

отдыха горожан и гостей города.

УДК 711

*Хабибзаде Хамед, БНТУ, Минск*

### **ОСОБЕННОСТИ ПЛАНИРОВОЧНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ИСТОРИЧЕСКИХ ГОРОДОВ ИРАНА**

В древнем государстве Иран, несмотря на многочисленные войны, сохранилось богатое историко-культурное наследие, в том числе широко известные памятники архитектуры – храм Зигурат, дворцовый комплекс Пасаргад, каскадная застройка в г. Масуле и др. Иран много веков служит транспортным коридором, соединяющим Азию и Европу. По территории страны проходили торговые пути, способствующие формированию сети поселений. Города возникали в местах сооружения крепостей, на перекрестках торговых путей, вблизи священных мест. Каждый город имеет свою «биографию», которая складывалась веками. Широко известны такие уникальные города, как Язд, Заварех, Рей, Исфахан, Шираз, Хамадан. Вместе с тем, имеются и общие черты исторических городов. К важнейшим элементам городов следует отнести базары (торговые ряды), караван-сарай, мечети. Эти объекты часто располагались в непосредственной близости друг от друга и служили не только местом реализации бытовых и духовных потребностей, но и являлись зоной высокой социальной активности населения. Здесь передавались последние новости, обсуждались события, заключались соглашения. К этим объектам

подходили основные улицы поселения. Ширина улиц, их конфигурация, формы жилых и общественных зданий во многом зависели от национальных традиций и природно-климатических условий. Так, в северных районах страны, прокладывались более прямые улицы, здания имели скатные кровли. Здесь чаще идут дожди, выпадает снег. В южных городах, особенно приближенных к пустыне, улицы более узкие и имеют ломаную конфигурацию, что способствует сохранению ночной прохлады и препятствует проникновению жаркого воздуха в господскую среду. Кровли зданий здесь чаще всего плоские, что позволяет использовать их для пребывания в более прохладное время суток.

Изучение путей формирования и развития исторических городов Ирана позволит выявить способы сохранения самобытного национального наследия в условиях нового строительства и глобальной урбанизации.