

Н. И. Уваров
(БрГТУ, Брест)

СИСТЕМА ПРИЛОЖЕНИЙ «ТРАНСПОРТ ПО ЗАПРОСУ» ДЛЯ УЛУЧШЕНИЯ И ОПТИМИЗАЦИИ РАБОТЫ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА И МАРШРУТНОГО ТАКСИ

В наши дни повсеместно активно развивается инфраструктура городского общественного транспорта в городах по всему миру. Городской общественный транспорт представляет собой одну из крупнейших отраслей народного хозяйства со сложной и многообразной техникой, а также специфической организацией и системой управления. В последнее время получает распространение автоматический городской интеллектуальный транспорт по перевозке пассажиров.

Значимая часть перевозки пассажиров приходится на систему маршрутного такси: микроавтобусов, осуществляющих перемещение жителей городов (пассажиров) по установленным маршрутам, забор и высадку – из пункта отправления в пункт назначения.

Периодичность движения транспорта не изменяется в течение дня, что не соответствует изменениям интенсивности прибывающего пассажиропотока. Нужно отметить, что количество транспортных средств (маршрутных такси) не связано с тем, сколько пассажиров ожидают на остановочных пунктах из-за недостатка информации.

В связи с вышеописанными проблемами была предложена оптимизированная модель городского транспорта, известная как «Транспорт по запросу». Поэтому нами начата разработка автоматизированной системы с целью оптимизации и улучшения работы городского транспорта, в частности маршрутного такси.

При проектировании данной системы можно выделить основные задачи:

- 1 Пассажир, находясь на остановочном пункте, создаёт заявку, через мобильное приложение клиента, в которой отмечает пункты отправления и назначения для маршрутного такси;

2 Далее информация поступает водителю транспорта (маршрутного такси) о степени загруженности маршрута, по которому он следует.