

УДК 338.48

Вакулич Н.А.,
старший преподаватель
кафедры экономической теории и логистики
Федулова М.В.,
студентка 4 курса специальности «Логистика»
Брестский государственный технический университет

ОПТИМИЗАЦИЯ «ЗЕЛЕННЫХ МАРШРУТОВ» ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ АГРОЭКОТУРИЗМА

«Зеленый туризм» - это не только путешествие в деревню, нетронутую руками человека, а еще и время, проведенное без телефона, интернета и других форм связи. Человек может по-настоящему оценить жизнь без использования гаджетов. Говоря об этом виде агротуризма, не стоит забывать и о том, что существуют так называемые «зеленые маршруты».

Так что же такое «зеленый маршрут»? Это не просто дорога, связывающая определенные пункты назначения. «Зеленые маршруты» – это маршруты и дороги, которые проходят мимо рек, торговых путей и природных коридоров. Такие маршруты объединяют регионы, местные достопримечательности, поддерживают развитие туризма и отдыха, который благоприятно сказывается на окружающей среде. На этих маршрутах люди в основном передвигаются пешком или на велосипедах, а иногда и на лошадях или лодках, если надо переплыть реку.

В Беларуси идея «зеленых маршрутов» возникла в 2005 г., когда группа экспертов дала рекомендации по созданию первых проектов. Проводником идеи стало Белорусское общественное объединение «Отдых в деревне».

«Зеленые маршруты» выполняют четыре основные функции: 1) предлагают такие виды туризма как велосипедный, конный, водный и пеший; 2) выступают за здоровый образ жизни; 3) охраняют природное и культурное наследие местности; 4) поддерживают развитие экономики и предпринимательской деятельности.

Важной составной частью «зеленых маршрутов» являются экомузеи. Экомузеи – совокупность объектов, которые представляют собой коллекцию, демонстрирующую природные и культурные богатства местности.

Поговорим более подробно об одном из «зеленых маршрутов» - «Край желтых кувшинок и седых валунов». Общая длина маршрута составляет 155 км. Он направлен на привлечение любителей этнографии и фольклора, а также на людей, которые придерживаются активного образа жизни, так как перемещение по маршруту происходит на велосипедах. Этот зеленый маршрут кроме ландшафтных достоинств предоставляет возможность познакомиться с историческим наследием (городище I-IV вв. племен балтов, культовые камни дохристианских времен). В этих местах сохранился старинный народный обряд «Женитьба Терешки», получивший статус нематериальной ценности Беларуси. Древние балты воплотили красоту этого региона в романтическом названии своего поселения «Лепель», или «Желтые кувшинки».

Рассматриваемый нами маршрут соединяет каждые 15 км природных и культурных достопримечательностей. Это дает основание утверждать, что он соответствует специальным критериям для маршрутов большой протяженности [1].

Формирование «зеленых маршрутов» требует особого внимания к коридорам, по которым проходят маршруты. Нужно обеспечить безопасность туристов, создать комфортные условия для их нахождения на этом маршруте. И усадьбы должны быть более вместительными по сравнению с усадьбами, которые на данный момент существуют. Возможно использовать их как небольшие гостиницы, которые работают по принципу «ночлег - завтрак». При этом возможно решение одной из проблем нашего времени - потенциал зданий, которые уже никак не эксплуатируются. Например, бывшая больница 1940-х гг. строительства в Заборье Россонского района стала основой агроусадьбы «Кролова хата».

Существенной поддержкой стал Указ Президента Республики Беларусь № 614 от 26 ноября 2010 г., который направлен на дальнейшее развитие агроэкотуризма. Среди многих предпочтений для этого вида деятельности, установлено, что объект сельского туризма теперь может иметь не пять, а десять комнат для гостей из-за границы и не только. Это значительно расширяет возможности по приему туристов, заметно сказывается и на физических параметрах зданий для отдыха в сельской местности.

Нужно придумать формы круглогодичного функционирования «Зеленых маршрутов», что будет возможно только при обогащении маршрутов объектами, которые наиболее привлекают иностранных гостей нашей страны, а также объектами, которые имеют направлены на

екологію. Должна создаваться сеть усадеб, которые проходили бы по таким маршрутам и которые были бы направлены на демонстрацию местных культурных достопримечательностей. [2]

«Зеленые маршруты», как новый тип пространств в виде своеобразных «коридоров», в которых будут сохраняться и использоваться в интересах общества естественные природные особенности территорий. Образование таких маршрутов позволяет повысить конкурентоспособность белорусской экономики в целом.

Литература

1. Особенности развития сети зеленых маршрутов в Беларуси [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://cyberpedia.su/10x9d7.html>. Дата доступа: 20.09.2018
2. Зеленые маршруты: справочное изд.: составитель В. А. Клицунова. – Минск: Программа развития ООН в Республике Беларусь, 2009. - 16 с.

УДК 336

Голян В.А.,
д.е.н., професор
Луцький національний технічний університет
Марчук Ю.М.,
к.с.-г.н.
Національний університет біоресурсів
і природокористування України, м. Київ

ЗЕМЕЛЬНИЙ ПОДАТОК НА ЛІСОВІ ЗЕМЛІ: НАСЛІДКИ ФІСКАЛЬНОГО ПЕРЕГІНУ В РЕНТНОМУ РЕГУЛЮВАННІ

Прийняття 10.07.2018 р. Закону України №2497 «Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законів України щодо стимулювання утворення та діяльності сімейних фермерських господарств» запровадило земельний податок на лісові землі в Україні. Даний законодавчий акт основне навантаження стосовно сплати названого податку переносить на постійних лісокористувачів, які й так забезпечують лівову частку надходжень природно-ресурсної ренти до місцевих, в першу чергу, сільських бюджетів.

У відповідності із цим законодавчим актом, ставки земельного податку за лісові землі коливаються в інтервалі 0,1-5% від нормативної