

УДК [711.424] (476)

Бондарь А.П., БНТУ, Минск

ПРОБЛЕМЫ СОХРАНЕНИЯ ИСТОРИКО-КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ МАЛЫХ ГОРОДОВ

Значительный ущерб материальным и духовным ценностям в малых городах нанесен в годы, когда достижения прошлого игнорировались. Повсеместно тиражируемая в 1960-1980 годах "индустриальная модель" развития малого города привела к нарушению не только характерной для него планировочной структуры, но и к разрушению веками формировавшегося образа. Белорусские города развивались в особых исторических условиях. С XIV в. они входили в состав Великого княжества Литовского, с XVI по XVIII в. – Речи Посполитой, затем – Российской империи. В итоге, на территории Беларуси можно увидеть как образцы средневековой культуры, так и ренессансного, барочного и классицистического искусства.

Необходимо сохранить ряд поселений как города-музеи, регионы-музеи, чтобы в последующем привлекать сюда туристов. За счет формирования инфраструктуры вокруг исторических мест – расширения сферы услуг, создания объектов бытового, сервисного обслуживания – планируется создавать новые рабочие места. В этом решении важных экономических проблем малых городов.

В целях сохранения памятников организуются зоны охраны. Зоны охраны устраиваются не только для отдельных памятников, но и для их крупных комплексов. Такое решение проблем в современном градостроительстве является более правильным. В малых городах целесообразно создание зоны охраны для всего исторического центра, где не только одни исторические сооружения ценны, но и площади с прилегающими улицами (площади со средневековой регулярной планировкой в Воложине, Столбцах, Ружанах, Клецке и др.). Зоны охраны должны включать охранные зоны, регулируемой застройки, зоны охраны природного окружения и зоны охраны культурного слоя.

Важно правильно функционально использовать памятники, чтобы обеспечить их сохранность и хорошие условия показа. Осуществляются инженерно-технические мероприятия с целью приспособления старой застройки для полноценного удовлетворения потребностей населения старых районов.

В исторических центрах ограничивается грузовое автомобильное движение. Напряженные магистрали не пересекают старые комплексы застройки.