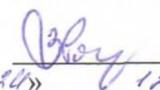


Учреждение образования
БРЕСТСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ

Экономический факультет

Кафедра «Экономической теории и логистики»

СОГЛАСОВАНО
Заведующий кафедрой
«Экономической теории и
логистики»
 Г.Б.Медведева
«24» 12 2024 г.

СОГЛАСОВАНО
Декан
экономического факультета
 В.В.Зазерская
«24» 12 2024 г.

ЭЛЕКТРОННЫЙ УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС
по учебной дисциплине
МЕЖДУНАРОДНОЕ ТРАНСПОРТНОЕ ПРАВО
для специальности
6 – 05 - 0412- 03 Логистика

Составители: Дягель С.Т., Медведева Г.Б.

Рассмотрено и рекомендовано
на заседании Научно-методического совета БрГТУ
«27» 12 2024 г. протокол № 2

пер. в УМК 24/28-43

ПЕРЕЧЕНЬ МАТЕРИАЛОВ В КОМПЛЕКСЕ

Электронный учебно-методический комплекс содержит:

1. ТЕОРЕТИЧЕСКИЙ РАЗДЕЛ.....	4
1.1 КОНСПЕКТ ЛЕКЦИЙ ПО ДИСЦИПЛИНЕ «МЕЖДУНАРОДНОЕ ТРАНСПОРТНОЕ ПРАВО»	4
2. ПРАКТИЧЕСКИЙ РАЗДЕЛ.....	50
2.1. МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРАКТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЙ.....	50
3. РАЗДЕЛ КОНТРОЛЯ ЗНАНИЙ.....	54
3.1 ВОПРОСЫ К ЗАЧЕТУ	54
4. ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ.....	56
4.1 УЧЕБНАЯ ПРОГРАММА ПО ДИСЦИПЛИНЕ «МЕЖДУНАРОДНОЕ ТРАНСПОРТНОЕ ПРАВО».....	56

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Электронный учебно–методический комплекс (ЭУМК) по учебной дисциплине «Международное транспортное право» создан в соответствии с требованиями Постановления Министерства образования Республики Беларусь от 26 июля 2011 г. № 167 «Об утверждении положений об учебно–методических комплексах по уровням основного образования и предназначен для студентов экономических специальностей.

Содержание разделов ЭУМК соответствует образовательным стандартам данных специальностей, структуре и тематике учебной программы по дисциплине «Международное транспортное право».

Цели ЭУМК:

- повышение эффективности образовательного процесса
- внедрение перспективных технологий хранения и передачи информации в электронном виде.
- обеспечение открытости и доступности образовательных ресурсов путем размещения ЭУМК в локальной сети университета.

Структура ЭУМК включает:

1. Теоретический раздел, состоящий из конспекта лекций по основным темам курса.
2. Практический раздел, в котором представлены материалы для практических занятий.
3. Контроль знаний, представлен вопросами для подготовки к зачету, заданиями по текущей аттестации.

Для студентов заочной формы обучения программой курса предусмотрено сдача контрольной работы и экзамена.

4. Вспомогательный раздел ЭУМК, представленный в виде учебной программы по учебной дисциплине «Международное транспортное право» и перечень изданий, рекомендуемых для изучения.

Рекомендации по организации работы с ЭУМК:

Необходим IBM PC–совместимый ПК стандартной конфигурации.

1. ТЕОРЕТИЧЕСКИЙ РАЗДЕЛ

1.1 КОНСПЕКТ ЛЕКЦИЙ ПО ДИСЦИПЛИНЕ «МЕЖДУНАРОДНОЕ ТРАНСПОРТНОЕ ПРАВО»

Тема 1. Международное транспортное право

1. Международное транспортное право: понятие, предмет. Источники международного транспортного права
2. Международные транспортные организации

1. Международное транспортное право: понятие, предмет.

Источники международного транспортного права

Международное транспортное право (МТП) – совокупность норм международного публичного (МПП) и частного права (МЧП), а также национального законодательства, регулирующие отношения государств, а также юридических и физических лиц в области международных перевозок грузов, пассажиров и багажа различными видами транспорта.

Источники международного транспортного права

- 1) международные договоры
- 2) национальное законодательство
- 3) международные транспортные и торговые обычаи (ИНКОТЕРМС

2020)

Международный договор – соглашение между субъектами международного права по поводу регулирования их отношений.

Наименования международных договоров в зависимости от содержания:

- Конвенция - по техническим, экономическим вопросам.
- Соглашение -
- Пакт - военно-политический договор.
- Картель - о выдаче преступников и о военнопленных.
- Конкордат - заключенный с Ватиканом.

Классификация международных договоров:

- по количеству участников;
- по территории действия;
- по уровню заключения;
- по объектам;
- по времени действия;
- по форме заключения.

Международные договоры по автомобильным перевозкам

▶ Женевская конвенция о договоре международной перевозки груза, 1956 г. (КДПГ - CMR)

▶ Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (карнет TIR) (Конвенция МДП, 1975 г.)

▶ Таможенная конвенция о Карнете АТА, 1961 г.

- ▶ Венская Конвенция о дорожном движении, 1968г.
- Международные договоры по железнодорожным перевозкам
- ▶ Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС) 1951г.,
- ▶ Соглашение о международном железнодорожном пассажирском сообщении (СМПС) 1951г.
- ▶ Конвенция о международных железнодорожных перевозках 1980 г. (КОТИФ)
- Международные договоры по воздушным перевозкам
- ▶ Варшавская конвенция по унификации правил международных воздушных перевозок 1929 г., дополнена Гаагским Протоколом 1955 г. и Гвадалахарской Конвенцией 1961 г.,
- ▶ Монреальская конвенция об унификации правил о международной перевозке по воздуху 1999г.
- Международные договоры по морским перевозкам
- ▶ Гамбургская конвенция о морской перевозке грузов 1978 г. (Гамбургские правила)
- Международные договоры по смешанным (модальным) перевозкам
- ▶ Конвенция ООН о международных смешанных перевозках грузов, 1980 г.
- ▶ Унифицированные правила ЮНКТАД/МТП для документов на смешанную перевозку, 1991 г.

Таблица 1.1 – Национально-правовое регулирование международных перевозок

Вид перевозки	Нормативно-правовой акт
Автомобильная	Закон «Об автомобильном транспорте», 2007 г. Постановление Совета Министров РБ «Правила автомобильных перевозок грузов», 2008 г.
Воздушная	Воздушный кодекс РБ, 2006 г.
Железнодорожная	Закон «О ж/д транспорте» 1999 г. Устав ж/д транспорта общего пользования, 1999г.
Внутренний водный транспорт	Кодекс внутреннего водного транспорта РБ 2002 г.
Экспедирование грузов	Закон «Об основах транспортной деятельности» 1998г. Закон «О транспортно-экспедиционной деятельности» 2006 г.

Международный правовой обычай – правило поведения, сложившееся в результате неоднократного применения в международных отношениях (не предусмотрено в нормативно-правовых актах)

2. Международные транспортные организации

Международные транспортные организации – это объединение государств, учрежденное на основе международного договора для

достижения общих целей, имеющее постоянные органы и действующие в общих интересах государств-членов.

Классификация международных организаций

по характеру членства:

- межгосударственные (ООН)
- неправительственные (Межд. союз автомобильного транспорта (IRU))

по кругу участников:

- универсальные (ООН и специализированные учреждения: ИКАО, МВФ),
- региональные (Организация американских государств (ОАГ))

по объему компетенции:

- общей компетенции (ООН, ОАГ)
- специальной (Межправительственная организация по межд. ж/д перевозкам (ОТИФ))

по характеру полномочий:

- межгосударственные (большинство)
- наднациональные (надгосударственные: ЕС, ЕАЭС)

по порядку вступления:

- открытые
- закрытые (с согласия учредителей)

Международные организации:

- общей компетенции
 - Организация Объединенных Наций (ООН): Экономический и Социальный Совет (ЭКОСОС): Европейская экономическая комиссия ООН (ЕЭК ООН-UNECE)
 - Конференция ООН по торговле и развитию (ЮНКТАД-UNCTAD)
 - Комиссия ООН по праву международной торговли (ЮНСИТРАЛ-UNCITRAL)
- в сфере транспорта:
 - Международный транспортный форум (с 2006г.) - Европейская конференция министров транспорта (ЕКМТ)
 - Международный союз автомобильного транспорта / Белорусская ассоциация международных автомобильных перевозчиков (БАМАП)
 - Организация сотрудничества железных дорог (ОСЖД)
 - Межправительственная организация по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) (г. Берн, Швейцария)
 - Международный союз железных дорог (UIC) International Union of Railways)

Организация сотрудничества железных дорог

В ОСЖД насчитывается 27 членов, из которых активными являются 25: Азербайджан, Беларусь, Болгария, Венгрия, Вьетнам, Грузия, Иран, Казахстан, Китай, Северная Корея, Кыргызстан, Латвия, Литва, Молдова, Монголия, Польша, Россия, Румыния, Словакия, Таджикистан, Туркменистан, Узбекистан, Украина, Чехия, Эстония.

Тема 2. Международные перевозки

1. Виды международных перевозок
2. Международная транспортная инфраструктура

1. Виды международных перевозок

Международная перевозка – перемещение грузов, пассажиров любым видом транспорта из одного государства в другое.

Виды международных перевозок:

в зависимости от вида транспорта: автомобильные, железнодорожные, воздушные, морские, смешанные.

в зависимости от объекта перевозки: грузов, пассажиров, багажа, почты

Виды международных перевозок:

- регулярные (линейные) (по расписанию и по определенному маршруту), нерегулярные
- бесперегрузочные (беспересадочные), перегрузочные (пересадочные), соседские, транзитные

Комбинированная перевозка – перевозка груза в одном контейнере или транспортном средстве путем комбинации авто-, ж/д, водного транспорта

Транспортные технологии:

- контейнерные перевозки
- контрейлерные перевозки:

Классификация грузовых перевозок

- Интермодальные (международная, смешанная - контейнер)
- Мультимодальные (смешанная внутри страны)
- Юнимодальные (один вид транспорта внутри страны)

2. Международная транспортная инфраструктура

Международная транспортная инфраструктура:

- ▶ транспортные пути всех видов транспорта
- ▶ транспортные узлы: морские, авиа- порты, контейнерные терминалы, ж/д перегрузочные и сортировочные станции
- ▶ элементы узловой инфраструктуры логистики (транспортно-логистических центры, транспортно-складские объекты)
- ▶ устройства передачи информации

Классификация по видам транспорта: ж/д транспорта, автомобильного, морского, авиационного, трубопроводного.

