

INFLUENCE OF QUALITATIVE PARAMETERS OF TERMINAL PROCESSING ON THE CHOICE OF TERMINAL OPERATION TECHNOLOGY

УДК 656.02

Д. В. СТАНКЕВИЧ, А. А. ЛАГОДИЧ

Брестский государственный технический университет, Республика Беларусь

РЫНОК ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ: ТЕНДЕНЦИИ, ПРОБЛЕМЫ И ВЫЗОВЫ

Рынок транспортных услуг является одной из ключевых составляющих экономического развития каждой страны и представляет собой сложную систему взаимодействия между поставщиками транспортных услуг и потребителями, обеспечивающую перемещение людей, товаров и информации. Особое значение имеют межрегиональные и международные транспортно-экономические связи, которые способствуют укреплению сотрудничества между странами и регионами.

Современные межрегиональные и международные транспортные связи характеризуются следующими тенденциями:

1) рост объемов перевозок, что обусловлено интеграцией экономик, расширением торговых связей и развитием мировой экономики. Согласно статистике, объемы международных перевозок по всем видам транспорта (авиаперевозки, морские перевозки, железнодорожные и автомобильные перевозки) возрастают. Данные также показывают, что с каждым годом растет доля международных перевозок в общем объеме перевозок, что свидетельствует об увеличении международных транспортных связей. При этом стоит отметить, что международные перевозки в европейском направлении из Беларуси и России сократились на 33 % [1];

2) развитие транспортных систем для оптимизации грузоперевозок. В современной системе транспортного обслуживания стремительно развиваются мультимодальные перевозки, объединяющие различные виды транспорта (автомобильный, железнодорожный, воздушный, морской и речной) для обеспечения полного цикла транспортировки грузов;

3) внедрение новых технологий и информационных систем для улучшения стандартов обслуживания клиентов. Развитие информационных и коммуникационных технологий существенным образом влияет на совершенствование транспортных услуг. Применение систем глобального позиционирования

(GPS), цифровых платформ для управления логистическими процессами и других инновационных технологий позволяет повысить эффективность и безопасность перевозок;

4) рост роли экологической устойчивости и энергоэффективности в транспортной отрасли. Усиливающееся внимание к экологическим аспектам и стремление к устойчивому развитию приводят к необходимости снижения вредного воздействия транспортных систем на окружающую среду и внедрению энергоэффективных технологий [1].

Несмотря на положительные тенденции, рынок транспортных услуг сталкивается с рядом проблем и вызовов, которые могут оказать негативное влияние на развитие межрегиональных и международных транспортно-экономических связей. Основные проблемы следующие:

1) недостаток отдельных инфраструктурных элементов и низкая эффективность использования имеющихся ресурсов;

2) высокие временные издержки на выполнение таможенных и логистических процедур ввиду снижения числа пунктов пропуска на границе Республики Беларусь и ЕС;

3) увеличение стоимости транспортных услуг ввиду необходимости осуществления перецепки/перегрузки транспортных средств при пересечении границы Республики Беларусь со странами ЕС, а также дефицита запчастей, персонала, складских площадей [2].

Рынок транспортных услуг играет важную роль в экономическом развитии международных и региональных отношений. Для совершенствования межрегиональных и международных транспортно-экономических связей необходимо решать существующие проблемы и вызовы и принимать системные меры по улучшению инфраструктуры, таможенных процедур, конкурентоспособности маршрутов, стоимости и безопасности транспортных услуг. Только такой подход позволит создать благоприятные условия для развития транспортной отрасли и укрепления экономических отношений между странами и регионами.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 Мировая транспортная логистика: адаптация к вызовам и новые тренды [Электронный ресурс] // Пех Новости. – Режим доступа : <https://ilex.by/mirovaya-transportnaya-logistika-adaptatsiya-k-vyzovam-i-novye-trendy/>. – Дата доступа : 27.03.2024.

2 Перецепка/перегрузка [Электронный ресурс] // РУП «Белтаможсервис». – Режим доступа : <https://declarant.by/ru/logistics/recoupling/>. – Дата доступа : 27.03.2024.

D. STANKEVICH, A. LAGODICH
Brest State Technical University, Republic of Belarus

TRANSPORT SERVICES MARKET: TRENDS, PROBLEMS AND CHALLENGES