей И-15 и И-16. Поражал всех удивительным хладнокровием в воздухе и виртуозной техникой пилотирования.

С декабря 1937 г. по 25 октября 1938 г. участвовал в боях с японскими захватчиками в Китае. Вначале был командиром истребительной эскадрильи, затем командиром истребительной авиагруппы советских летчиков. Сумел создать истребительную группу (более 120 самолетов), которая разгромила лучшие японские эскадрильи: «Четыре короля неба», «Кисарадзу», «Сасебо». Совершил 117 боевых вылета (с общим налетом 125 часов). В 40 воздушных боях он лично сбил 7 и в группе 16 самолетов противника [3].

14 ноября 1938 г. Алексею Сергеевичу Благовещенскому за образцовое выполнение специальных заданий Правительства по укреплению оборонной мощи Советского Союза и за проявленное героísmo присвоили звание Героя Советского Союза. А после учреждения медали спустя год вручили медаль «Золотая Звезда» (№ 107).

С октября 1938 г. по январь 1939 г. вновь на лётно-испытательной работе в Научно-испытательном институте ВВС. Провел ряд испытательных работ на истребителях И-153 и И-16. Участвовал в отработке элементов воздушного боя на истребителях с учетом своего боевого опыта.

В 1939 г. окончил курсы усовершенствования командного состава при Военной академии Генштаба. С апреля 1939 г. командовал 54-й истребительной авиабригадой ПВО в Ленинградском военном округе.

В должности командира 54-й истребительной авиационной бригады участвовал в советско-финляндской войне. Совершил 39 боевых вылетов на И-16, провел 3 воздушных боя. 25 декабря 1939 г. лично сбил самолет противника типа «Геймкок» [4].

Впервые на командном пункте своего аэродрома организовал испытания первых опытных наземных радиолокационных станций наведения «Редут», и опробовал радиостанции на самолетах И-16 в боевой обстановке.

После окончания советско-финляндской войны Алексей Сергеевич в апреле 1940 г. был назначен командиром 60-й истребительной авиационной бригады ПВО г. Баку. В августе 1940 г. стал командиром 27-й истребительной авиационной дивизии Закавказского Военного округа. Организовал управление по радио и руководил первым учением с применением средств радиолокации.

С января 1941 г. служил на Дальнем Востоке. С декабря 1941 г. по май 1942 г. исполнял обязанности командующего ВВС Дальневосточного фронта. Организовал строительство тыловых аэродромов, руководил боевой подготовкой частей. Неоднократно подавал рапорты с просьбой направить его на фронт.

С октября 1942 г. г. А. С. Благовещенский – командир 2-го истребительного авиационного корпуса Резерва Верховного Главного Командования.

Корпус под умелым командованием А. С. Благовещенского участвовал в Великолукской и Ржевской, Белгородско-Харьковской, Брянской и Витебской наступательных операциях, прорыве блокады Ленинграда (операция «Искра»). С июня 1944 г. корпус в составе 1-й Воздушной армии 3-го Белорусского фронта принимал участие в освобождении Беларуси и Литвы. В боевой характеристике А. С. Благовещенского за этот период отмечалось, что 2-й истребительный авиационный корпус особенно отличился при прорыве долговременной глубоко эшелонированной обороны противника на подступах к городам Орша и Витебск, в боях за освобождение городов Минск, Молодечно, Вильнюс и Каунас, при обес-

печении форсирования войсками фронта реки Неман [5]. За участие в освобождении г. Орши, согласно приказу Верховного Главнокомандующего ВС СССР № 0182 от 6 июля 1944 г., корпусу было присвоено наименование «Оршанский». Сам А. С. Благовещенский в 1943 г. стал генерал-лейтенантом авиации.

С сентября 1944 г. корпус принимал участие в Сандомирско-Одерской и Нижне-Силезской наступательных операциях. За участие в Сандомирско-Одерской и Нижне-Силезской наступательных операциях, согласно Указу Президиума Верховного Совета СССР от 19 февраля 1945 г., корпус был награжден орденом Красного Знамени. Всего за время войны Алексей Сергеевич совершил 48 боевых вылетов для оценки воздушной обстановки, участвовал в трех воздушных боях.

А. С. Благовещенский пользовался у летчиков большим авторитетом. В обращении с людьми был прост, высокую требовательность к подчиненным умел сочетать с отеческой заботой об их нуждах и запросах.

На подступах к Берлину при подготовке и проверке аэродрома г. Любен (80 км от Берлина) 9 февраля 1945 г. машина А. С. Благовещенского и его сопровождающих подорвалась на mine. Все были тяжело ранены. Алексей Сергеевич находился на излечении до сентября 1945 г.

Затем служил в строевых частях, с 1949 г. – начальником управления испытаний самолетов Государственного Краснознаменного НИИ ВВС Советской армии, с марта 1953 г. – начальник этого НИИ и одновременно – старший летчик-испытатель.

Военную службу Алексей Сергеевич закончил в 1960 г. И тут же получил приглашение на работу от Андрея Николаевича Туполева на должность ведущего конструктора в ОКБ А. Н. Туполева. В ОКБ А. Н. Туполева работал до 1985 г.: заместителем начальника (1962–1965 гг.), начальником лётно-испытательной базы (1965–1975 гг.), заместителем главного конструктора (1975–1983 гг.), ведущим конструктором (1984–1985 гг.). Жил в Москве. Умер 25 мая 1994 г. В целом, на протяжении своей жизни Алексей Сергеевич Благовещенский освоил 99 самолетов различных типов и назначений.

В г. Бресте чтут память о своем знаменитом земляке. В учреждении культуры «Брестский областной краеведческий музей» в экспозиции, посвященной Великой Отечественной войне, имеются материалы о Герое Советского Союза генерал-лейтенанте авиации А. С. Благовещенском. А 26 мая 2011 г., по предложению государственного секретаря Союзного государства России и Беларуси Павла Бородина, Брестский городской Совет депутатов принял решение о присвоении имени летчика-героя одной из улиц г. Бреста в новом строящемся юго-западном микрорайоне на левом берегу р. Мухавец.

Список использованных источников

1. Мухортов, В. Благовещенский Алексей Сергеевич (Аляксей Сяргеевіч Благавешчанскі) / В. Мухортов // Борисоглебское высшее военное авиационное училище имени В. П. Чкалова : [сайт выпускников училища]. – URL: <https://www.bvvaul.ru/profiles/402.php> (дата обращения: 28.03.2025).
2. Герой номер 99 // Вечерний Брест. – URL: <https://vb.by/society/history/geroj-nomer-99.html> (дата обращения: 28.03.2025).
3. Симонов, А. А. Благовещенский Алексей Сергеевич / А. А. Симонов // Герои страны. Международный патриотический интернет-портал. – URL: https://warheroes.ru/hero/hero.asp?Hero_id=1915 (дата обращения: 28.03.2025).
4. Благовещенский Алексей Сергеевич // 1936. Советские асы. 1953. – URL: <http://soviet-aces-1936-53.ru/abc/b/blagoveshen.htm> (дата обращения: 28.03.2025).
5. Благовещенский Алексей Сергеевич // Красные соколы. Советские летчики 1936–1953 гг. – URL: <https://airaces.narod.ru/china/blagov.htm> (дата обращения: 28.03.2025).