

Гаврилин А. В.

Военная кафедра в БрГТУ, г. Брест
vk@bstu.by

ПРОБЛЕМНЫЕ ВОПРОСЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ОПЕРАЦИИ ПО РАЗГРОМУ ЧЕЧЕНСКИХ БОЕВИКОВ

Аннотация. В статье на примере проведения операции по разгрому «чеченских боевиков» рассмотрены проблемные вопросы организации технического обеспечения, предложены пути решения.

Ключевые слова. Организация технического обеспечения, система технического обеспечения.

Вооруженные конфликты 20-21 веков характеризуются большим применением техники и вооружения нормальная эксплуатация которого немислима без подразделений технического обеспечения. В случае продолжительного применения сил и средств резко возрастает выход из строя техники и вооружения в виде боевых потерь и по техническим причинам, при этом успех боевых действий войск во многом зависит от эффективности и организации системы технического обеспечения.

Большинство современных конфликтов из локальных операций с конечными целями перерастают в длительные войны. Проведем небольшой анализ технического обеспечения при проведении операции по разгрому «чеченских боевиков» Вооруженными силами Российской Федерации наложивший свой отпечаток на реформирование технического обеспечения войск.

Так на этапе подготовки в район оперативного предназначения было подано и приведено в готовность к боевому применению более 4 тысяч ед. ВВТ из 6 военных округов. Из них: танков – около 0,25 тыс.ед.; БМП более 0,3 тыс. ед.; БТР – более 0,4 тыс. ед.; РАВ – более 0,3 тыс.ед.; АТ – около 3 тыс.ед.

Между тем система технического обеспечения, состояние боевой и специальной подготовки войск в мирное время в силу различных причин не смогли поддерживать качественное содержание ВВТ на хранении и подготовку их к боевому применению, чем грешат армии и стран НАТО исходя из регулярных скандалов, просочившихся в СМИ. В ходе подготовки к отправке частей и подразделений в районы оперативного предназначения было выявлено значительное количество неисправностей ВВТ.

ВВТ из состава подразделений и частей военных округов отправлялись без доукомплектования положенных расходных материалов и ЗИП, которые затем приходилось подавать в районы боевых действий с центральных баз и складов.

На этапе подготовки к боевому применению было проверено более тыс.ед. ВВТ, выявлено 9% ед. требующих ремонта. Всего при подготовке к ведению боевых действий в декабре 1994 года было восстановлено войсковым ремонтом более 700 ед. ВВТ (РАВ - 41 ед.; БТВТ - 217 ед.; АТ - 388 ед.) при этом с боевыми повреждениями 5%, остальные 95% ВВТ по техническим причинам.

При выдвижении войск наиболее эффективный способ технической разведки был с воздуха. При вводе в город возник резкий рост потерь, но целенаправленную техническую разведку можно было осуществить в местах выхода ее из строя только после освобождения от боевиков центра г. Грозный.

Для технической разведки в условиях городской застройки были созданы группы технической разведки (ГТР) работа которых имела ряд особенностей:

техническая разведка осуществлялась в светлое время суток под постоянным воздействием противника, не было возможности вести круглосуточно;

периодически менялись маршруты выдвижения ГТР;

личный состав ГТР в первую очередь осуществлял эвакуацию раненых и погибших военнослужащих;

передвижение ГТР осуществлялось от здания к зданию, от укрытия к укрытию;

осмотр внутренних дворов зданий осуществлялся в пешем порядке группами в составе не менее двух человек под прикрытием вооружения установленным на средство передвижения.

Эвакуация вышедших из строя образцов ВВТ заключалась в их буксировке в ближайшие укрытия и к местам ремонта.

БРЭМ-1, МАЗ-537, КЭТ-Т показали высокую эффективность в эвакуации. Между тем, незащищенность тягачей динамической защитой приводило к поражению и гибели экипажей. Тягачи БТС-2 и БТС-4 показали не высокую эффективность так как двигательная установка не имела достаточной мощности для эвакуации БМП с заклиненными гусеницами.

Имелись трудности в буксировании поврежденных ВВТ на мягкой сцепке так как улицы города недостаточно широкие.

В большинстве случаев характер неисправностей по техническим причинам не вызывал больших трудностей в восстановлении ВВТ, то с боевыми повреждениями вопрос стоял очень остро. Доля безвозвратных потерь и капитального ремонта БТВТ оказалась выше нормативных в 2-3 раза.

Войсковые ремонтные органы осуществляли в основном ремонт базовых шасси и несложный ремонт вооружения и специального оборудования.

Всего в ходе операции было восстановлено 2230 ед. ВВТ, что составило 61% от вышедших из строя, из них:

танков - 90 ед. средств ПВО - 11 ед.

БМП - 121 ед. артиллерии - 41 ед.

БТР - 200 ед. автомобилей - 724 ед.

В ходе боевых действий в г. Грозный ВВТ, вышедшие из строя по техническим причинам, в объеме текущего ремонта восстанавливались в боевых порядках силами экипажей и РВО подразделений. ВВТ, не ремонтируемые силами подразделений, эвакуировались на СППМ частей или соединений. В основном ремонт ВВТ осуществлялся агрегатным методом.