Европейский автомобильный маршрут (автодорога с индексом E) — Соглашение устанавливает требования к строительству, оснащению, обслуживанию дорог и охране окружающей среды. Беларусь присоединилась в 1982 г.

Международная сеть дорог категории E

- класс А: 2-значные номера
- класс В: 3-х значные номера

Классификация международных дорог

Международные дороги делятся на категории:

1. автомагистрали
 - не обслуживаются придорожные владения
 - имеет для обоих направлений движения отдельные проезжие части, отделенные разделительной полосой
 - нет пересечения на одном уровне с дорогами, ж/д путями и пешеходными дорожками;
 - обозначена в качестве автомагистрали.
2. скоростные дороги
 - въезд через развязки или на регулируемых перекрестках
 - остановка и стоянка запрещены
3. дороги обычного типа
 - категория I: 2 полосы движения
 - категория II: больше 2-х полос

Классификация автомобильных дорог РФ

 - автодороги общего пользования:
 - республиканские
 - ✦ международные (европейская транспортная система) (E30)
 - ✦ магистральные (M1, ... M12)
 - ✦ прочие (P1, ... P149)
 - местные (H1...)
 - автодороги необщего пользования

Классификация транспортно-логистических центров:

по масштабу: международные, региональные, местные

по видам услуг: универсальные, специализированные, отраслевые.

по форме собственности: государственные, частные, смешанная форма.

Тема 3. Договор международной перевозки

1. Договор международной перевозки
 2. Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ) 1956 г.
 3. Ответственность перевозчика по КДПГ
1. Договор международной перевозки

Виды договоров

в зависимости от объекта:

договор международной перевозки:

 1. груза - транспортная накладная:
 - ж/д транспорт: СМГС, СИМ-СМГС, СИМ
 - автотранспорт: СМР
 - морской транспорт: коносамент
 - воздушный транспорт: авианакладная
 2. пассажиров - билет
 3. багажа - квитанция
 4. почты - накладная СМ

Договор международной перевозки груза

виды договоров в зависимости от количества участников:

- двухсторонние
- трехсторонние

стороны договора: грузоотправитель, перевозчик, грузополучатель.

Обязательства:

- при двухстороннем соглашении: (на условиях СРТ)
 1. отправитель передает груз перевозчику и оплачивает перевозку
 2. перевозчик доставляет груз до места выгрузки и передает получателю
 - при трехстороннем соглашении: (на условиях FCA)
 1. отправитель передает груз перевозчику
 2. перевозчик доставляет груз и передает получателю
 3. получатель оплачивает перевозчику доставку груза
- Договор перевозки груза ж/д транспортом
- Виды международных ж/д товаротранспортных накладных
 1. накладная СМГС
 2. накладная ЦИМ (СИМ)
 3. унифицированная накладная ЦИМ/СМГС
 - Накладная - состоит из 6 пронумерованных листов и необходимого количества экземпляров листа накладной «Дорожная ведомость (доп. экземпляр)».

Договор автомобильной перевозки груза

1. Автомобильный перевозчик обязуется доставить груз отправителя в пункт назначения и выдать его грузополучателю,
2. Заказчик перевозки груза обязуется оплатить перевозку.

Заказчик автомобильной перевозки груза:

- грузоотправитель
- грузополучатель
- экспедитор.

Заключение договора подтверждается составлением

- товарно-транспортной накладной (ТТН) или международной ТТН «CMR»

Виды договоров автомобильной перевозки груза в РБ

- договор об автомобильной перевозке; (разовый)
- договор об организации перевозок; (систематические перевозки: заявка, график)
- договор о фрахтовании (перевозчик (фраховщик) обязуется предоставить за плату заказчику (фрахователю) всю или часть вместимости одного или нескольких транспортных средств на 1 или несколько рейсов).

2. Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ) 1956г.

КДПГ применяется:

- к договору дорожной перевозки грузов за вознаграждение транспортными средствами (ТС), когда место погрузки и доставки груза находятся в 2-х странах.

- не применяется к перевозкам:
 - по международным почтовым конвенциям;
 - покойников;
 - обстановки и мебели при переездах.
 - Договор перевозки -
 - подтверждается составлением накладной (CMR)
 - CMR-накладная составляется в 3-х экземплярах и подписывается отправителем и перевозчиком.
 - 1-й экземпляр - отправителю,
 - 2-й - для получателя ,
 - 3-й - у перевозчика.
- Постановление Минтранса РФ от 2012 N 11 «Инструкция об оформлении CMR»
- CMR-накладная - бланк из 6-ти и более страниц
 - Реквизиты бланка CMR - на русском и немецком языках

3. Ответственность перевозчика

Ответственность перевозчика наступает за:

1. утрату или повреждение груза,
2. задержку доставки.

Размер возмещения ущерба перевозчиком:

- при утрате груза определяется на основании стоимости груза (инвойс)

Подлежат возмещению:

- оплата за перевозку,
- таможенные платежи,
- прочие расходы.

- при повреждении груза:

Перевозчик освобождается от ответственности при:

- следующих обстоятельствах:

- противоправное деяние или халатность отправителя,
- дефект груза
- форс-мажорные обстоятельства
 - обстоятельствах особого риска:
- использование открытых безтентовых автомобилей;
- погрузка или выгрузка отправителем или получателем;
- характер грузов, подверженных повреждению (поломке, гниению, нападению грызунов и т.д.);
- перевозка животных и др.

Перевозка несколькими перевозчиками

- При перевозке по единому договору (CMR), каждый перевозчик несет ответственность за всю перевозку,
- 2-ой перевозчик и следующий становятся при принятия ими груза и CMR участниками договора на условиях в CMR.

Перевозчик, принимающий груз от предыдущего перевозчика:

- вручает ему расписку с датой и подписью.

- указывает свое имя и адрес на 2-м экземпляре CMR.
 - Опасные грузы
 - Отправитель при передаче их перевозчику должен указать:
 - характер опасности груза,
 - меры предосторожности.
- Опасные грузы, о характере которых перевозчик не был осведомлен могут быть:
 - выгружены,
 - уничтожены или
 - обезврежены без возмещения убытков;
 - Ответственность грузоотправителя
 - перед перевозчиком наступает за ущерб вследствие:
 - неточности или недостаточности указаний в CMR
 - отсутствия или неправильности документов и сведений отправителя
 - поврежденной упаковки груза

Тема 4. Международные правила использования торговых терминов

1. Внешнеторговая деятельность
2. Базисные условия поставки по Инкотермс 2020

1. Внешнеторговая деятельность

внешняя торговля:

- товарами (импорт, экспорт)
- услугами (перевозка)
- объектами интеллектуальной собственности (изобретения, литературные и художественные произведения, символика и т.д.)

Классификация сделок:

по характеру

- международные коммерческие (стороны профессионально занимаются деятельностью для извлечения прибыли)
- гражданско-правовые (бытовые сделки)

по количеству участников

- односторонние
- двусторонние
- многосторонние

Международный торговый контракт (международный коммерческий договор, внешнеэкономическая сделка) – сделка (соглашение) между 2-мя или более сторонами, находящимися в разных странах, по поставке товара, оказанию услуг по согласованным условиям.

Основные критерии:

- коммерческий характер (возмездная передача товаров, оказание услуг)
- при совершении внешнеэкономических операций (импорт, экспорт)
- стороны: резиденты и нерезиденты РБ

Классификация международных контрактов

- основные:

- купли-продажи товара;
- аренды (лизинг); и др.
- обеспечивающие (контракты товародвижения)
 - договоры на международную перевозку грузов;
 - на оказание транспортно-логистических услуг;
 - по страхованию и др.;

Венская конвенция о договорах международной купли-продажи товаров 1980г.

- применяется к договорам между сторонами, коммерческие предприятия которых находятся в разных государствах
- исключены сделки купли-продажи:
 - для личного, семейного или домашнего пользования (бытовые сделки);
 - судов водного и воздушного транспорта;
 - фондовых бумаг, акций, денег и др. (сделка подпадает под императивные предписания национального права)
- закрепляет принцип свободы формы договора (РБ, РФ, Украина воспользовались правом на оговорку)
- договор может доказываться любыми средствами (в т.ч. свидетельскими показаниями)

Правом развитых стран широко признаются устные сделки.

Особенности национально-правового регулирования сделок

- форма договора – письменная для резидентов РБ (Гражданский Кодекс РБ)
- регистрация внешнеторговой сделки (контракта) в банке для осуществления валютного контроля
- специфические требования, касающихся подписи, печати

Содержание внешнеэкономического договора

1. Преамбула
2. Предмет
3. Количество
4. Качество
5. Цена (базис цены - в отношении места поставки)
6. Условия платежа
7. Условия и срок поставки (Инкотермс 2020)
8. Ответственность сторон
9. Порядок разрешения споров
10. Форс-мажорные обстоятельства
11. Название, юр. адреса и банковские реквизиты сторон

2. Инкотермс - 2020 International Commercial Terms

История введения правил ИНКОТЕРМС

- Международная торговая палата (МТП) опубликовала впервые в 1936 г. свод международных правил для определения торговых терминов - «Инкотермс 1936». Поправки и дополнения - в 1953, 1967, 1976, 1980,

1990, 2000, 2010 и в 2020 г. для приведения правил в соответствие с современной практикой международной торговли.

В международных контрактах купли-продажи при указании условия поставки необходимо точно указать версию Инкотермс.

Базисные условия поставки

- Группа E (Departure) «Отгрузка»
- Группа F (Free) «Основная перевозка не оплачена продавцом»
- Группа C (Cost) «Основная перевозка оплачена продавцом»
- Группа D (Delivery) «Доставка»

Цель Инкотермс 2020: обобщение коммерческой практики для выбора сторонами сделки (продавцом и покупателем):

- минимальной обязанности продавца: предоставление товара в своих помещениях покупателю (EXW)
- более широкой обязанности продавца:
 - Передача товара для перевозки либо
 - перевозчику покупателя (FCA) либо
 - перевозчику продавца и оплата перевозки (CPT), а также страхование (CIP);
- максимальной обязанности продавца:
 - Передача товара в пункте назначения:
 - ✦ DAP (без выгрузки),
 - ✦ DPU (с выгрузкой),
 - ✦ DDP (с оплатой пошлин без выгрузки)

Базисные условия поставки:

1. определяют обязанности продавца и покупателя по доставке товаров (погрузка, транспортировка, выгрузка, таможенное оформление, страхование)
2. устанавливают момент перехода риска случайной гибели, порчи товара с продавца на покупателя.

