

для надання в тимчасове користування внутрішньо переміщеним особам за рахунок субвенції припадає на м. Маріуполь (58,6 % від загальної кількості придбаного у 2018 р. житла), м. Кривий Ріг (12,9 %), смт. Велика Новосілівка (8,6 %) та м. Покровськ (7,8 %). Більшість коштів цієї субвенції спрямовуються на придбання житла для ВПО. Умовою субвенції є співфінансування, тобто 50 % виділяється з держбюджету та не менше 50 % – з місцевого бюджету, і на цю загальну суму придбається житло. Спочатку субвенція реалізовувалась у Донецькій та Луганській областях, однак, враховуючи, що ВПО проживають по всій Україні, МТОТ ініціювало зміни до постанови Уряду, і зараз кошти розподіляються по всій території України.

Список використаних джерел:

1. П'ять років переміщення: Проблеми та успіхи інтеграції у громади. – Режим доступу : www.kmu.gov.ua/ua/news/pyat-rokiv-peremishchennya-problemi-ta-uspihi-integraciyi-u-gromadi.

2. Зайнятість та безробіття населення у третьому кварталі 2018 року // Експрес-випуск 22.12.2018 ; Державна служба статистики України. – К., 2018.

3. Звіт національної системи моніторингу ситуації з внутрішньо переміщеними особами // Проект «Національна система моніторингу ситуації з ВПО в Україні» фінансується Європейським Союзом та впроваджується Міжнародною організацією з міграції (МОМ), 2019. – 68 с.

4. Про затвердження Порядку та умов надання субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам на здійснення заходів щодо підтримки територій, що зазнали негативного впливу внаслідок збройного конфлікту на сході України : постанова Кабінету міністрів України від 4 жовтня 2017 р. № 769. – Режим доступу : www.zakon3.rada.gov.ua/laws/main/index

БЕРЕЖНАЯ ГАЛИНА

*аспирантка кафедри економічної теорії та логістики
Брестського державного технічного університету*

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ЛОГИСТИЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ В ЦЕПЯХ ПОСТАВОК ПРЕДПРИЯТИЙ СТРОИТЕЛЬНОГО КОМПЛЕКСА

Строительная сфера республики Беларусь на современном этапе экономического развития является одной из крупнейших отраслей материальной сферы. Она генерирует в себе серьезный экономический

потенциал и имеет широкие межотраслевые и внутриотраслевые экономические связи. Как сложная динамическая система, звенья которой обособлены в окружающей среде по определенным признакам, и образуют единую, устойчивую и взаимосвязанную структуру между собой и внешней средой, строительный комплекс, действует под влиянием многообразных факторов риска. Функционирование данной сложной системы в условиях риска так такое может привести к снижению, как уровня доходов, так и в целом экономической устойчивости строительных организаций. В целом все это ведет к необходимости осуществления внешнего регулирующего воздействия на отдельные компоненты этой ложной системы, что в свою очередь поможет строительным организациям достичь планируемого экономического результата, также дает возможность минимизировать потери материальных ресурсов и времени.

В условиях жесткой ценовой конкуренции стратегии предприятий строительной отрасли направлены в первую очередь на снижение себестоимости строительных работ, что может привести к снижению качества их выполнения. А ведь качество и сроки выполнения работ являются ключевыми факторами конкурентоспособности в строительной отрасли.

Строительство часто имеет сомнительную репутацию как область деятельности, характеризующаяся нарушением сроков поставки материалов, в то время как фактические затраты на строительство всегда превышают сметную стоимость. Выявление причин нарушений приводит к необходимости анализа условий реализации строительных проектов и рисков, которые возникают на всех фазах их жизненного цикла. По этой причине очень важно выявить источники опасности возникающие во внешней среде функционирования цепи поставок строительных организаций, а также определить отдельные факторы риска (рис. 1).

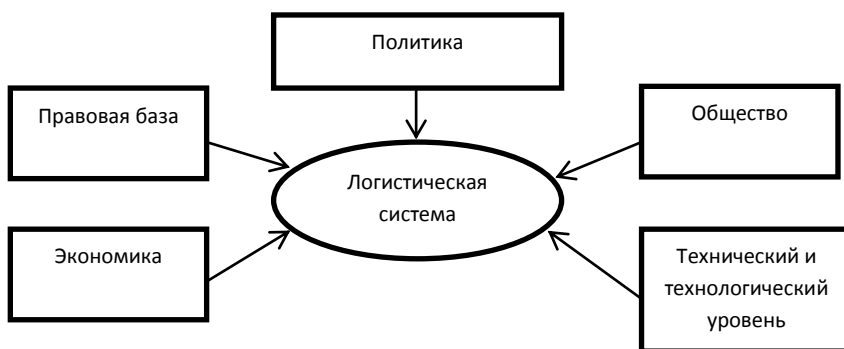


Рис. 1. Факторы внешней среды логистической системы

Государственное регулирование логистических процессов в цепях поставок предприятий строительного комплекса и поведение их участников основывается на использовании обширного инструментария государства, среди элементов которого, прежде всего, необходимо назвать использование нормативной базы. Одним из способов, которыми государство влияет на логистические процессы предприятий, является право собственности, которое дает отдельным субъектам права, обязанности и наделяет их ответственностью.

Основной целью управления логистикой с учетом ее государственного регулирования является координация логистических потоков (материальных и сопутствующих) на микро-, мезо- и макроэкономическом уровнях в соответствии с интересами субъектов собственности на экономические ресурсы.

