

УДК 339.564

РАЗВИТИЕ НОВЫХ ЛОГИСТИЧЕСКИХ РЫНКОВ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

В. В. Шумская

Научный руководитель: Е. Л. Шишко, ст. преподаватель
Брестский государственный технический университет
Республика Беларусь, г. Брест, ул. Московская, 267
vladasatohina966@gmail.com

В данной статье приведены примеры новых рынков сбыта продукции Республики Беларусь, таких как Российская Федерация, страны Африки и Латинской Америки, Китайская Народная Республика, а также Исламская Республика Иран. Рассмотрены основные проекты для реализации сбыта белорусской продукции.

Ключевые слова: Республика Беларусь, экспорт, Российская Федерация, коридор «Север – Юг», Африка, Латинская Америка, Иран, Китай, ЕАЭС.

DEVELOPMENT OF NEW LOGISTICS MARKETS IN THE REPUBLIC OF BELARUS

V. V. Shumskaya

Scientific supervisor: E. L. Shishko, senior lecturer
Brest State Technical University
Republic of Belarus, Brest, Moskovskaya str., 267
vladasatohina966@gmail.com

This article provides examples of new markets for the sale of products of the Republic of Belarus, such as the Russian Federation, countries of Africa and Latin America, the People's Republic of China, and the Islamic Republic of Iran. The main projects for the implementation of sales of Belarusian products are considered.

Keywords: Republic of Belarus, export, Russian Federation, North-South corridor, Africa, Latin America, Iran, China, EAEU.

Главной целью для обеспечения устойчивости логистической системы региона является организация рационального процесса движения потоков между производительными силами, формирование оптимизированных потоков, а также выделение основных причин потери дисбаланса региональной логистической системы. Вопрос о формировании новых логистических потоков в Беларуси сейчас стоит особенно остро, в связи с санкционными ограничениями [1].

Санкции лишили Республику Беларусь возможности отгружать свою продукцию через литовские и латвийские порты, а также через терминалы в Украине. Поэтому логистические потоки перестроились в сторону Российской Федерации, ставшей монополистом. Экспорт белорусских грузов через российские порты вырос в 2024 году почти на четверть. В первом полугодии поставки увеличились до 7,3 млн т, что превышает показатели, достигнутые в аналогичный период 2023 года, на 22,5 %. В большей степени задействованы порты северо-запада России, но есть очень хорошие примеры поставки белорусских грузов по Восточному полигону, по Северному морскому пути и по коридору «Север – Юг». По итогам 2023 года власти сообщали о том, что для перевалки белорусских грузов используются 19 портов в России. Более того, в апреле 2024 года было подписано соглашение о намерениях строительства белорусского порта в Мурманской области, который будет являться многофункциональным комплексом по перевалке минеральных удобрений, нефтепродуктов, а также контейнерных и иных грузов. Ориентировочная мощность белорусского порта, который возведут в Мурманской области, составит 25–30 млн тонн перевалки грузов в год. Предполагается, что его возведут до 2028 года. Об этом стало известно на церемонии подписания соглашения о строительстве порта. Это будет мультимодальный комплекс, рассчитанный на различные типы грузов. Также рассматривается возможность создания контейнерного терминала [2, 3].

Из новостного источника «СБ-Беларусь сегодня» известно, что уже есть 27 инвестпроектов с представителями российскими предприятиями. Общий объем инвестзатрат по этим проектам – примерно 168 млрд российских рублей. Все проекты в активной стадии реализации, они также реализуются в графике, и продукция по этим проектам активно поставляется на общий союзный рынок. Также представителями союзного государства предусматривается развитие дальнейших программ в отношении автоматизации и механизации белорусских и российских производств. В июле 2024 года в рамках ЕАЭС принято решение о совместном развитии производства роботизированных комплексов для оснащения промышленных предприятий союза. На уровне России эта работа финансируется и поддерживается в статусе национального проекта. Республика Беларусь к этой работе активно присоединилась и собирается создавать совместно с российскими коллегами принципиально новые виды продуктов, которые позволят автоматизировать предприятия [4].

Международный транспортный коридор «Север – Юг» – это мультимодальный маршрут от Санкт-Петербурга до порта Мумбаи (Индия), протяженность коридора составляет 7,2 тысячи километров. В рамках этого коридора существует три маршрута: транскаспийский (с использованием железных дорог и портов), а также сухопутные западный и восточный. Россия и Иран в мае 2023 года подписали документы по достройке последнего необходимого участка железной

дороги западного маршрута «Север – Юг», от Решта до Астары в Иране. И учитывая недавний запуск первого этапа этой железной дороги, перспективы коридора «Север – Юг» для Республики Беларусь в ближайшие несколько лет еще больше увеличатся.

Экспорт белорусской продукции в 2024 году осуществлялся в 60-ти странах, причем 14 из них – новые, куда не поставляли вообще либо длительное время белорусскую продукцию. Беларусь активно наращивает экспорт в страны Азии, в первую очередь, в Китай, а также в страны Африки, идет активная работа на рынках Латинской Америки. В Африке белорусы уже развернули работу, есть специальный план по конкретным позициям. Это не только Зимбабве, но это и Нигерия. С этой страной имеются хорошие контракты, для нее запланированы большие объемы поставок с конца 2024 года и в будущем году. До логистических предприятий и ведомств доведено, что именно нужно поставлять в новые опорные точки по Африке. Результатом этого стал рост экспорта более чем в 4 раза. В следующем году министр экономики Республики Беларусь собирается приблизиться к 1 млрд долл. экспорта. Еще одно перспективное направление для сбыта продукции – Латинская Америка, которая является огромным незадействованным рынком для страны. Раньше Республика Беларусь была там представлена как поставщик традиционно сырьевых ресурсов. Сейчас же разворачивается работа по построению новых рынков сбыта, есть определенные планы, утвержденные на уровне Правительства. Белорусские логистические компании будут работать над тем, чтобы белорусские традиционные товары попробовались и на новых рынках. Впервые в 2024 году белорусская техника была поставлена в страны Латинской Америки. По итогам визита Премьер-министра были подписаны большие контракты по поставке техники МАЗ, «АМКОДОР» в Никарагуа. Другие страны Латинской Америки также готовы активно сотрудничать с Республикой Беларусь [4, 5].