Транспортные расходы (до 40-50% цены товара):

- оплата
 - погрузки, перегрузки и выгрузки товара в пункте назначения (водный, ж/д, авто- транспорт);
 - транспортировки товара;
 - таможенных платежей
 - страховки груза;
- Каждое правило Инкотермс 2020 содержит 2 раздела по 10 статей:
 - A1/B1 Общие обязанности
 - A2 / B2: Поставка
 - A3 / B3: Переход рисков
 - A4 / B4: Перевозка
 - A5 / B5: Страхование
 - A6 / B6: Перевозка и транспортные документы
 - A7 / B7: Таможенное оформление экспорта / импорта

A8 / B8: Проверка / упаковка / маркировка

A9 / B9: Распределение расходов

A10 / B10: Уведомления

В разделе «А» оговариваются обязанности продавца, а в разделе «В» - обязанности покупателя.

Термины Инкотермс используются при составлении таможенных деклараций, указываются в товаросопроводительных документах (CMR и инвойсе)

FCA (free carrier) – место поставки

Обязанности продавца:

- заключение договора перевозки от места поставки до места назначения с перевозчиком
- оплата перевозки до места назначения
- загрузка товара на автомобиль перевозчика
- экспортное таможенное оформление
- + страхование товара (CIP)

Обязанности покупателя:

- разгрузка товара
- импортное таможенное оформление

DAP (delivered at place) поставка в месте назначения

Обязанности продавца:

- экспортное таможенное оформление
- доставка товара до места назначения без выгрузки

Обязанности покупателя:

- разгрузка товара
- импортное таможенное оформление.

DPU (delivered at place unloaded) Поставка в месте назначения в выгруженном состоянии

Обязанности продавца:

- экспортное таможенное оформление
- доставка товара до места назначения
- выгрузка товара

Обязанности покупателя:

- импортное таможенное оформление.

DDP (delivered duty paid) Поставка с оплатой пошлины

Обязанности продавца:

- экспортное таможенное оформление
- доставка товара в место назначения без выгрузки
- импортное таможенное оформление с уплатой платежей

Обязанности покупателя: разгрузка товара

FAS (free alongside ship) – Свободно вдоль борта судна - название порта отгрузки

Продавец обязан

- разместить товар вдоль борта судна на причале в порту отгрузки
- выполнить экспортные таможенные формальности

Покупатель с этого момента несет все расходы и риски.

FOB – название порта отгрузки (free on board – свободно на борту судна)

Продавец обязан:

- поставить товар через поручни судна в порту отгрузки
- выполнить экспортные таможенные формальности
- CFR (cost and freight) стоимость и фрахт - название порта назначения

Продавец

- поставляет товар через поручни судна в порту отгрузки
- оплачивает расходы и фрахт по доставке товара в порт назначения
- выполняет экспортные таможенные формальности
- обеспечивает морское страхование товара (CIF)

Тема 5. Международные железнодорожные перевозки

1. Классификация железнодорожных перевозок

2. Гармонизированная номенклатура грузов (ГНГ)

1. Классификация железнодорожных перевозок:

- ▶ внутриреспубликанские ж/д перевозки
- ▶ международные ж/д перевозки

Способ перевозки если станция отправления и станция назначения груза на железных дорогах разной ширины колеи:

- с перегрузкой груза из вагонов одной ширины колеи в вагоны другой ширины колеи,
- с перестановкой вагонов на тележки другой ширины колеи или
- с применением раздвижных колесных пар.

Термины:

- перевозчик – договорный перевозчик и все последующие перевозчики,
- договорный перевозчик – перевозчик, который заключил с отправителем договор перевозки
- последующий перевозчик – перевозчик, который, вступая в договор перевозки, принимает груз от договорного перевозчика или от другого последующего перевозчика для его дальнейшей перевозки;
- пломба (запорно-пломбировочное устройство (ЗПУ) – контрольный элемент, целостность которого подтверждает отсутствие доступа к грузу.
- интермодальная транспортная единица (ИТЕ) – контейнер, съемный автомобильный кузов, полуприцеп, для перевозки грузов 2-мя или более видами транспорта без перегрузки

Подвижной состав ж/д транспорта:

- ▶ крытые вагоны - перевозка штучных, зерновых и др. грузов требующих защиты от атмосферных осадков
- ▶ полувагоны - грузы не требующие защиты от атмосферных осадков: насыпные непылевидные, навалочные, штабельные, штучные и др.
- ▶ цистерны - спирт, нефтепродукты
- ▶ платформы - лесоматериалы, контейнеры, автомобили, трубы и др.

- ▶ хопперы - зерно, минеральные удобрения, цемент и др. сыпучие грузы насыпью
- ▶ автомобилевозы - легковые автомобили
- ▶ рефрижераторы - скоропортящиеся грузы
- ▶ думпкары - вагон-самосвал - сыпучие и крупнокусковые грузы.

Пломбирование

- ▶ осуществляет отправитель или перевозчик после погрузки груза в вагон
- ▶ применяются пломбы, снятие которых невозможно без их повреждения.
- ▶ налагаются таким образом, чтобы исключалась возможность доступа к грузу без их повреждения.

Виды пломб:

- силовые номерные пломбы
 - болтового и тросового типа (функция контроля доступа и замка)
- индикаторные номерные пломбы
 - пластиковые и металлические (контроль доступа)
- номерные самоклеящиеся пломбы
 - защитный скотч и наклейки для упаковки тары, паллет и др. (контроль доступа)
- навигационные пломбы

2. Гармонизированная номенклатура грузов (ГНГ)

(ГНГ) – служит для описания и кодирования грузов в международном грузовом сообщении стран ОСЖД, участвующих в СМГС.

Гармонизированная система описания и кодирования товаров (ГС)

- ▶ мировой классификатор
 - ▶ основа товарных номенклатур более 170-ти государств
- ГС - производные номенклатуры:

- ▶ КН ЕС
- ▶ ННМ
- ▶ ГНГ
- ▶ ТН ВЭД СНГ
- ▶ ТН ВЭД ЕАЭС

ГНГ содержит:

- ▶ часть 1 - перечень позиций (4 знака), состоящий из 22 разделов, 99 глав (77,98-резервные)
- ▶ часть 2 - аналитический список грузов (8 знаков);
- ▶ часть 3 - алфавитный список грузов

Наименования разделов, глав и позиций ГНГ соответствуют тексту ННМ, а кодовое обозначение грузов - обозначению ННМ.

Для обозначения грузов используется восьмизначный код:

- первый и второй разряды идентифицируют главу;
- третий и четвертый разряды - позиции грузов;
- пятый и шестой разряды - субпозицию груза;
- седьмой и восьмой разряды - характеризуют специфику груза.

Особенности ГНГ:

- ▶ позиции с 2721 до 2749 введены по согласованию с Международным Комитетом по ГС и предназначены для классификации сырой нефти или масла из битуминозных материалов.
- ▶ При перевозке нефтяных грузов в накладной СМГС применяются позиции 2721-2749 вместо позиции 2710.
 - Особенности ГНГ: позиции 9901-9999
- ▶ являются специфическими для ж/д транспорта.
- ▶ изменяются на основании решений
 - Руководящего комитета МСЖД по вопросам ННМ.
 - Конференции Генеральных директоров железных дорог ОСЖД.
- ▶ являются обязательными для всех участников СМГС.

Тема 6. Международные контейнерные перевозки

1. Безопасность контейнеров
2. Таможенные требования к контейнерам

Контейнер – это транспортное оборудование (клетка, съемная цистерна):

закрытая емкость для грузов; имеющее постоянный характер и прочное для многократного использования; специальной конструкции для облегчения:

- перевозки грузов несколькими видами транспорта без промежуточной перегрузки грузов;
- перегрузки с одного вида транспорта на другой;
- загрузки и разгрузки;
- объем не менее 1 куб. метра;

Контейнер-клетка



Рисунок 3.1. Контейнер-клетка

Классификация контейнеров

по назначению:

- универсальные;
 - крупнотоннажные (массой брутто от 10 тонн); 20-ти футовые по длине (6,09 м.), 40 футовые (12,19 м.)
 - среднетоннажные (3-10 т.);
 - малотоннажные (до 3 т.).
- специализированные (рефрижератор, танк-контейнер)

по типу конструкции:

- закрытые (в т.ч. крытые брезентом) и открытые;
 - складные и разборные
- Правовое регулирование международных контейнерных перевозок
- Международная конвенция по безопасным контейнерам (КБК) 1972 г.
 - Таможенная конвенция, касающаяся контейнеров, 1972 г.
 - Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП, 1975 г.)
 - Стамбульская Конвенция о временном ввозе 1990 г.

Процедуры допуска контейнеров к международным перевозкам:

- по условиям безопасности
 - под таможенными пломбами
- Конвенция КБК устанавливает правила:

1. испытания,
2. осмотра,
3. допущения и
4. содержания контейнеров

Процедуры допущения новых контейнеров по условиям безопасности:

- по типу конструкции (на стадии производства)
- в индивидуальном порядке отдельных контейнеров

Общие правила для всех систем допущения

- Правило 1. Табличка о допущении по условиям безопасности крепится постоянно к каждому допущенному контейнеру.

Табличка о допущении содержит информацию на английском или французском языке:

"Допущение по условиям безопасности КБК"

1. страна и № допущения
2. дата (год и месяц) изготовления
3. идентификационный № завода-изготовителя,
4. максимальный вес брутто (килограммы и фунты)
5. допустимый вес на штабелирование (кг. и фунты)
6. величина нагрузки при поперечном испытании на жесткость конструкции (кг. и фунты)

- Правило 2. Содержание

Владелец контейнера:

несет ответственность за поддержание его в безопасном состоянии производит его осмотр.

Дата (месяц и год) первого и следующего осмотра указывается на табличке.

Срок между датами изготовления и первого осмотра – до 5 лет.

Последующий осмотр в течение 24 месяцев.

2. Таможенные требования к контейнерам

Таможенная конвенция по контейнерам устанавливает:

- условия временного ввоза
 - требования к маркировке
 - условия допуска к международным перевозкам под таможенными пломбами
 - правила по техническим условиям при допуске
- Временный ввоз контейнеров:
- разрешается груженых и порожных контейнеров.
 - может не разрешаться ввоз купленных и арендованных контейнеров
- Условия использования контейнеров во внутренних перевозках:
- прямой маршрут доставки к месту загрузки экспортным грузом или вывоза порожним;
 - однократное использованием во внутренних перевозках.

