

УДК 338.48:656

РОЛЬ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ В ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

П. В. Евщик, Е. В. Ковга, В. А. Мацко

Научный руководитель: Ю. А. Осипова, м. э. н., ст. преподаватель
Белорусский национальный технический университет,
Республика Беларусь, г. Минск, пр. Независимости, 65
vikamatsko16@gmail.com

В статье рассматривается значение транспортной инфраструктуры для обеспечения экономической безопасности Беларуси. Анализируются ключевые аспекты влияния транспортных сетей на устойчивость экономики, включая поддержание бесперебойных поставок, снижение уязвимости к внешним и внутренним угрозам и стимулирование экономического роста. Выделяется роль эффективной транспортной системы в укреплении конкурентоспособности и стабильности национальной экономики.

Ключевые слова: экономическая безопасность субъекта, экономическая безопасность Беларуси, инфраструктура, транспортная инфраструктура, транспортная инфраструктура Беларуси.

THE ROLE OF TRANSPORT INFRASTRUCTURE IN ECONOMIC SECURITY

P. V. Yeushchyk, E. V. Kovga, V. A. Matsko

Scientific supervisor: Y. A. Osipova, Master of Economics, Senior Lecturer

Belarusian National Technical University,

Republic of Belarus, Minsk, Nezavisimosti Ave., 65

vikamatsko16@gmail.com

The article examines the significance of transport infrastructure in ensuring the economic security of Belarus. Key aspects of the impact of transport networks on economic resilience are analyzed, including the maintenance of uninterrupted supply chains, reduction of vulnerability to external and internal threats, and stimulation of economic growth. The role of an efficient transport system in strengthening the competitiveness and stability of the national economy is highlighted.

Keywords: economic security of an entity, economic security of Belarus, infrastructure, transport infrastructure, transport infrastructure of Belarus.

Республика Беларусь реализует модель социально ориентированной рыночной экономики, которая обеспечивает высокие темпы роста валового внутреннего продукта и уровня жизни белорусского народа, экономическую безопасность.

На сегодняшний день научное мировое сообщество еще не выделило единого определения термина экономическая безопасность. Одни ученые считают, что экономическая безопасность – это обеспечение необходимых благоприятных условий для развития экономики, включая доступность иностранных разработок, источников сырья, информации, стабильность инвестиций и возможность свободного оказания и получения услуг, поставка и потребление товаров. Другие же ученые рассматривают проблематику экономической безопасности со стороны различных факторов дестабилизации экономики таких как равномерность и неравномерность экономического развития, циклические колебания, рост задолженностей.

В общем виде экономическую безопасность можно описать как состояние субъекта в условиях самостоятельности, независимости в процессе принятия решений, стабильного и устойчивого развития субъекта и улучшения динамики его основных экономических показателей [1, с. 7–9].

Экономическая безопасность государства – это такое состояние экономики и институтов власти страны, при котором гарантирована социальная защищенность граждан и необходимые средства обороны в случае неблагоприятных условий развития внутренних и внешних процессов [2].

Важную роль в определении экономической безопасности государства играет инфраструктурная безопасность.

Определение термина инфраструктуры также неоднозначно. С одной стороны инфраструктура – вся система обслуживания, обеспечивающая производство и оказание услуг для населения. Другими словами, это отрасли хозяйства, выполняющие вспомогательную и обслуживающую функции всех производственных процессов государства. С другой стороны, совокупность единиц,

которые непосредственно занимаются обслуживанием потребностей населения, также называют инфраструктурой [3].

В условиях быстрого развивающихся производственных мощностей, научно-технического и информационно-технологического прогресса инфраструктурные отрасли активно расширяются, усиливая свое влияние на стабильное и безопасное развитие экономики.

Инфраструктурная безопасность представляет собой состояние стабильного функционирования инфраструктуры национальной экономики, при котором обеспечивается устойчивое и эффективное осуществление общественного воспроизводственного процесса. Основной целью инфраструктурной безопасности является гарантия предоставления потребителям качественных инфраструктурных услуг и сохранности передаваемой продукции, а также создание необходимых условий для стабильного функционирования экономической системы страны в условиях внутренних и внешних угроз.

Существуют различные типы инфраструктуры, такие как производственная, социальная, инженерно-техническая, транспортная, рыночная и другие. Эти типы настолько тесно связаны, что составить однозначную классификацию и четко разграничить функции каждой отрасли оказывается довольно сложно [2].

Транспорт играет ключевую роль в системе экономической безопасности страны. Развитие транспортного комплекса способствует повышению конкурентоспособности национальной экономики, обеспечивает стабильные внутренние поставки товаров, поддерживает внешнеэкономические и транзитные потоки, а также создает условия для комфортных и безопасных пассажирских перевозок.

По экспертной оценке, за 2023 год доля транспортной отрасли в валовом внутреннем продукте Республики Беларусь составила 4,7 %. Транспортные услуги формируют более 40 % общего объема экспорта услуг страны. По состоянию на 1 января 2024 года в сфере транспортного комплекса Республики Беларусь функционирует более 11,2 тыс. организаций различных форм собственности и более 36 тыс. индивидуальных предпринимателей. В 2023 году всеми видами пассажирского транспорта перевезено более 1570,2 млн человек. В Национальном аэропорту Минск в 2022 году обслужено 2,1 млн пассажиров [8].

