

УДК 656.02

Е.А. Жукова

(УО «Брестский государственный технический университет»,

г. Брест, Беларусь)

Научный руководитель – Н.В. Носко

ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА В СТРОИТЕЛЬСТВЕ БЕЛАРУСИ

В данной статье рассматриваются значение и роль транспортной логистики в строительной отрасли Беларуси. Анализируется развитие логистических процессов в строительстве. Подчеркивается важность эффективной транспортной логистики для повышения производительности и снижения затрат в строительстве.

В Беларуси строительство является растущей отраслью и обеспечивает положительный вклад в формирование ВВП страны [1].

Строительная отрасль является не только важным двигателем экономического роста, но и оказывает существенное влияние на социальные процессы. Традиционно сфера строительства выступает в качестве индикатора общего состояния развития страны: рост строительной активности свидетельствует о подъеме и процветании.

Причина такой взаимосвязи кроется в том, что строительство затрагивает практически все аспекты жизни общества. Новые дома и здания обеспечивают жильем население, создают рабочие места, улучшают инфраструктуру и повышают качество жизни. Кроме того, масштабные строительные проекты часто являются символами прогресса и амбиций страны.

Комплексный подход к управлению физическим распределением продукции, включая транспортировку, хранение, складирование, сокращает складские перевалки грузов почти в полтора раза [2].

Транспорт – это отрасль, осуществляющая перевозки людей и грузов. В структуре общественного производства транспорт относится к сфере производства материальных благ [3]. Затраты на транспортировку достигают 50% от общих затрат на логистику материального потока. При организации транспортных процессов необходимо применять логистический подход.

Эффективная транспортная логистика является неотъемлемой частью строительного процесса, обеспечивая своевременную доставку

материалов, оборудования и рабочей силы на строительные площадки. Неэффективная логистика может привести к задержкам, увеличению затрат и снижению качества строительства.

Транспортная логистика – это процесс планирования, реализации и контроля эффективного и экономичного перемещения товаров и услуг от точки происхождения до точки потребления.

Транспортная логистика охватывает все аспекты перемещения грузов и людей, включая:

- планирование маршрута;
- выбор поставщиков транспортных услуг;
- управление запасами;
- складирование и обработка грузов;
- контроль доставки;
- таможенное оформление;
- оптимизация цепочки поставок.

В строительной отрасли транспортная логистика играет следующие ключевые роли:

1. Своевременная доставка материалов: гарантирует своевременную доставку материалов и оборудования на строительную площадку в соответствии с графиком работ. Это устраняет задержки и простои, поддерживая бесперебойный ход строительства и своевременное завершение проекта.

2. Минимизация затрат: оптимизация маршрутов доставки и переговоры с поставщиками транспортных услуг помогают снизить транспортные расходы и общие издержки строительства.

3. Управление качеством: правильная транспортировка и хранение материалов и оборудования имеют решающее значение для обеспечения их целостности и качества.

4. Безопасность и охрана труда: логистические решения должны учитывать требования безопасности и охраны труда, в том числе надлежащую упаковку, крепление груза и соблюдение правил дорожного движения, а также обеспечение безопасных условий труда для водителей и грузчиков.

5. Экологичность: устойчивая транспортная логистика включает в себя использование экологически чистых транспортных средств и маршрутов, что сводит к минимуму выбросы и воздействие на окружающую среду.

Строительная отрасль в Беларуси сталкивается с рядом уникальных логистических вызовов, которые влияют на эффективность и затраты проектов:

1. Географическая отдаленность: Беларусь является страной, не имеющей выхода к морю, что увеличивает сложность и стоимость доставки материалов из отдаленных регионов. Строительным компаниям приходится полагаться на автотранспорт или железнодорожные перевозки для доставки материалов на строительные площадки, что может привести к увеличению времени доставки и транспортных расходов.

2. Сезонность строительных работ: зимние погодные условия могут затруднить транспортировку и доступ к строительным площадкам. Снег, лед и низкие температуры могут привести к задержкам в доставке, простоем техники и дополнительным расходам на снегоуборочные работы и утепление строительных площадок.

3. Высокий спрос на строительные материалы: в периоды повышенного спроса возникают заторы и задержки в доставке. Строительным компаниям необходимо тщательно планировать свои логистические операции и налаживать прочные отношения с поставщиками.

4. Нехватка квалифицированных логистов: строительная отрасль Беларуси испытывает нехватку квалифицированных специалистов по логистике, способных эффективно управлять сложными цепочками поставок.

Чтобы преодолеть эти вызовы, строительная отрасль в Беларуси должна сосредоточиться на следующих стратегиях:

- развитие мультимодальных перевозок (сочетание различных видов транспорта, таких как автомобильный, железнодорожный и водный, может повысить гибкость и снизить затраты);
- инвестиции в инфраструктуру (улучшение дорог, железных дорог и портов облегчит транспортировку материалов и оборудования);
- оптимизация управления запасами (внедрение систем управления запасами позволяет сократить складские запасы и повысить оборачиваемость);
- сотрудничество с поставщиками (установление тесных отношений с поставщиками транспортных услуг может обеспечить надежность и конкурентоспособные тарифы);
- использование технологий (системы отслеживания GPS, приложения для управления цепочкой поставок и электронные товаросопроводительные документы могут улучшить прозрачность и эффективность логистических операций).

В заключении можно сказать, что эффективная транспортная логистика является жизненно важным фактором успеха в строительной

отрасли Беларуси. Она обеспечивает своевременную доставку материалов, оптимизирует затраты, повышает качество строительства и обеспечивает безопасность. Решая логистические вызовы и внедряя передовые стратегии, строительная отрасль может повысить свою конкурентоспособность, поддерживать устойчивый рост и удовлетворять растущий спрос на инфраструктуру и жилье.

Список использованных источников

- 1 Прайм пресс // Официальный сайт // [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://primepress.by/news/ekonomika/stroitelstvo_yavlyaetsya_vazhnym_dravrom_rosta_belorusskoy_ekonomiki_golovchenko-25360/. – Дата доступа: 03.05.2024.
- 2 Стаханов, В. Н. Логистика в строительстве: учеб. пособие / В. Н. Стаханов, Е. К. Ивакин. – М.: Приор, 2001. – 176 с.
- 3 Воронков А.Н., Лопаткина Т.Н. Транспортно-складская логистика строительства / А. Н. Воронков, Т. Н. Лопаткина; Нижегород. гос. архитектур.-строит. ун-т. – Н. Новгород: ННГАСУ, 2010. – 146 с.
- 4 Ковалев, М.М., Транспортная логистика в Беларуси: состояние, перспективы : моногр. / М. М. Ковалев, А. А. Королева, А. А. Дутина. – Минск : Изд. центр БГУ, 2017. – 327 с.
- 5 Гаджинский А. М., Логистика: Учебник / А. М. Гаджинский. — 20-е изд. —М.: Издательско-торговая корпорация «Дашков и К°», 2012. – 484 с.

This article discusses the importance and role of transport logistics in the construction industry of Belarus. The development of logistics processes in construction is analyzed. The importance of efficient transport logistics for increasing productivity and reducing costs in construction is emphasized.

Сведения об авторах:

Жукова Екатерина Андреевна, УО «Брестский государственный технический университет», экономический факультет, студент, специальность «Экономика и управление на предприятии», 3 курс.

Сведения о научном руководителе:

Носко Наталья Викторовна, УО «Брестский государственный технический университет», старший преподаватель кафедры менеджмента.