Маркировка контейнеров

На видном месте прочным образом наносится информация:

1. идентификационные данные владельца указываются полностью либо с помощью инициалов.
2. опознавательные знаки и номера контейнера
Страна принадлежности контейнера, обозначается полностью или с помощью отличительного знака для обозначения страны регистрации автомобилей.
3. вес тары контейнера

Тема 7. Международные автомобильные перевозки

1. Виды автомобильных перевозок
2. Международная перевозка тяжеловесных и крупногабаритных грузов
3. Международная перевозка скоропортящихся грузов

1. Правовое регулирование автомобильных перевозок

Международные договора (транспортные конвенции, соглашения):

- Женевская конвенция о договоре международной перевозки груза, 1956 г. (КДПГ/CMR)
 - Европейское соглашение о международных автомагистралях (СМА) 1975 г.
 - Конвенция МДП, 1975 г. и др.
- Национальное законодательство:
- Гражданский кодекс РБ, Глава 40. Перевозка
 - Закон РБ 2007 г. «Об авто-транспорте и перевозках»

- Постановление Совета Министров (ПСМ) РБ № 970 от 2008 г. «Правила авто-перевозок грузов» и др.

Термины и их определения

- грузовое транспортное средство (ТС) общего назначения - ТС с бортовой платформой, (без средств самопогрузки-саморазгрузки);
 - полуприцеп - прицеп для использования с седельным тягачом и часть полной массы которого передается на тягач через седельно-сцепное устройство;
 - седельный тягач - автомобиль для буксирования полуприцепа;
- Специальные транспортные средства (ТС):
для выполнения определенных функций, со специальным оборудованием

- автобетоносмесители
- автокраны
- автомобили скорой медицинской помощи
- автосамосвалы
- автоэвакуаторы
- пожарные автомобили
- ТС для аварийно-спасательных служб и милиции,
- коммунального хозяйства и содержания дорог
- Специализированные ТС –для перевозки определенных грузов:
- денежной выручки
- детей в возрасте от 6 до 16 лет
- нефтепродуктов
- пищевых жидкостей
- сжиженных углеводородных газов
- лиц, находящихся под стражей

Виды автомобильных перевозок:

- международные
- внутриреспубликанские:
 - городские
 - пригородные (до 50 км.)
 - междугородные: (внутриобластные; межобластные)

Авто-перевозки пассажиров:

- выполняются в регулярном сообщении:
 - транспортом общего пользования
 - иные перевозки (маршрутки)
- в нерегулярном сообщении:
 - автомобилями-такси;
 - к месту работы, учебы, туризм, свадьба, похороны;
 - транспортное обслуживание гос. органов;

Специальные виды перевозок грузов (19):

(«Правила автоперевозок грузов» ПСМ РБ № 970 от 2008 г.)

Автомобильная перевозка:

- овощей
- животных или птицы
- скоропортящихся грузов
- алкогольных и безалкогольных напитков
- пиломатериалов
- промышленных товаров
- груза в универсальных контейнерах
- и др.

2. Международная перевозка тяжеловесных и крупногабаритных грузов

- Несущая способность дорожных одежд сети республиканских автодорог РБ
- Допустимые общие массы ТС (тонн)
- Допустимые габариты ТС (метров)
- Допустимые осевые массы (суммы осевых масс) ТС (тонн)

Автодорожные РПТО по пропуску крупнотоннажного транспорта на границе

с Польшей:

- Козловичи, Берестовица, Брузги-2
- Домачево, Песчатка до 7,5 тонн

с Украиной:

- Мокраны, Мохро, Верхний Теребежов, Новая Рудня, Новая Гута, Веселовка, Комарин

с Литвой:

- Беньякони-1, Каменный Лог, Котловка, Привалка-1,

с Латвией:

- Бигосово-1 (пункт пропуска «Григоровщина»), Урбаны

Сезонные ограничения движения автотранспортных средств в РБ устанавливаются постановлением Министерства транспорта РБ

- вводятся временные ограничения нагрузок на оси ТС, в отношении республиканских автомобильных дорог общего пользования:
 - в весенний период с 15.03. по 30.04.
 - ▶ в соответствии с перечнем автодорог (приложению 1)
 - ▶ на остальных автодорогах максимально допустимая нагрузка на одиночную ось – 9 тонн;
 - в летний период с 23 мая по 31 августа
- Временные ограничения в весенний период не распространяются на: республиканские автомобильные дороги:

- М-1/Е 30 Брест (Козловичи) – Минск – граница РФ (Редьки);
- М-4 Минск – Могилев;
- М-5/Е 271 Минск – Гомель;
- М-7/Е 28 Минск – Ошмяны – граница Литвы (Каменный Лог);

- М-12/Е 85 Кобрин – граница Украины (Мокраны);
- и др.

Временные ограничения нагрузок на оси ТС в отношении автодорог с асфальтобетонным покрытием

- 23.05. - 31.08.19 г. (летний период)
- 11°- 20°
- t° воздуха $> 25^{\circ}$ С
- max. нагрузка -

Временные ограничения не распространяются:

- при проезде по платным дорогам
- при перевозке:
 - пассажиров, животных, опасных грузов и др.
 - грузов в рефрижераторе, цистерне: спец. температурный режим;
- при работах по содержанию и ремонту дорог;
- при ликвидации чрезвычайных ситуаций (ЧС) и последствий дорожно-транспортных происшествий (ДТП)

Проезд тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств (ТКТС) с превышением допустимых параметров в весенний период допускается при наличии спец. разрешения и перевозящих :

- экспортные (импортные) грузы государств ЕАЭС;
- грузы по участкам автодорог в (из) населенные пункты до 50 км. от автодорог, входящих в основной маршрут движения без превышения.

Транспортные средства (ТС), освобожденные от оплаты за проезд по платным дорогам:

- с технически допустимой общей массой не более 3,5 тонны,
 - зарегистрированные в ЕАЭС либо с временными номерными знаками РБ;
 - не зарегистрированные в ЕАЭС, ввезенные физическими лицами в ЕАЭС либо приобретенные в ЕАЭС и ввезенные в РБ, - в течение 10 дней со дня выпуска таможенными органами либо со дня приобретения;
- мопеды и мотоциклы;
- колесные тракторы зарегистрированные в РБ;
- маршрутные ТС при городских перевозках пассажиров,
- приобретенные субъектами хозяйствования и ввозимые в РБ ТС с временными регистрационными знаками иностранного государства.
- ТС оперативного назначения; для обеспечения обороноспособности и правопорядка; при ликвидации ЧС;

3. Международная перевозка скоропортящихся грузов

Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС)

Структура соглашения

- Глава I. Специальные транспортные средства (статьи 1 - 2)
- Глава II. Использование специальных транспортных средств для международных перевозок некоторых скоропортящихся пищевых продуктов (статьи 3 - 4)
- Глава III. Различные положения (статьи 5 - 8)
- Глава IV. Заключительные положения (статьи 9 – 20)
- Приложение 1. Определения и нормы специальных транспортных средств для перевозки скоропортящихся пищевых продуктов
- Приложение 2. Температурные условия, которые должны соблюдаться при перевозке замороженных и глубоководнозамороженных пищевых продуктов
- Приложение 3. Температурные условия, которые должны соблюдаться при перевозке некоторых пищевых продуктов, не находящихся в замороженном или глубоководнозамороженном состоянии
- Классификация скоропортящихся грузов
В зависимости от технологической обработки и термического состояния
- глубоководнозамороженные (ниже $-18\text{ }^{\circ}\text{C}$)
- замороженные (от -6 до $-18\text{ }^{\circ}\text{C}$)
- охлажденные (от -5 до $-1\text{ }^{\circ}\text{C}$)
- охлаждаемые (от 0 до $15\text{ }^{\circ}\text{C}$)
- неохлажденные
- вентилируемые
- Специализированные автомобильные транспортное средство с кузовом фургон
- изотермическое транспортное средство (ИТС) («термос»)
 - обычное ИТС
 - ИТС с усиленной изоляцией
- транспортное средство – ледник (источник холода: лед, эвтектические плиты, сжиженный газ)
 - класс А: $+7\text{ }^{\circ}\text{C}$
 - класс В: $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$
 - класс С: $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$
 - класс D: $0\text{ }^{\circ}\text{C}$
- транспортное средство – рефрижератор
 - класс А: $\pm 12\text{ }^{\circ}\text{C}$
 - класс В: от $+12$ до $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$
 - класс С: от $+12$ до $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$
 - класс D: до $0\text{ }^{\circ}\text{C}$
 - класс E: до $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$
 - класс F: до $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$
- отапливаемое транспортное средство: $+12\text{ }^{\circ}\text{C}$
 - класс А – при наружной температуре $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$.
 - класс В. $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$.

Тема 8. Международная автомобильная перевозка опасных грузов

Опасные грузы - вещества, материалы, которые могут при их перевозке создавать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей среде, привести к повреждению транспортных средств, имущества и т.д.

Тяжеловесное и крупногабаритное транспортное средство (ТКТС) - максимальные весовые и (или) габаритные размеры превышают допустимые параметры для проезда по автомобильным дорогам общего пользования

Скоропортящиеся грузы - грузы, для сохранности которых при перевозке требуется соблюдение специального температурного и санитарно-гигиенического режимов;

Правовое регулирование автоперевозки опасных грузов

- Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) ([фр.](#) Accord européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par oute, [фр.](#) ADR)
- Закон РБ 2001 г. «О перевозке опасных грузов»
- Постановление Совета Министров 2014 г. № 117 «О мерах по реализации Закона по вопросам перевозки опасных грузов»
- Постановление МЧС 2010г. № 61 «Правила по безопасной перевозке опасных грузов автотранспортом»

Главная задача ДОПОГ:

– приведение доставки опасных грузов к единому стандарту и увеличение безопасности автоперевозок.

– ДОПОГ состоит из самого соглашения (17 статей) и 2-х приложений (А и В), являющихся его неотъемлемыми частями:

Статья 2: международные перевозки опасных грузов, может осуществляться при условии соблюдения:

- требований приложения А, которым должны соответствовать опасные грузы, в т.ч. их упаковка и маркировка;
- требований приложения В по конструкции, оборудованию и движению транспортных средств.

Принципы ДОПОГ не имеют силы при транспортировке:

- автотранспортом с предельной скоростью менее 40 км/час;
- частниками для собственных нужд в розничных упаковках; легковоспламеняющимися жидкостями (ЛВЖ) канистрами объемом до 60 л., в совокупности до 240 л на одно авто;
- газообразных веществ внутри баков и в установках автомашины;
- горючего в баках до 1500 л. на один автомобиль, а также в баках транспортируемых машин и агрегатов;
- автотранспортом армии;
- и др.