В первую очередь восстанавливались ВВТ с наименьшим объемом работ. При осуществлении ремонта реализовывался комплексный подход, однако, ощущалась острая нехватка специалистов-ремонтников по СУО и электрооборудованию БТВТ и, кроме того, возникали сложности с ремонтом всех артиллерийских систем и машин ПВО.

Система эвакуации и ремонта ВВТ обеспечила своевременное восстановление выявленные недостатки показали направления дальнейшего развития технического обеспечения.

Выводы:

в ходе доукомплектования войск необходимо создавать оперативные группы подготовки резервов;

назрела необходимость пересмотра в комплектовании органов управления техническим обеспечением всех звеньев войск средствами связи для обеспечения оперативного и непрерывного получения и передачи информации, управления подчиненными силами и средствами;

анализ работы органов управления в ходе локализации конфликта в Чечне подтвердил необходимость создания и внедрения автоматизированной системы управления тыловым и техническим обеспечением с соответствующим информационным, лингвистическим, математическим, программным и техническим обеспечением;

совершенствование подготовки личного состава для обеспечения успешного ведения боевых действий с минимальными потерями и полной реализацией возможностей, заложенной в конструкцию ВВТ, необходимо выполнение программ боевой подготовки и боевого сглаживания на штатной технике в полном объеме;

все экипажи боевых машин и личный состав ремонтных органов должны быть обеспечены простейшими алгоритмами по подготовке ВВТ к боевому применению и их ремонту в полевых условиях;

необходимо рассмотреть проблемный вопрос о содержании при заводах государственного резерва ВВТ, АКБ, шин для подачи в войска в кризисных ситуациях;

РВО должны быть более мобильными для обеспечения комплексного ремонта ВВТ в полевых условиях, сроки готовности РВО должны быть не ниже боевых подразделений с целью их участия в подготовке сложных образцов ВВТ частей и подразделений к боевому применению, укомплектованность РВО должна быть не ниже боевых подразделений;

комплектование младшими специалистами по ремонту и техническому обслуживанию ВВТ осуществлять преимущественно за счет военнослужащих, проходящих службу по контракту и только после соответствующего обучения их на предприятиях промышленности и в учебном центре по расширенной номенклатуре ВУС;

устаревшие тягачи типа БТС-4 требуют замены машинами типа БРЭМ-1, БРЭМ-2.

Состав экипажей БРЭМ-1, БРЭМ-2 должен включать командиров и такелажников на каждую машину. Оснастить БРЭМ (или разработать принципиально новую эвакуационную машину) мощным вооружением, средствами динамической защиты, постановки дымовых завес, разминирования, химической и радиационной разведки, средствами диагностики, приспособлениями для эвакуации раненых и погибших из объектов ВВТ. Установить на БРЭМ автоматизированную (механизированную) предельно простую, унифицированную и в то же время надежную сцепку. В связи с этим унифицировать буксирные приспособления на всех ВВТ и эвакуационных средствах.

При организации маршей (перегруппировки) соединений и частей на большие расстояния ремонтные подразделения отправлять в районы сосредоточения в первых эшелонах.

Список использованных источников и литературы

1. Техническое обеспечение. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://milita.jofo.me/-1981829.html> - Дата доступа 31.12.2024.

УДК 355.5:358.119.1

Глухарев Д. Е., Макаревич М. В.

Военная кафедра в БрГТУ, г. Брест

egglukharev@gmail.com

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ТАКТИКИ ПРИМЕНЕНИЯ ТАНКОВ

Аннотация. Статья анализирует изменения в тактике применения бронетанковых войск в современных конфликтах. Рассматривается опыт боевых действий в Чечне, Сирии и специальной военной операции, а также адаптация танков к городским боям и асимметричным угрозам. Особое внимание уделено взаимодействию с пехотой, беспилотными летательными аппаратами и системами защиты. Обсуждаются перспективы модернизации, внедрение искусственного интеллекта и автоматизация управления.

Ключевые слова: бронетанковые войска, тактика танков, городские бои, асимметричные конфликты, защита танков, беспилотники, модернизация, искусственный интеллект.

Современные военные конфликты, такие как операции в Сирии и Чечне, а также специальная военная операция, подчёркивают значимость бронетанковых войск в современных боевых действиях [1]. Роль танков претерпела значительные изменения по сравнению с традиционными представлениями XX века. Опыт локальных войн и вооружённых столкновений демонстрирует, что, несмотря на развитие технологий разведки и средств поражения, танки остаются ключевым элементом сухопутных войск, требующим адаптации тактики их применения к новым условиям.

Военные действия в Чечне выявили уязвимости традиционной тактики танковых подразделений. В первой кампании танки сталкивались с засадными действиями боевиков, вооружённых противотанковыми гранатомётами и минами, что приводило к значительным потерям. В последующих операциях тактика была скорректирована: танки действовали во взаимодействии с пехотой, получая оперативные данные от разведывательных подразделений и беспилотных летательных аппаратов. Это позволило значительно снизить потери и повысить эффективность боевых действий.

В ходе военной кампании в Сирии российские танковые подразделения эффективно поддерживали штурмовые группы, вели боевые действия в городских