Иран для Беларуси на сегодняшний день может стать стратегически важным партнером в области логистики. 13 марта 2023 года в Тегеране прошли переговоры Президента Беларуси Александра Григорьевича Лукашенко с Президентом Ирана Эбрахимом Раиси. Беларусь примет участие в развитии транспортного коридора «Север – Юг» через Иран. Важнейшим шагом к углублению сотрудничества стало подписание протокола, который устанавливает безразрешительный порядок осуществления международных автоперевозок грузов. Сотрудничество между Беларусью и Ираном в логистической области может иметь хорошие перспективы. Беларусь обладает развитой логистической инфраструктурой, включая автомобильные и железнодорожные транспортные системы, а также современные складские комплексы. Иран же обладает крупнейшими морскими портами в Персидском и Османском заливах, а также располагает на своей территории международные аэропорты (имени Имама Хомейни, «Мехрабад», «Шираз») [6].

Но самым важным партнером Беларуси после России была и остается Китайская Народная Республика. Беларусь и Китай сейчас находятся на новом этапе развития отношений. В 2022 году их статус был повышен до всепогодного и всестороннего стратегического партнерства. А в августе 2024 года состоялся исторический визит премьера Государственного совета КНР в Беларусь –

первый за 17 лет. Был подписан внушительный пакет документов, который определил развитие сотрудничества на годы вперед, заключен целый ряд соглашений. Сейчас уже производятся утверждения этих соглашений на законодательном уровне. Белорусские экономисты прогнозируют в ближайшие годы перспективы роста экспорта порядка на 15 %, они также рассчитывают и на значительный рост инвестиций. Если говорить про китайские инвестиции, то с Китаем уже сформирован определенный пакет по результатам встреч. И цифра потенциальных китайских инвестиций перевалила за 1 млрд долларов. Также известно о 14 проектах, которые уже находятся в достаточно высокой стадии готовности. Некоторые из них в процессе реализации, в ближайшее время будут реализовываться новые [7, 8].

Каждую страну Беларусь для себя рассматривает на перспективу, наращивает потенциал в области сбыта продукции. Сейчас, в условиях санкционных ограничений, особенно важно поддерживать устойчивость развития логистического сектора Республики Беларусь, чтобы в дальнейшем иметь надежных поставщиков.

Список использованных источников

1. Шишко, Е. Л. Региональный аспект устойчивости логистической системы / Е. Л. Шишко // Вестник Белорусского гос. экономич. ун-та. – 2020. – № 4 – С. 23–30.
2. Мощность белорусского порта в Мурманске составит 30 млн тонн грузов в год. – URL: <https://murmansk.rbc.ru/murmansk/28/04/2024/662642259a794771dc679fb8?ysclid=m1p6vumyl1300227560> (дата обращения: 28.04.2024).
3. Поток белорусских грузов через российские порты в 2024 году значительно вырос. – URL: <https://tochka.by/articles/economics/potok-belorusskikh-gruzov-cherez-rossiyskie-porty-v-2024-godu-znachitelno-vyros/> (дата обращения: 27.09.2024).
4. Ефимов, А. Беларусь в 2024 году экспортирует продукцию в 60 стран. – URL: <https://www.sb.by/articles/efimov-belarus-v-2024-godu-eksportiruet-produktsiyu-v-60-stran-mira.html?ysclid=m1m9gn> (дата обращения: 08.09.2024).
5. В Иране ввели в эксплуатацию железнодорожную ветку Решт – Каспиан. – URL: <https://ria.ru/20240620/iran-1954152101.html?ysclid=m1m97w8ob6899354952> (дата обращения: 20.06.2024).
6. Шестак, А. Ю. Логистика Ирана и Беларуси: перспективы сотрудничества / А. Ю. Шестак // Нац. экономика Респ. Беларусь / Мин-во образ. Респ. Беларусь / Белорусский гос. экономич. ун-тет ; редколлег.: Е. В. Гусаков (предс.) [и др.]. – Минск : БГЭУ, 2023. – С. 237–238.
7. В какие страны Беларусь активно наращивает экспорт, рассказали в Минэкономики. – URL: <https://mlyn.by/27092024/v-kakie-strany-belarus-aktivno-narashhivaet-eksport-rasskazali-v-minekonomiki/?ysclid=m1p6tpc0ta785121193> (дата обращения: 27.09.2024).
8. Абухович, Ю. Беларусь и Китай на новом этапе отношений: эксперт о приоритетах и перспективах / Ю. Абухович. – URL: <https://belta.by/society/view/intervju-belarus-i-kitaj-na-novom-etape-otnoshenij-ekspert-o-prioritetah-i-perspektivah-658155-2024/?ysclid=m1mcwg6jgc442845571> (дата обращения: 01.09.2024).

© Shumskay V. V., 2024