

УДК 711.55 (476.7-21)

Купрейчик Л.В., БНТУ, Минск

ФОРМИРОВАНИЕ ПРОМЫШЛЕННОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ г. БРЕСТА

Промышленная инфраструктура населенного места представляет собой совокупность всех его производственных территорий, складывающихся исторически в течение долгого времени. Причем существует высокая степень инертности этой инфраструктуры, ее постоянство при относительно высокой степени изменяемости ее составляющих – предприятий, районов, зон. Такая особенность промышленной инфраструктуры обуславливает необходимость изучения вопросов ее исторического становления и формирования в городах республики, что становится востребованным в условиях происходящей сегодня масштабной корректировки генеральных планов населенных мест.

Одним из промышленных центров Беларуси является Брест, промышленная инфраструктура которого начала формироваться в конце XVIII в. и за более чем 150 лет своего развития прошла 4 этапа (конец XVIII в. – 1860-е гг., 1860-е гг. – 1917 г., 1917 г. – 1940-е гг., 1945 г. – 1980-е гг.). Определены особенности развития промышленной инфраструктуры каждого этапа:

I-й период – начальный этап формирования промышленной инфраструктуры, представленной ремесленными мастерскими и мелкими мануфактурами. Производственные объекты произвольно включались в планировочную структуру города, формируя хаотично расположенные производственные территории, как в черте поселения, так и за его пределами, преимущественно в частновладельческих имениях.

II-й период – развитие промышленной инфраструктуры в рамках капиталистического способа производства. Объекты промышленной инфраструктуры были представлены одновременно ремесленными мастерскими, мануфактурными и фабрично-заводскими постройками, размещавшимися в планировочной структуре города без предварительного плана, как в поселении, так и за его пределами.

III-й период – закладывание базиса социалистической индустрии. Ремесленные мастерские, небольшие фабрики располагались в центральной части города, а возникшие в конце 1940-х гг. крупные предприятия – на окраине. Промышленная инфраструктура формировалась по принципу островной модели.

IV-й период – оформление промышленной инфраструктуры, представленной промышленными предприятиями разной величины и отраслевой направленности. Сформировалась секторная модель промышленной инфраструктуры.