

ПЕРСПЕКТИВЫ ВНЕДРЕНИЯ ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТА В ИНФРАСТРУКТУРУ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Шумская В. В.

*Студент группы Л-22, УО «Брестский государственный технический университет»
Брест, Беларусь, vladasatohina966@gmail.com*

Введение

Первый отечественный электротранспорт, а именно электробус, появился на улицах Беларуси в 2017 году. Он не нуждался в контактных сетях, строительство которых обходится государству довольно дорого, да и других преимуществ достаточно. Сегодня никого не нужно убеждать в том, что развитие электротранспорта в любой стране – современная тенденция, от которой нельзя уйти.

Основная часть. Развитие электротранспорта в Беларуси

В 2023 году в рамках программы внедрения электротранспорта в инфраструктуру Беларуси было реализовано 48 мероприятий. Это 13 научных исследований и научно-исследовательских, опытно-конструкторских и опытно-технологических работ, 12 мероприятий по созданию производств, 23 мероприятия, направленных на создание условий для разработки и внедрения электротранспорта. На финансирование мероприятий программы в 2022 году было выделено 29,8 млн бел. руб. Министерство промышленности Республики Беларусь отмечает, что программа в первую очередь нацелена на расширение и внедрение электрического общественного транспорта. Так, в 2023 году почти во все областные центры страны были приобретены троллейбусы с автономным ходом: в Брест, Витебск, Гомель, Могилев и в Минск.

Реализация программы развития электротранспорта невозможна без новых материалов, технологий, накопителей энергии, которые сегодня разрабатываются и создаются. В 2023 году минский автомобильный завод (МАЗ) провел испытания опытного образца электробуса для перевозки пассажиров в аэропортах. Большая работа проделана и на белорусском автомобильном заводе (БелАЗ): разработана технологическая документация, доработана конструкторская документация образцов карьерных самосвалов грузо-подъемностью 220 т. «Белкоммунмаш» (производитель общественного электротранспорта) и МАЗ произвели 67 троллейбусов в обычном исполнении, 451 троллейбусов с автономным ходом, 34 электробуса и 38 трамваев с учетом машинокомплектов. Также «Белкоммунмаш» выпустил 263 изделия силовой электроники – это системы управления аккумуляторными батареями и преобразователи напряжения. «Могилевлифтмаш» произвел 259 тяговых электродвигателей. «БЕЛДЖИ» (предприятие по сборке китайских легковых автомобилей Geely в Беларуси) поставил на рынок 100 электромобилей. Центром испытаний и сертификации «БЕЛЛИС» разработаны, приняты и введены в действие десять госстандартов – на электрическое оборудование, методы испытаний и другое. Во всем мире пассажирский электротранспорт набирает популярность. Беларусь не отстает от этого экономического тренда. В 2023 году доля городского пассажирского электротранспорта в общем количестве составила более 37 %. Пассажирский транспорт в городах Беларуси тоже активно переводят на электричество. К 2025 году стоит амбициозная задача: долю городского электротранспорта увеличить до 45 %. Специалисты, работающие в данной сфере, подсчитали, что эксплуатационные расходы на электрическое транспортное средство на 15 % ниже, чем на автобус, работающий на дизтопливе.

Значимый, имиджевый для страны проект реализуется и в Шклове – проведены необ-ходимые работы по модернизации электросетей, выполнена реконструкция и строительство трансформаторных подстанций. Недавно городу было передано 15 современных единиц техники, новый общественный транспорт произведен на предприятии «Белкоммунмаш» [2].

Новые электробусы работают на трех городских маршрутах, а также курсируют по 19 пригородным. Масштабный проект по обеспечению городов электротранспортом будет продолжаться на территории всей страны. Выделены деньги на производство и закупку техники в 2024 году. На очереди – Витебская область. К слову, доля общественного электротранспорта в Минске в 2023 году в наземных перевозках увеличилась почти до 56 %, еще пять лет назад она составляла только около 40 %. По данным Министерства промышленности Республики Беларусь, номенклатурный ряд средств электротранспорта по итогам 2023 года составляет девять наименований.

В стране сформирована развернутая сеть зарядных станций – их уже более одной тысячи. Строительство базовой инфраструктуры для электротранспорта входит в задачи национального оператора «Белоруснефть». Им создана сеть электрозаправочных станций (ЭЗС), которая насчитывает уже 690 объектов. Современные ЭЗС установлены во всех областях республики, что обеспечивает свободное и беспрепятственное передвижение современного электромобильного транспорта по всей территории страны.

По результатам реализации комплексной программы, в 2023 году количество легковых электромобилей выросло за год в 2,5 раза. Доля электротранспорта в общем количестве городского пассажирского транспорта составила более 37%. В 2024 году реализация программы продолжится в более стремительном темпе [3].

Заключение

Таким образом, можно сделать вывод, что Республика Беларусь стремится к развитию транспортной инфраструктуры страны, а также принимает меры по оказанию финансовой помощи всем предприятиям, работающим в данной сфере. Перспектива внедрения электротранспорта на территорию Республики Беларусь реальна, над чем сейчас и работают специалисты данной области.

Список использованных источников

1. В Минске 80 % выбросов загрязняющих веществ в воздух приходится на автомобили. – URL: <https://belta.by/regions/view/v-minske-80-vybrosov-zagrjaznjajuschih-veschestv-v-vozduh-prihoditsja-na-avtomobili-660632-2024/?ysclid=m1z53td8od473774800>. – Дата обращения: 12.09.2024.

2. Юрченко, В. Р. Электрификация транспорта: экономическая и социальная эффективность / В. Р. Юрченко, А. В. Хваленя ; науч. рук. Т. И. Серченя // Инженерная экономика : материалы 77-й студенческой научно-технической конференции, секция «Инженерная экономика», 23–27 апреля 2021 / Белорусский национальный технический университет, Машиностроительный факультет ; редкол.: С. И. Адаменкова (пред. редкол.) [и др.] ; сост. О. А. Лавренова. – Минск : БНТУ, 2021. – С. 115–117.

3. О реализации программы по развитию электротранспорта в Беларуси [Электронный ресурс]. – URL: <https://pravo.by/novosti/obshchestvenno-politicheskie-i-v-oblasti-prava/2024/april/77570/>. – Дата обращения: 30.04.2024.