Государственное регулирование логистических систем предприятия включает в себя разработку и применение экономических и административных методов государственного воздействия, анализ нормативного обеспечения логистической деятельности предприятия, а также формы реализации государственных функций по управлению производственно-экономическими процессами, позволяющие создавать основу для синхронизации и управления логистическими потоками.

В зависимости от субъектно-объектной структуры и логистических средств анализ роли государственного регулирования логистических процессов проводится с двух позиций:

- законодательная база управления логистикой предприятия;
- юридическое сопровождение логистических операций в процессе работы предприятия.

Эффективное функционирование логистической системы во многом определяется правовым регулированием. Анализ законодательства в области логистики показывает, что государство регулирует только определенные направления транспортно-логистической деятельности. Поэтому важно разработать правовую базу для его реализации. В целях последовательного продолжения осуществления государственной поддержки развития логистики Правительство утвердило Республиканскую программу развития логистической системы и транзитного потенциала на 2016-2020 гг. в 2016 году, в которой предусмотрены показатели развития логистической деятельности, не используемые в предыдущей программе. Таким образом, в соответствии с этой программой к 2020 году планируется достичь следующих целей: увеличение объема логистических услуг в 1,5 раза, увеличение общей площади хранения логистических центров в 1,64 раза, увеличение транзитных доходов, в том числе доходов от транзита нефти, природного газа и транзита в

сфере транспорта, за исключением трубопроводного транспорта, до 1 525,1 млн. долларов. США. Для достижения этих показателей предусмотрены меры, сгруппированные в рамках трех приоритетных целей программы: повышение качества и полноты логистических услуг; обеспечение развития логистической инфраструктуры и повышение эффективности ее использования; улучшение правовых и экономических условий для эффективного использования транзитного потенциала [1].

Осуществление логистической деятельности связано с рисками экономического и геополитического характера, что может отрицательно сказаться на ее эффективности.

Степень геополитических рисков во многом зависит от отношений Республики Беларусь со странами ЕС и Российской Федерацией, а также Российской Федерации с другими государствами. Принятие взаимных санкций уменьшает обмен товарами между ними и, соответственно, транзит товаров и транспортных средств через территорию Республики Беларусь.

Эти риски могут быть минимизированы путем:

- внесение соответствующих изменений в законодательство, регулирующее логистическую, транспортную, экспедиторскую и другие виды деятельности;
- укрепление международной координации и укрепление сотрудничества в рамках интеграционных (межгосударственных) проектов и субъектов;
- расширение географии и увеличение количества дистрибьюторских сетей национальных экспортеров;
- улучшить логистические услуги, в том числе расширить перечень и усложнить логистические услуги;
- развитие инфраструктуры и информационно-коммуникационных технологий в сфере логистики;
- повышение уровня профессиональной подготовки в области логистики. Неопределенная и динамично изменяющаяся природа среды функционирования строительных организаций, сложность и непредсказуемость, которые являются характерной особенностью большинства экологических явлений, стимулирует появление новых типов рисков. Появление рисков не только результат неправильно определенного строительными организациями своих целей, или «слепой» ориентации в окружающей среде, но также и следствием того, что, постоянно изменяются условия их функционирования, изменяя состояние рынка.

Список использованной литературы:

1. Ивуть Р. Б. Управление логистическими потоками в строительной отрасли Беларуси / Р. Б. Ивуть, А. Ф. Зубрицкий,

БЕЛЬСЬКА ТЕТЯНА

д. держ. упр., доцент, доцент кафедри менеджменту і публічного адміністрування Харківського національного університету міського господарства імені О. М. Бекетова

ТИМЧЕНКО НАДІЯ

студентка 3 курсу спеціальності «Публічне управління і адміністрування» Харківського національного університету міського господарства імені О. М. Бекетова

**ДОСЯГНЕННЯ ГЕНДЕРНОГО ПАРИТЕТУ ЯК ВАЖЛИВА
СКЛАДОВА ДЕМОКРАТИЧНИХ СУСПІЛЬСТВ**

Регулювання гендерних відносин з метою досягнення гендерного паритету є важливою складовою демократичної системи багатьох суспільств. Є багато дискусій навколо гендерних квот, де знайдено велику кількість прихильників цього механізму та опонентів. На міжнародному рівні було прийнято низку нормативно-правових актів для виявлення та усунення проявів гендерної нерівності, а в ряді країн були проведені реформи на національному рівні. Незважаючи на всі зусилля міжнародних організацій, багато країн все ще залишаються нездатними задовольнити потреби рівних прав для чоловіків і жінок.

Розробка ефективної гендерної політики ґрунтується на розгляді кількох гендерних компонентів: культурного набору чоловічих і жіночих соціальних ролей, певної системи цінностей і моделей відносин між двома статями в суспільстві, які, у свою чергу, впливають на становлення гендерного балансу. Тому головним завданням такої політики є усунення гендерної дискримінації за ознакою гендерної нерівності як на соціокультурному, так і на законодавчому рівнях. Найбільш ефективними інструментами гендерної політики у сфері зайнятості є запровадження тимчасових спеціальних заходів або позитивних дій, які є тимчасовими. Вони покликані сприяти гендерній рівності, компенсувати відмінності, нерівності або недоліки осіб певної статі в різних професійних сферах.

Однією з найбільш поширених практик позитивних дій є гендерні квоти. Застосування гендерних квот вважається механізмом для відновлення ущемлених прав жінок і розглядається виключно як тимчасовий захід [1]. Гендерні квоти є політичним і правовим шляхом згладжування наслідків гендерної дискримінації у всіх соціальних сферах через надання законної політичної трибуни для артикуляції,