

725.4.03(476)

Залесская Г.Л., БНТУ, Минск

РАЗВИТИЕ АРХИТЕКТУРЫ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ПОСТРОЕК В КОНТЕКСТЕ ФОРМИРОВАНИЯ ОБОРОНИТЕЛЬНЫХ ОБЪЕКТОВ НА ПРИГРАНИЧНЫХ ТЕРРИТОРИЯХ БЕЛАРУСИ XIX – НАЧАЛА XX ВЕКОВ

Изучение истории строительства Брест-Литовской и Гродненской крепостей на западных границах Российской империи XIX – нач. XX вв. на примерах производственных зданий и сооружений позволяет раскрыть особенности малоизученной части отечественного зодчества.

На белорусских землях государственное строительство данного периода было сосредоточено на объектах военного ведомства, в отличие от промышленных регионов России. Характерной особенностью архитектуры производственных объектов военного ведомства было применение профессиональных проектов.

Научно-технические достижения XIX – нач. XX в. в полной мере повлияли на функциональный набор, объемно-планировочные и конструктивные решения производственных построек Брест-Литовской и Гродненской крепостей. В 1868 г. при Брест-Литовской крепости был устроен кирпичный завод с первой в Российской империи печью системы Гофмана. Оснащение армии аэростатами, первыми аэропланами, автомобилями в начале XX в. привело к появлению совершенно новых объектов, архитектура которых определялась в первую очередь инженерно-техническими задачами. Проектирование этих объектов осуществлялось по результатам конкурса между техническими бюро Путиловского и Русско-Балтийского заводов в Санкт-Петербурге, а также завода Акционерного Общества К. Рудзкий и К° в Варшаве, выпускавших конструкции.

Строительство крепостных производственных объектов на рубеже XIX–XX вв. осуществлялось размещавшимися на обособленных участках при шоссе и железнодорожных линиях комплексами, особенностью планировки которых являлось функциональное зонирование. Художественно-стилевое оформление производственных зданий и сооружений военного ведомства претерпело значительные изменения. Если в начале XIX в. обязательным было следова-

ние канонам классицизма, то в середине XIX в. появились элементы русско-византийского направления эклектики. На рубеже XIX-XX вв. архитектура построек приобрела более утилитарный характер в связи с применением новых инженерно-конструктивных систем.