

РАЗВИТИЕ ГРУЗОВЫХ ПЕРВОЗОК В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ НА ОСНОВЕ МОДАЛЬНОСТИ

Республика Беларусь — экспортно-ориентированное государство с развитой промышленностью, сектором услуг и сельским хозяйством.

По оценке за 2022 год доля транспортной отрасли в валовом внутреннем продукте Республики Беларусь составила 5,1 %. Транспортные услуги формируют почти 43 % общего объема экспорта услуг страны и около 4 % сальдо внешней торговли услугами. За 2021 год экспорт транспортных услуг составил \$ 4,4 млрд, положительное сальдо внешней торговли транспортными услугами — \$ 1,8 млрд.

В сфере транспортного комплекса Республики Беларусь по состоянию на 1 января 2023 года функционирует более 10,8 тыс. организаций различных форм собственности и более 37 тыс. индивидуальных предпринимателей [1].

За 2022 год совокупный объем грузооборота транспорта составил 118,7 млрд т/км, перевезено 384,9 млн т грузов. В том числе: трубопроводным 44,587 млрд т/км и 99 млн т; железнодорожным 44,487 млрд т/км и 128,6 т/км; автомобильным 29,593 млрд т/км и 154,8 млн т; внутренним водным 33 млрд т/км и 2,4 млн т; воздушным 93 млрд т/км и 0,04 млн т.

Железнодорожный транспорт является одним из важнейших элементов транспортной системы Республики Беларусь [2].

Грузовые операции на Белорусской железной дороге осуществляют 228 станций, имеется 6 предприятий по терминальной обработке грузов, 52 грузовых терминала [3].

Учитывая выгодное географическое положение Республики Беларусь, территорию нашей страны пересекают 2 трансъевропейских транспортных коридора, определенных по международной классификации под номером II (Запад — Восток) и под номером IX (Север — Юг) с ответвлением IХВ.

Особое место в современной транспортной логистике занимают контейнерные перевозки, объемы которых в Беларуси стабильно растут. Контейнерные перевозки — один из важнейших резервов повышения производительности и снижения себестоимости перевозок грузов, что требует систематического совершенствования подходов логистического управления.

Для развития контрейлерных перевозок необходимы современная инфраструктура и проработанное «правовое поле».

Основную часть контейнерных перевозок в Беларуси осуществляет Акционерное общество «Объединенная транспортно-логистическая компания Евразийский железнодорожный альянс» (ОТЛК ЕР) в рамках Нового Шелкового пути.

Предлагается следующий алгоритм формирования транспортно-контрейлерных кластеров (ТКК):

Этап 1. Формирование нормативно-правовой база по контрейлерной перевозке.

Этап 2. Определение пограничных грузовых станций с возможностью загрузки/разгрузки контрейлеров.

Этап 3. Расчет требуемого подвижного состава и инфраструктуры.

Этап 4. Регистрация кластера.

Этап 5. Объявление конкурса для участников ТКК.

Этап 6. Отбор и регистрация участников ТКК.

Этап 7. Интенсификация перевозок. Увеличение расстояния и скорости сообщения.

Решение этих задач позволит продолжить развитие транспортного потенциала страны, что обеспечит повышение транзитной привлекательности Республики Беларусь и расширение транзитного потенциала Белорусской железной дороги, формирование и развитие цифровых транспортных коридоров (в рамках II и IX международных транспортных коридоров), развитие грузовых перевозок в направлении Китай — Западная Европа в рамках инициативы «Один пояс — Один путь», в том числе, за счет пропуска ускоренных контейнерных поездов [2].

Источниками финансирования являются средства республиканского бюджета, включая республиканский фонд гражданской авиации, и средства местных бюджетов, внебюджетный централизованный инвестиционный фонд Министерства транспорта и коммуникаций, собственные средства исполнителей мероприятий Государственной программы, кредитные ресурсы (кредиты банков, ОАО «Банк развития Республики Беларусь»), иные источники, не запрещенные законодательством.

Процесс контрреализации перевозок транзитный, поэтому без вовлечения в этот процесс сопредельных стран, в особенности России, невозможен.

Развитие транспортных перевозок в Республике Беларусь включает следующие направления.

1. Развитие инфраструктуры морских перевозок.

Строительство Беларусью собственных портовых мощностей на базе глубоководного перегрузочного комплекса «Бронка» под Санкт-Петербургом демонстрирует способность кризисного реагирования в условиях западных санкций.

2. Формирование новых логистических цепочек и маршрутов

Компании-производители в Беларуси в 2022 году стали искать новые рынки сбыта для своей продукции и нашли их на востоке. Соответственно, и больше грузы поехали в этом направлении. Переориентация на страны Средней Азии и Закавказья открыла для перевозчиков новые перспективы.

3. Цифровизация и автоматизация перевозок

Автоматизация и цифровизация в логистике позволяют в разы ускорить многие процессы, оптимизировать штат, свести к минимуму долю ручного труда, а значит, снизить вероятность ошибок, сэкономить время и деньги. Кроме того, это повышает прозрачность перевозок на всех этапах — от выбора подрядчика до проведения оплаты. Что дает дополнительную страховку от недобросовестных партнеров или сотрудников.

4. Оптимизация логистических процессов в строительстве

В традиционных методиках оптимизации транспорта в строительстве предлагается алгоритм, который характеризуется следующими общими этапами: подбор маршрутов (маятниковый, кольцевой, челночный, челочно-маятниковый); календаризация перевозок в соответствии с календарным/сетевым графиком; организация перевозок, включающая выбор перевозчика и подготовку транспортно-комплектовочных карт в составе унифицированной нормативной технологической документации на комплектацию (используется крайне редко).

В заключение, предлагаются рекомендации и направления развития грузовых перевозок с использованием модального транспорта в Республике Беларусь, включая улучшение инфраструктуры, развитие международных транспортных коридоров и внедрение новых технологий в логистические процессы.

Список источников

1. Транспорт и логистика [Электронный ресурс] // Президент Республики Беларусь : [сайт]. [2024]. URL: <https://president.gov.by/ru/belarus/economics/osnovnye-otrasli/sfera-uslug/transport-i-logistika> (дата обращения: 20.11.2023).

2. Статистический ежегодник Республики Беларусь, 2022 / под ред. И. В. Медведевой. Мн. : Национальный статистический комитет Республики Беларусь, 2022. 374 с. URL: <https://www.belstat.gov.by/upload/iblock/da7/2ofs6kwxniibet4h4icu0kdluroipo8.pdf> (дата обращения: 20.11.2023).

3. Автоперевозки внутри Беларуси логистика [Электронный ресурс] // av.by : [сайт]. URL: https://av.by/news/avtomobilnie_perevozki_rb_statistika_za_2023_god (дата обращения: 20.11.2023).

4. Статистика по железнодорожным контейнерным перевозкам по Новому Шелковому пути за 2021 год [Электронный ресурс] // Infotrans : транспортно-логистический портал : [сайт]. [2024]. URL: <https://infotrans.by/2022/01/17/statistika-po-zheleznodorozhnym-kontejnernym-perevozkam-po-novomu-shelkovomu-puti-za-2021-god/> (дата обращения: 17.11.2023).

5. О Государственной программе «Транспортный комплекс» на 2021–2025 годы : постановление Совета Министров Республики Беларусь от 23 марта 2021 г. № 165 // Национальный правовой Интернет-портал РБ. URL: <https://pravo.by/document/?guid=3871&p0=C22100165> (дата обращения: 19.04.2024).