Опасные грузы делятся на 13 классов:

1. класс 1 [Взрывчатые вещества](#) и изделия
 2. класс 2 [Газы](#)
 3. класс 3 [Легковоспламеняющиеся жидкости](#)
 4. класс 4.1 Легковоспламеняющиеся твёрдые вещества, самореактивные вещества, ...
 5. класс 4.2 Вещества, способные к [самовозгоранию](#)
 6. класс 4.3 Вещества, выделяющие воспламеняющиеся газы при соприкосновении с [водой](#)
 7. класс 5.1 Окисляющие вещества
 8. класс 5.2 Органические [пероксиды](#)
 9. класс 6.1 [Токсичные](#) вещества
 10. класс 6.2 Инфекционные вещества
 11. класс 7 [Радиоактивные материалы](#)
 12. класс 8 Коррозионные вещества
 13. класс 9 Прочие опасные вещества и изделия
- Элементы Системы информации об опасности (СИО)
- Информационные таблицы для обозначения ТС
 - Аварийная карточка для определения мероприятий по ликвидации аварий
 - Специальная окраска и надписи на цистернах
 - Информационное табло (знаки опасности)
 - Маркировка на упаковках
- Виды основной опасности
1. Выделение газа
 2. Воспламеняемость жидкостей (паров) и газов
 3. Воспламеняемость твердых веществ
 4. Окисляющий эффект
 5. Токсичность или опасность инфекции
 6. Радиоактивность
 7. Коррозионная активность
 8. Опасность взрыва
- Оборудование и средства индивидуальной защиты
- противооткатный башмак,
 - 2 предупреждающих знака с собственной опорой,
 - жидкость для промывания глаз,
 - аварийный жилет,
 - переносной осветительный прибор,
 - пара защитных перчаток,
 - средство защиты глаз (защитные очки).
 - маска для аварийного покидания авто
 - лопата,
 - дренажная ловушка,
 - сборный контейнер

Перевозка опасных грузов – это совокупность организационных и технологических операций по перемещению опасных грузов различными видами транспорта.

Этапы перевозки

- подготовка документации
- подготовка и погрузка груза
- транспортировка
- передача груза получателю

Тема 9. Лицензируемая транспортная деятельность

1. Лицензирование деятельности в области автотранспорта
2. Требования к автоперевозчикам, водителям и транспортным средствам

1. Лицензируемая транспортная деятельность

Правовое регулирование лицензирования деятельности

- Указ Президента РБ № 450 от 2010г. «О лицензировании отдельных видов деятельности»
- Постановление Совета Министров (ПСМ) РБ № 971 от 2008г. «О требованиях к лицам, ответственным за организацию авто- перевозок...»
- Постановление Министерства транспорта (Минтранса)РБ утвердило:
 - № 98 2008 г. «Учебный план и программу доп. обучения на проф. компетентность ответственных лиц ...»;
 - № 47 2012 г. «Программу подготовки и повышения квалификации водителей ...»;

Лицензирование деятельности в области автомобильного транспорта осуществляется Министерством транспорта и коммуникаций (Минтрансом) РБ

Виды лицензируемой деятельности:

- международные автомобильные перевозки:
 - грузов
 - пассажиров
- городские, пригородные, междугородные перевозки пассажиров
- Лицензия не требуется для выполнения:
- международных авто-перевозок грузов автомобилем с разрешенным максимальным весом до 3,5 тонны;
- внутриреспубликанских авто- перевозок пассажиров для собственных нужд; (развозной)
- услуг по перевозкам пассажиров авто- транспортом в нерегулярном сообщении (такси)

Лицензионные требования и условия к соискателю лицензии:

- наличие
 - 1 транспортного средства соответствующей категории; (грузовик, автобус)
 - в штате лица, ответственного за организацию и выполнение авто- перевозок и уровень проф. подготовки соответствует законодательству

к лицензиату:

- выполнение перевозок пассажиров в регулярном сообщении,
- уровень подготовки водителей соответствует законодательству;
- проведение
 - предрейсового контроля тех. состояния автомобилей,
 - предрейсовых мед. осмотров водителей.

Документы для получения лицензии:

- заявление о выдаче лицензии
 - документ об уплате гос. пошлины за выдачу лицензии; (10 базовых величин)
 - копии документов о
 - назначении лица, ответственного за организацию и выполнение перевозок (приказ);
 - соответствии уровня проф. подготовки ответственного лица либо ИП требованиям законодательства (свидетельство о проф. компетентности международного авто-перевозчика);
 - список транспортных средств (категория, марка, регистрационные знаки)
- Грубые нарушения законодательства о лицензировании:
- повторная (в течение 12 месяцев) перевозка пассажиров водителем, не прошедшим предрейсовое медицинское обследование (осмотр, обязательное освидетельствование)
 - неоднократное (2 раза в 12 месяцев) привлечение водителя, уровень подготовки которого не соответствует законодательству;
 - выпуск на линию ТС с неисправностью, запрещенной при эксплуатации;
 - использование ТС, не допущенного к участию в дорожном движении либо переоборудованного с нарушением законодательства;
 - перевозка без заключения договора обязательного страхования; и др.

2. Требования к автомобильным перевозчикам, водителям и транспортным средствам

Требования Хартии качества ЕКМТ 2015 г. к автомобильным перевозчикам:

- профессиональная компетентность
- деловая репутация
 - отсутствие судимости (руководителя, ИП, ответственного лица) за преступления против собственности, экономической деятельности, правил охраны труда – сведения из единого гос. банка данных о правонарушениях.
 - 12 месяцев не приостанавливалась (прекращалась) лицензия
- финансовая устойчивость: 9 тыс. евро на 1 грузовое ТС и 5 тыс. € на последующее
 - юр. лицо: основные средства и активы- бухгалтерский баланс
 - ИП: имущество в собственности (исключение: жилые дома, квартиры) - документы

Требования к автомобильным перевозчикам:

- отсутствие:
 - процесса ликвидации или
 - признания экономически несостоятельным (банкротом)
- наличие:
 - штатного специалиста, ответственного за организацию и выполнение перевозок грузов,
 - водителей и грузовых ТС, соответствующих требованиям

Лицо ответственное за международные перевозки
- назначается автомобильным перевозчиком.
- могут быть руководителем юр. лица либо сам индивидуальный предприниматель (ИП).
- Требования к ответственным лицам:
 - высшее или среднее специальное образование с изучением дисциплин по транспортной деятельности, либо
 - переподготовка и (или) повышение квалификации;
 - подтверждение проф. компетентности;
 - доп. обучение (платное) в учреждении образования;
 - компьютерное тестирование; (75 % правильных ответов)
 - получение свидетельства о проф. компетентности международного авто- перевозчика. (срок действия – 5 лет)
 - повышение квалификации 1 раз в 5 лет.

Требования к водителям, выполняющим международные авто-перевозки грузов:

 - возраст:
 - 21 год для перевозок ТС категорий "BE", "CE" и
 - 18 лет для ТС категорий "B", "C";
 - подтверждение проф. компетентности:
 - обучение в учреждении образования по программе Минтранса;
 - сдача экзамена в виде компьютерного тестирования (75 % правильных ответов);
 - получение квалификационной карточки водителя в виде идентификационной пластиковой карточки.
 - 1 раз в 5 лет проходить обучение на проф. компетентность.

Документы для международных автоперевозок:

 - документы водителя:
 - общегражданский паспорт с визами
 - водительское удостоверение международного образца
 - квалификационная карточка водителя;
 - карточка водителя для цифрового тахографа;
 - медицинский страховой полис
 - свидетельство ДОПОГ о подготовке водителя

Документы для международных автоперевозок:

 - на транспортное средство:
 - свидетельство о регистрации (тех. паспорт);

- страховой полис гражданской ответственности владельца ТС: «зеленая карта» + CMR-страхование: добровольно
- международный сертификат тех. осмотра (Белтехосмотр на 1 год);
- разрешение на проезд по территории иностранных государств («дазвол») выдает транспортная инспекция;
- свидетельство о допуске к перевозке под таможенными пломбами
- сертификат об экологической безопасности ТС (Евро-5) (Белтехосмотр - 1г.)

Требования к грузовым ТС

- наличие
 - регистрационных и отличительных знаков государства регистрации
 - цифрового тахографа
- комплектность ТС -оснащение
 - аптечкой,
 - огнетушителем,
 - противооткатным упором,
 - знаком аварийной остановки
 - запасными частями и инструментам
- соответствие требованиям резолюций ЕКМТ. (Евро-5, ABS)

Грузосопроводительные документы от отправителя:

- транспортные: накладная CMR;
- коммерческие:
 - счет-фактура (invoice)
 - упаковочный лист (packing list), отгрузочная спецификация
- сертификаты:
 - ветеринарный (животные);
 - фитосанитарный (растения);
 - происхождения
- разрешение гос. органов:
 - лицензия
 - свидетельство о гос. Регистрации
- таможенные документы:
 - декларация на товары (ДТ) при экспорте
 - транзитная декларация (ТД)
 - книжка МДП (международной дорожной перевозки)/ (Carnet TIR)

Тема 10. Разрешительная система международных автомобильных перевозок

1. Разрешительная система международных автоперевозок

- транспортные средства (ТС) одной страны имеют право пересечения границы другой страны при наличии разрешения
- не применяется РБ со странами ЕАЭС (РФ, Казахстан, Армения, Кыргызстан), с Молдавией, Швейцарией.

Разрешение:

- это документ на право использования ТС РБ для международной автоперевозки в какую-либо страну, из нее или через ее территорию.
- выдает транспортная инспекция Министерства транспорта и коммуникаций РБ (Минтранс).

- Минтранс осуществляет обмен разрешениями на паритетной основе с другими странами.