Для обеспечения повышения качества обслуживания, эффективности работы и безопасности реализуется ряд инфраструктурных проектов.

За 2021–2022 годы выполнена реконструкция автодорог Р-23 Минск – Микашевичи от Солигорска до Слуцка и Р-53 – от Минска до Смолевич; завершено строительство моста через реку Западная Двина на подъезде к городу Новополоцку; возведены автодороги: Юго-западный обход города Могилева и обход городского поселка Мир.

В Национальном аэропорту Минск введена в эксплуатацию вторая искусственная взлетно-посадочная полоса. Это позволило увеличить пропускную способность аэропорта, снизить время ожидания рейсов и улучшить инфраструктуру воздушного транспорта. Продолжаются мероприятия по модернизации железнодорожной инфраструктуры и обновлению подвижного состава белорусской железной дороги. В сфере водного транспорта основные усилия направлены на участок международного водного пути Е40 и реконструкцию судоходных сооружений Днепро-Бугского канала.

Эффективно развиваются перевозки контейнерными поездами через территорию Республики Беларусь в сообщении Китай – Европа – Китай.

В активной проработке проект создания на территории индустриального парка "Великий камень" крупного регионального логистического центра. Основной целью данного проекта является привлечение инвестиций и создание конкурентоспособных организаций, ориентированных на развитие производств в современных отраслях экономики, с учетом развития инновационной деятельности, научно-исследовательской, торговой, логистической, жилищной отраслей.

В настоящее время на территории парка функционирует первая очередь логистического комплекса общей площадью 50 тыс. м² с технологическими площадками для погрузочно-разгрузочных работ и контейнерным терминалом.

Следующим этапом является строительство бимодального грузового терминала площадью 800 тыс. м² с участием управляющей компании крупнейшего речного порта Европы "Дуйсбург Хафен", логистического оператора "Чайна Мерчантс Групп" и "Хупак Интермодал СА" (Швейцария). Строительство терминала позволит нарастить транспортные потоки через Беларусь [8].

В транспортной сфере продолжается работа по совершенствованию действующих технологических процессов и повышению уровня их автоматизации и цифровизации.

Исходя из всего вышеизложенного, транспортную инфраструктуру в Республике Беларусь можно развивать при помощи таких мероприятий, как обновление дорожного полотна, внедрение современных технологий для мониторинга состояния инфраструктуры, проектирование и построение новых путей и маршрутов, создание новых терминалов, создание мобильных приложений для поиска и отслеживания маршрутов, увеличение инвестиционного пакета для автомобильного и железнодорожного транспорта.

Транспортная инфраструктура играет ключевую роль в поддержании экономической безопасности Беларуси и любого другого государства. В условиях высокой затратности экономики и зависимости от внешних факторов, устойчивость транспортного сектора становится приоритетной задачей.

Список использованных источников

1. Крутиков, В. К. Экономическая безопасность : учеб.-методич. Пособие / В. К. Крутиков, Т. В. Дорожкина, О. И. Костина, М. В. Якунина. – Калуга : Эйдос, 2017. – 196 с.
2. Кунцман, М. В. Экономическая безопасность : учеб. пособ. / М. В. Кунцман. – М. : МДАИ, 2016. – 153 с.
3. Инфраструктура экономики: виды и значение для национальной экономики. – URL: <https://www.livelib.ru/book/108111/readpart-natsionalnaya-ekonomika-konspekt-lektsij-anton-koshelev/~2> (дата обращения: 01.11.2024).
4. Концепция национальной безопасности Республики Беларусь // Генеральная прокуратура Респ. Беларусь. – URL: <https://prokuratura.gov.by/ru/acts/kontseptsiya-natsionalnoy-bezopasnosti-respubliki-belarus/> (дата обращения: 01.11.2024).
5. Складская логистика Беларуси – данные 2023 г. и тенденции рынка. – URL: <https://ibmedia.by/business/issledovaniye/rynok-skladskoj-logistiki-vyzovy-prognozy-i-rekomendatsii-ekspertov/> (дата обращения: 01.11.2024).
6. Всеу основа: что говорится в проекте Концепции национальной безопасности об экономической сфере. – URL: <https://pravo.by/novosti/obshchestvenno-politicheskie-i-v-o.blasti-prava/2023/june/74589/> (дата обращения: 01.11.2024).

7. Якубук, Ю. П. Направления обеспечения экономической безопасности в транспортной сфере / Ю. П. Якубук. – Минск : Ин-тут экономики Нац. академии наук Беларуси, 2023. – 467 с.

8. Ильин, О. Обзор рынка транспортнологистических услуг Республики Беларусь / О. Ильин, В. Маршина, К. Кондрашонок, Э. Додолев. – Минск : БИК Рейтингс, 2020. – 42 с.

9. Транспорт и логистика в Беларуси. – URL: <https://president.gov.by/ru/belarus/-economics/osnovnye-otrasli/sfera-uslug/transport-i-logistika> (дата обращения: 01.11.2024).

© Yeushchyk P. V., Kovga E. V., Matsko V. A., 2024