Виды разрешений на автоперевозки:

в рамках двухсторонних соглашений государств:

1. двухсторонние (на въезд/выезд);
2. транзитные (через государство без погрузки (выгрузки));
3. двухсторонние / транзитные
4. в/из третьи государства (между страной и 3-им государством)
5. универсальные (въезд/выезд, транзит, 3-е государство)
6. многоразовые (въезд-выезд, транзит)
7. специальные:
 - на проезд тяжеловесных и крупногабаритных ТС (выдает Белдорцентр)
 - перевозка опасных грузов (МЧС)

8. разрешение ЕКМТ:

классификация по схеме сертификации ТС:

- «зеленое»
- «более зеленое и безопасное»
- «Евро III безопасное»
- «Евро IV безопасное»
- «Евро V безопасное»
- «Евро VI безопасное»

классификация по времени действия:

- годовые (календарный год)
- краткосрочные (30 дней)

Виды разрешений на автоперевозки:

в рамках двухсторонних соглашений государств:

1. двухсторонние (на въезд/выезд);
2. транзитные (через государство без погрузки (выгрузки));
3. двухсторонние / транзитные
4. в/из третьи государства (между страной и 3-им государством)
5. универсальные (въезд/выезд, транзит, 3-е государство)
6. многоразовые (въезд-выезд, транзит)
7. специальные:
 - на проезд тяжеловесных и крупногабаритных ТС
 - перевозка опасных грузов (МЧС)
8. разрешение ЕКМТ:

Либерализованные перевозки:

 - транспортными средствами (ТС) грузоподъемностью до 3,5 тонн
 - поврежденных и неисправных ТС
 - новых ТС без груза к месту назначения
 - животных специальными ТС

- почтовые перевозки
- тел умерших и др.

Порядок выдачи и использования разрешений иностранных государств

- устанавливается Постановлением Минтранса № 28 от 2018г. «Инструкция о порядке...»
- Минтрансом создается комиссия по распределению, выдаче разрешений и контролю за их использованием.

Разрешение ЕКМТ:

- многостороннее многоразовое разрешение на грузоперевозки между странами ЕКМТ и транзитом автотранспортом страны ЕКМТ;
- не передается между авто - перевозчиками.
- используется одновременно только для одного ТС или с прицепом (полуприцепом) др. страны.
- не используется для грузоперевозок:
 - каботажных (внутри страны ЕКМТ);
 - между страной ЕКМТ и третьей страной.

Ограничения использования разрешения ЕКМТ:

- территориальные ограничения
 - Австрии, Венгрии, Греции, Италии, России
 - в Австрии недействительны краткосрочные разрешения
- технические ограничения
 - грузовик категории «ЕВРО IV безопасный»;
 - грузовик категории "ЕВРО V безопасный";
 - грузовик категории "ЕВРО VI безопасный";
- ограничения по количеству поездок
 - 1-ый рейс из страны регистрации ТС
 - максимум 3 груженых рейса без участия страны регистрации

Нарушения использования разрешений ЕКМТ

- передача 3-им лицам;
 - неиспользование в течение 1 месяца
 - использование для 2-сторонних перевозок
- Нарушения выполнения перевозок:
- несоответствие перевозчика критериям:
 - приостановка действия лицензии (водитель без проф. подготовки, отсутствие тех. осмотра);
 - неоднократные нарушения режима труда и отдыха ЕСТР;
 - отсутствие тахографа или ограничителя скорости(ABS)и др.

На грузовом автомобиле должны находиться:

- разрешение ЕКМТ
- дорожная книга ЕКМТ («бортовой журнал»)
- сертификат тех. контроля (ЕКМТ)
- международный сертификат о прохождении техосмотра

Тема 11. Транспортный контроль

1. Европейское соглашение по работе экипажей транспортных средств
2. Автомобильный (транспортный) контроль

1. Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств (ТС), производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР) (Заключено в г. Женеве в 1970 г.)

Соглашение не применяется к транспортным средствам:

- для перевозки:
 - грузов и разрешенная максимальная масса до 3,5 тонн;
 - пассажиров:
 - которые могут перевозить до 9 человек;
 - на регулярных линиях до 50 км;
- разрешенная максимальная скорость до 40 км/час;
- специальными ТС для медицинских целей; и др.

Правовое регулирование системы цифровых тахографов

Контрольное устройство (тахограф) – оборудование для установки на транспортных средствах (ТС) для регистрации данных о движении ТС (расстояние, скорость) или периодах работы и отдыха водителей

Карточка цифрового тахографа – пластиковая карточка с интегральными микросхемами для хранения данных о режимах труда и отдыха водителя и др. информации;

2. Автомобильный (транспортный) контроль

Правовое регулирование автомобильного контроля

- Постановление Совета Министров (ПСМ) РБ N 71 от 2014 г. «Положение о порядке осуществления автоконтроля таможенными органами и транспортной инспекцией Министерства транспорта»
- Указ Президента РБ
 - N 589 от 2013 г. «О вопросах деятельности таможенных органов»
 - N 613 от 2010 г. «Положение о плате за проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств (ТКТС) по автодорогам общего пользования РБ»

Автомобильный контроль проводится:

- таможенными органами (с 2014г.) в пунктах пропуска через гос. границу
- Цели автомобильного контроля:
- соблюдение законодательства в области международных автоперевозок;
 - контроль разрешений на проезд иностранных ТС по РБ;
 - пресечение административных правонарушений;
 - обеспечение уплаты сборов, платежей, штрафов.

Автомобильный контроль

в автодорожных пунктах пропуска включает контроль:

- международных автоперевозок, (разрешений);

- проезда тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств (ТКТС) по автодорогам общего пользования, соблюдения маршрута и условий движения
- весогабаритных параметров ТС для определения соответствия допустимым параметрам

Документы для автоконтроля в автодорожных пунктах пропуска

при въезде в РБ:

- свидетельство о регистрации ТС + документ на право пользования
- накладная СМР
- спец. разрешение - ТКТС, превышающего допустимые параметры более 10 %; опасные грузы

если иностранное ТС дополнительно:

- разрешение (ЕКМТ) на международную перевозку грузов по РБ
- сертификаты соответствия ТС тех. условиям

при выезде из РБ

- квитанцию об уплате сборов за проезд по авто. дорогам ЕАЭС
- документ о допуске ТС к межд. автоперевозкам
- разрешение на проезд по территории государства ЕАЭС
- спец. разрешение

Автоконтроль должностным лицом таможенных органов при въезде в РБ:

- проверка документов,
- обследование ТС на соответствие его весогабаритных параметров допустимым параметрам;
- расчет платы за проезд ТКТС и выдача предписания о представлении спец. разрешения;
- проверка сведений о задолженности по уплате сбора за проезд и внесению платы за проезд ТКТС.

при выезде из РБ:

- проверка соблюдения ТКТС маршрута и условий движения;
- Документы для автоконтроля на территории РБ
Транспортной инспекции (дополнительно) предъявляются:
- сертификат (международный) тех. осмотра;
- карточка водителя цифрового тахографа;
- страховое свидетельство о договоре обязательного страхования гражданской ответственности владельцев ТС
- договор страхования "Зеленая карта»;
- Автоконтроль должностным лицом транспортной инспекции
- соответствие
 - водительского удостоверения категории ТС;
 - водителя предъявляемым требованиям;
- прохождения гос. тех. осмотра;
- использования разрешений на проезд ТС иностранных государств по РБ
- работа и использование тахографа, соблюдение ЕСТР

(режим труда и отдыха, скоростных режимов движения, использования карточки водителя);

- внесения платы за проезд ТКТС по РБ;
- и др.

Тема 12. Перемещение транспортных средств (ТС) через таможенную границу

1. Основные принципы перемещения ТС
2. Налогообложение ТС

Правовое регулирование порядка использования ТСМП

- Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (ЕАЭС) глава 2, 38
- Закон РБ 2014 г. «О таможенном регулировании», глава 45
- Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) 2017 г. № 140 «О совершении таможенных операций в отношении временно ввезенных ТСМП».
- Решения Комиссии Таможенного союза (КТС) 2010 г.:
 - N 511 «Инструкция о порядке совершения таможенных операций в отношении ТСМП»
 - N 422 «О форме таможенной декларации на транспортное средство и инструкции о порядке ее заполнения»

Основные принципы перемещения транспортных средств (ТС)

- Равенство всех лиц на перемещение ТС
- ТС подлежат государственному контролю.
- Перемещение ТС через таможенную границу ЕАЭС осуществляется:
 - в пунктах пропуска через гос. Границу
 - во время работы таможенных органов
 - с соблюдением запретов и ограничений

Виды гос. контроля в пунктах пропуска через границу

- таможенный
 - валютный
 - экспортный
 - радиационный
- автомобильный (весогабаритный)
- санитарно-карантинный
- пограничный («паспортный»)
- ветеринарный
- фитосанитарный

Пункты пропуска через гос. границу

- международные
- межгосударственные
- упрощенные

2. Налогообложение транспортных средств

Виды налогообложения

- для юридических лиц (общий порядок)
 - при помещении транспортных средств (ТС) под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления (при импорте)
- для физических лиц (льготный порядок)
 - в режиме свободного обращения при ввозе ТС для личного пользования

Платежи для юр. лиц при ввозе ТС:

- таможенная пошлина (ТП) – ставки установлены Единым таможенным тарифом (ЕТТ) ЕАЭС (группа 87)
- налог на добавленную стоимость (НДС) - ставка 20 % от базы НДС = сумма таможенной стоимости (ТС) и таможенной пошлины (ТП); (База НДС=ТС+ТП)
- таможенный сбор – ставка 120 рублей установлена Указом Президента № 443 от 2006г. (в редакции № 374 от 2017 г.)
- утилизационный сбор – ставки установлены постановлением Совета Министров РБ № 437 от 2019 г.

Способы уплаты таможенных пошлин, налогов физ. лицами:

- по единым ставкам установленным Решением Совета ЕЭК № 107 от 2017 для ТС с двигателем внутреннего сгорания (в единой ставке заложена ставка таможенной пошлины и НДС)
- в виде совокупного таможенного платежа (СТП) для мотоциклов, прицепов, электромобилей и др.
(расчет СТП аналогичен общему порядку налогообложения для юр. лиц:
СТП = таможенная пошлина (по ставкам ЕТТ ЕАЭС) + НДС)

Платежи для физ. лиц

- таможенная пошлина (ТП) по единым ставкам или
- совокупный таможенный платеж
- таможенный сбор
- утилизационный сбор

3. Утилизационный сбор

Утилизационный сбор (с 2014 г.) установлен:

- в отношении транспортных средств (ТС) постановлением Совета Министров (ПСМ) РБ № 647 от 2020 г. (с 2021 г.)
 - в отношении самоходных машин и (или) прицепов к ним постановлением Совета Министров (ПСМ) РБ № 951 от 2022 г. (с 7.04.23 г.)
 - взимание и уплата регулируются Налоговым кодексом РБ (глава 28)
- Объекты обложения утилизационным сбором:
- транспортное средство (ТС) ввозимое в РБ:
 - в качестве товара для личного пользования, выпускаемое в свободное обращение; (физ. лица)

- помещаемое под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления; (юр. лица)
- из ЕАЭС и подлежащее гос. регистрации в РБ

Льготы по утилизационному сбору

(ст. 30 Налогового кодекса Особенная часть)

От сбора освобождаются ТС:

- ввозимые в качестве международной технической помощи;
- помещаемые под таможенную процедуру отказа в пользу государства;
- обращенные в доход государства; и др.

Категория М – транспортные средства (ТС) для перевозки пассажиров

- М1 – не более 8 пассажирских мест – легковые автомобили.

Автобусы, троллейбусы:

- М2 – более 8 пассажирских мест, технически допустимая максимальная масса не превышает 5 т.
- М3 – более 8 пассажирских мест, масса более 5 т.

Категория N – автомобили грузовые

- N1 – масса не более 3,5 т.
- N2 – свыше 3,5 т, но не более 12 т.
- N3 – более 12 т.

Тема 13. Транспортные средства международной перевозки (ТСМП)

1. ТСМП, понятие, виды, условия временного ввоза

2. Допущение ТСМП к перевозке грузов под таможенными пломбами

1. Транспортные средства международной перевозки (ТСМП)

Транспортные средства международной перевозки (ТСМП) – это транспортные средства, которые используются для международной перевозки

- грузов, (тягач/полуприцеп, платформа/контейнер)
 - пассажиров и багажа, (автобус, поезд)
- с находящимися на них
- спец. оборудованием для погрузки, разгрузки и защиты грузов,
 - предметами материально тех. снабжения и снаряжения,
 - запчастями и оборудованием для ремонта, тех. обслуживания или эксплуатации.

Транспортные средства международной перевозки (ТСМП)

Виды ТСМП:

- иностранное ТСМП
- ТСМП Союза (ЕАЭС)

Цели ввоза/вывоза на таможенную территорию ЕАЭС/за пределы территории ЕАЭС:

- начало международной перевозки грузов:
 - порожнее ТСМП

- завершение международной перевозки
 - грузное ТСМП
 Транспортные средства международной перевозки (ТСМП)
- временно ввезенные имеют статус иностранных товаров
- срок временного ввоза – 3 месяца
(по обращению перевозчика срок продлевается таможенным органом на время необходимое для вывоза)
- для контроля используется таможенная декларация на транспортное средство (ТДТС)

Виды таможенных деклараций:

1. таможенная декларация на транспортное средство (ТДТС)
2. транзитная декларация (ТД)
3. декларация на товары (ДТ)
4. пассажирская таможенная декларация (ПТД)

В качестве ТДТС используются:

- стандартные документы перевозчика:
 - ж/д транспорт – передаточная (вагонная) ведомость;
 - автотранспорт - международная товарно-транспортная накладная CMR;
 со сведениями о ТСМП: маршрут, груз, экипаж, цель ввоза (вывоза).
- форма ТДТС (при отсутствии сведений о ТСМП)
- документ о гос. регистрации (свидетельство)- при временном вывозе автомобильного ТСМП ЕАЭС
Условия временного ввоза ТСМП без уплаты таможенных платежей
- регистрация в иностранном государстве;
- ввоз и использование иностранным лицом
Исключение: лицо ЕАЭС по доверенности или договору
Допускается: тех. обслуживание, ремонт.
Не допускается: использование для внутренней перевозки;
Исключение: автомобильные ТСМП при перевозке в рамках:
 - многосторонних квот Европейской конференции министров транспорта (ЕКМТ)
 - международных договоров в области автомобильного транспорта;
- передача иным лицам, в аренду
Исключение: ремонт, хранение, завершение перевозки путем вывоза;
- ж/д перевозчиком последующему перевозчику по договору перевозки, получателю.

2. Допущение ТСМП к перевозке грузов под таможенными пломбами
Правовое регулирование допуска ТСМП

- Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП, 1975 г.)
- Таможенная конвенция, касающаяся контейнеров, 1972 г.

- Решение Комиссии Таможенного союза № 676 2011 г. «О формах свидетельства о допущении ТСМП и порядке его выдачи и использования»

Общие принципы допущения ТСМП

1. простота и надежность наложения пломб;
2. невозможность извлечения или загрузки товара без повреждения пломб в опечатанном ТСМП;
3. отсутствие тайников для сокрытия грузов;
4. доступность грузовых мест для досмотра.

Допущение ТСМП к перевозке грузов под таможенными пломбами

- в ЕАЭС осуществляют таможенные органы

Процедуры допущения ТСМП:

1. разовое допущение (по процедуре транзита)
2. заблаговременное допущение:
 - ✓ по типу конструкции (сериям) ТСМП
на стадии производства по заявлению изготовителя
 - ✓ в индивидуальном порядке
после изготовления по заявлению владельца

Случаи заблаговременного допущения:

1. перевозка товаров таможенным перевозчиком;
2. предусмотрено международными договорами
 - Конвенция МДП 1975 г.,
 - Конвенция, касающаяся контейнеров, 1972 г.

Объекты допуска:

- автомобильные транспортные средства (с грузовыми отделениями),
- прицепы, полуприцепы,
- контейнеры

Допуску не подлежит:

- железнодорожный подвижной состав (грузовые вагоны)
- водные и воздушные суда

Заблаговременное допущение автомобильных ТСМП в индивидуальном порядке

Владелец ТСМП:

- представляет в таможенный орган заявление
- предъявляет ТСМП к осмотру порожним.

Приложение к заявлению:

- бланк свидетельства о допущении;
- фотографии (вид спереди, сзади, слева, справа, а также места для наложения таможенных пломб);
- оригиналы и копии:
 - документов о праве собственности или владения ТСМП
 - свидетельства о регистрации (техпаспорт)

Заблаговременное допущение ТСМП в индивидуальном порядке

- После регистрации заявления таможенный орган
- проводит осмотр ТСМП и:
 - выдает свидетельство о допущении
(ТСМП соответствует техническим требованиям Конвенции МДП, 1975 г. или Конвенции по контейнерам, 1972 г.)
 - сообщает в письменной форме о причинах невыдачи свидетельства
(ТСМП не соответствуют тех. требованиям)
- Свидетельство о допущении ТСМП:
 - сопровождает автомобильное ТСМП при перевозке груза.
 - срок действия: 2 года.

Владелец контейнера должен прикрепить табличку о допущении на контейнер (допущенные контейнеры).

Допущение:

- транспортных средств (ТС):
 - свидетельство о допущении
 - оригинал сопровождает ТС
- контейнеров:
 - табличка о допущении
 - ✦ крепится на весь срок службы
 - ✦ рядом с др. табличками (КБК)

Конструкция контейнеров

- составные элементы контейнера (стенки, пол, двери, крыша и т.д.) соединяются приспособлениями, которые не могут быть сняты снаружи и поставлены на место без оставления видимых следов.
- двери имеют приспособление для наложения таможенных пломб,
 - которое нельзя снять снаружи и поставить на место без оставления видимых следов и
 - двери и запирающие устройства не открываются без нарушения таможенных пломб.

Тема 14. Международная дорожная перевозка (МДП)

Процедуры международного транзита:

- процедура международной дорожной перевозки (МДП): книжка МДП/карнет TIR (фр. «блокнот»/Transports Internationaux Routiers)
- процедура временного ввоза карнет АТА (фр./англ. Admission Temporaire/Temporary Admission)
- процедура общего транзита ЕвроСоюза (ЕС) единый административный документ SAD (Single Administrative Document)
 - внешний транзит(иностранные грузы): SAD ф. T-1
 - внутренний транзит (грузы ЕС): SAD ф. T-2
- таможенный транзит Евразийского экономического союза (ЕАЭС)
Правовое регулирование МДП

- Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Карнет TIR) 1975 г.,
- Постановление Совета Министров (ПСМ) РБ от 1998г. № 1996 «О мерах по выполнению Таможенной конвенции МДП»
- Постановление ГТК РБ 2012 г. № 33 «Инструкция о порядке использования, заполнения и изъятия книжки МДП»

Цели системы МДП:

1. упрощение международной перевозки
2. защита государств транзита от нелегального ввоза товаров

Основные положения Конвенции МДП

Грузы в промежуточных таможах освобождаются от:

- уплаты или депозита таможенных платежей
- таможенного досмотра (в запломбированных транспортных средствах (ТС) или контейнерах).

Область применения Конвенции МДП:

- перевозка без промежуточной перегрузки
- в дорожных ТС или контейнерах,
- с пересечением одной или нескольких границ
- часть перевозки авто-транспортом.

Преимущества системы МДП для таможенных органов:

1. Отсутствие необходимости:
 - в трудоемком физическом досмотре (контроль: проверка пломб и осмотр ТС),
 - применения национальных гарантий,
 - ведения национальной документации;
2. Снижение риска представления недостоверной информации (один документ – книжка МДП);
3. При подозрении нарушения, право досмотреть грузы.
4. Возможность направить ресурсы на проведение контроля на основе анализа имеющихся рисков.

Запрещенные товары к перевозке по процедуре МДП:

- спирт и продукты его переработки (водка, коньяк, виски и т.д.), исключение: пиво и вино;
- табак и продукты его переработки (сигары, сигареты, курительный табак).

исключение: табак-сырец

Принцип действия системы МДП в государстве отправления

- Таможня отправления
 - досматривает и оформляет товары,
 - накладывает пломбы и отмечает в книжке.
 - отделяет 1 отрывной листок (белый) и заполняет корешок.
 - возвращает книжку МДП перевозчику.
- Пограничная таможня выезда
 - проверяет сохранность пломб,

- отделяет 2-й листок книжки (зеленый) и заполняет корешок.

Принцип действия системы МДП

в государстве транзита:

- такая же процедура, как и в государстве отправления.
- таможня ввоза проверяет сохранность пломб и отделяет один отрывной листок.
- подобным образом поступает и таможня вывоза. Операция МДП завершается.

в государстве назначения:

- таможня ввоза (она же таможня назначения), отделяет 2 отрывных листка и помещает грузы под другую таможенную процедуру (выпуск в свободное обращение и т.п.).
- если грузы следуют в другую таможенную страну, таможня въезда действует по обычной схеме, и окончательной таможней назначения становится внутренняя таможня.

Принципы системы МДП:

1. безопасность транспортных средств и контейнеров
2. международная финансовая гарантия (до 60 тыс.€)
3. книжка МДП - таможенный документ
4. взаимное признание таможенного контроля
5. контролируемый доступ к МДП (БАМАП)

2. Международная гарантия обеспечения уплаты таможенных платежей (60 тыс.€)

Принцип действия международной системы гарантий:

- национальное гарантийное объединение (Белорусская ассоциация международных автомобильных перевозчиков (БАМАП):
 - гарантирует уплату таможенных платежей при нарушении перевозки на ее территории всеми перевозчиками по книжке МДП.
 - управляется Международным союзом автомобильного транспорта (МСАТ/IRU)(Женева, Швейцария).
- гарантийная цепь опирается на крупные страховые компании
- Случаи изъятия книжки МДП таможенным органом:
 - утеряна либо похищена;
 - предъявлена:
 - в таможне отправления после окончания срока ее действия;
 - не держателем книжки МДП;
- имеет значение по делу об административном правонарушении (АП)
- признана вещественным доказательством (АП, уголовное дело)

5. Контролируемый доступ

- перевозчиков к системе МДП осуществляет Белорусская ассоциация международных автомобильных перевозчиков (БАМАП)

Условия доступа:

- лицензия на международные перевозки
- опыт международных перевозок (6 месяцев – 10 СМР);
- наличие:
 - транспортных средств (ТС) не менее 1 года и их допуск к перевозке под таможенными пломбами (свидетельство)
 - основных средств (ТС, здания) стоимостью 9 000 € на 1 ТС + 5 000 € за последующее ТС
- отсутствие задолженности по уплате налогов, таможенных платежей
- знание Конвенции МДП руководителем, ИП или работником (сертификат спец. курсов);

Тема 15. Международный транзит

1. Таможенный транзит Евразийского экономического союза (ЕАЭС)
2. Процедура временного ввоза по карнету АТА

1. Таможенная процедура таможенного транзита ЕАЭС Правовое регулирование таможенного транзита ЕАЭС

- Таможенный кодекс ЕАЭС, глава 22;
- Закон РБ «О таможенном регулировании в РБ» 2014 г., глава 29
- Решение Комиссии Таможенного союза (ТС) 2010 г. № 289 «О форме и порядке заполнения транзитной декларации»
- и др.

Виды таможенного транзита

1. внешний транзит через ЕАЭС:
 - от таможенного органа в месте прибытия до таможенного органа в месте убытия
2. импортный транзит:
 - от таможенного органа в месте прибытия до внутреннего таможенного органа
3. экспортный транзит:
 - от внутреннего таможенного органа до таможенного органа в месте убытия
4. внутренний транзит:
 - между внутренними таможенными органами
5. транзит товаров Союза:
 - между таможенными органами через другие государства или морем (в Калининградскую область)

Таможенная процедура таможенного транзита – универсальная процедура для перевозки товаров под таможенным контролем от таможенного органа отправления до органа назначения без уплаты таможенных платежей

Условия помещения товаров под таможенную процедуру:

- обеспечение уплаты ввозных таможенных платежей
- возможность идентификации товаров

- соответствие транспортного средства международной перевозки (ТСМП) требованиям при допуске к перевозке под таможенными пломбами
- соблюдение запретов и ограничений

Меры обеспечения соблюдения таможенного транзита

- обеспечение уплаты таможенных платежей; (денежные средства; банковская гарантия; поручительство; залог имущества;)
- таможенное сопровождение;
 - при непредставлении либо недостаточности обеспечения уплаты, невыполнения перевозчиком обязанностей при перевозке товаров,
- установление маршрута перевозки (дополнительно)

Обеспечение уплаты не предоставляется:

- таможенные платежи до 500 €;
- декларант: таможенный перевозчик или уполномоченный экономический оператор (УЭО);
- товары перемещаются ж/д транспортом или под таможенным сопровождением;

Таможенный орган отправления

- устанавливает срок таможенного транзита
- определяет место доставки товаров,
- идентифицирует товары, документы

Срок таможенного транзита устанавливается:

- в соответствии с обычным сроком перевозки товаров,
- исходя из вида транспорта,
- установленного маршрута,
- заявления перевозчика,
- с учетом требований режима труда и отдыха водителя.

Предельный срок– 2 тыс. км. за 1 месяц.

Место доставки товаров:

- определяется из сведений о пункте назначения в транспортных документах (CMR, CMГС)
- это зона таможенного контроля (ЗТК)
 - в регионе деятельности таможенного органа назначения
 - при перемещении ж/д транспортом - ЗТК станции назначения
- изменяется с разрешения таможенного органа по заявлению перевозчика

Идентификация товаров, документов, транспортных средств

Способы идентификации:

- применение средств идентификации:
 - пломбы, печати,
 - цифровая, буквенная маркировка,
 - идентификационные знаки, штампы,
 - сейф-пакеты
- отбор проб и образцов товаров,

- подробное описание товаров,
- составление чертежей,
- изготовление масштабных изображений, фотографий, иллюстраций
- использование товаросопроводительной документации

Транзитная декларация (ТД) – представляется на перевозку товаров от одного отправителя в адрес одного получателя по одному транспортному документу.

Документы в качестве ТД:

- заполненные листы ТД
- транспортные (CMR, CMГС) - основа ТД, коммерческие (инвойс) - неотъемлемая часть ТД документы
- книжка МДП (карнет TIR)
- карнет АТА
- пассажирская таможенная декларация (ПТД)

Грузовые операции с товарами:

- разгрузка, перегрузка, замена ТСМП допускаются с разрешения таможенного органа

Обязанность перевозчика:

- доставить товары в установленные сроки в место доставки;
 - обеспечить сохранность товаров, таможенных пломб;
 - не допускать грузовых операций, замены ТСМП
- Завершение таможенной процедуры
- осуществляется в месте доставки товаров,
 - товары размещаются в зоне таможенного контроля (ЗТК).

Перевозчик обязан:

- представить транзитную декларацию (ТД) и др. документы.
- предъявить товары по требованию таможенного органа

2. Процедура временного ввоза по карнету АТА

Правовое регулирование процедуры временного ввоза по карнету АТА

- Таможенная конвенция о карнете АТА 1961 г.,
- Стамбульская Конвенция о временном ввозе 1990 г.
- Постановление Совета Министров РБ 1998 г. № 324 «О присоединении РБ к Таможенной конвенции о карнете АТА 1961 г. и Конвенции о временном ввозе 1990 г.»

Карнет АТА – международный таможенный документ, позволяющий осуществлять оформление временного беспошлинного вывоза/ввоза товаров.

Карнет АТА

- применим к следующим товарам:
 - для демонстрации или использования на выставках, ярмарках (выставочные образцы продукции, стенды, предметы живописи и антиквариата);

- профессиональное оборудование, в т.ч. оборудование прессы, реквизит артистам, музыкальные инструменты;
 - коммерческие образцы продукции.
 - не применим к следующим товарам:
 - продукты питания, алкогольные напитки, табачные изделия;
 - расходные материалы;
 - отходы, в т.ч. промышленные;
 - товары для переработки или ремонта.
- Отличительные особенности карнета АТА:
- международная гарантия обеспечения уплаты таможенных платежей;
 - срок действия - 1 год;
 - 1 документ для нескольких таможенных процедур (временный ввоз/вывоз, транзит);
 - стоимость товаров не ограничена.

Тема 16. Таможенный перевозчик

Логистическая деятельность в сфере таможенного дела это оказание услуг в качестве

- таможенных перевозчиков,
 - таможенных представителей,
 - владельцев:
 - складов временного хранения (СВХ),
 - таможенных складов,
 - свободных складов
 - магазинов беспошлинной торговли (МБТ)
 - осуществляют юр. лица после включения в реестр (тамож. перевозчиков, представителей, владельцев), который ведет Государственный таможенный комитет (ГТК) РБ
- Порядок включения юр. лиц в реестр
- Срок рассмотрения заявления - 1 месяц.
 - По результатам принимается решение:
 - о включении юр. лица в реестр либо
 - об отказе во включении в реестр.
 - Решение оформляется приказом Председателя ГТК.
 - Юр. лицо включается в реестр на неопределенный срок бесплатно.
 - Перевозчику выдается Свидетельство о включении в реестр.
 - Решение об отказе во включении в реестр принимается в случае наличия :
 - недостоверных сведений в заявлении и документах;
 - сведений о несоответствии юр. лица установленным условиям.
- Таможенный перевозчик
- осуществляет перевозку по таможенной территории ЕАЭС товаров,
 - находящихся под таможенным контролем,
 - помещенных под таможенную процедуру таможенного транзита с без предоставления обеспечения уплаты платежей

Способы обеспечения уплаты :

1. денежные средства;
2. банковская гарантия;
3. поручительство;
4. залог имущества;

Правовой статус таможенного перевозчика регулируется:

- Таможенным кодексом ЕАЭС,
 - Законом РБ о таможенном регулировании 2021 г. (гл. 56)
- Условия включения в реестр:
- перевозка грузов не менее 2-х лет
 - обеспечение уплаты платежей (200 тыс. €)
 - лицензия на международные автоперевозки грузов
 - 2 транспортных средства пригодных для перевозки товаров под таможенными пломбами (свидетельство о допуске)
 - отсутствие:
 - таможенной задолженности по платежам
 - факта привлечения к административной ответственности в течении года за правонарушение с конфискацией, взысканием стоимости товаров, штрафа - 2000 (250)БВ
 - наличие информационных систем, технологий для использования общегосударственной АИС для обмена электронными документами с таможенными органами

Порядок включения юр. лиц в реестр таможенных перевозчиков Юр. лицо представляет в ГТК:

- заявление;
- устав или учредительный договор
- свидетельство о гос. регистрации
- документы о перевозке товаров в течении 2-х лет; (CMR)
- документы о 2-х ТС, допущенных к перевозке товаров под таможенными пломбами;
(договор купли-продажи, аренды, свидетельство о допуске)
- лицензия на международные автоперевозки грузов
- документы об обеспечении уплаты платежей на 200 тыс. €. (банковская гарантия, залог имущества и т.д.)

Основания для исключения из реестра:

- заявление перевозчика об исключении из реестра;
- ликвидация, реорганизация юр. лица;
- неисполнение перевозчиком обязанностей:
 - соблюдение таможенной процедуры таможенного транзита;
 - уплата платежей
 - учет товаров и представление отчетности; и др.

Таможенные перевозчики (142 в РБ, 51 в зоне деятельности таможни на 07.10.22г.)

- «Брестоблавтотранс»
- «ВЕСТАВТО»

- СП «Транзит»
- «Буг Транс Континенталь»
- «Трансконсалт Брест»
- «АНРЭКС» и др.

Тема 17. Ответственность за нарушение законодательства в области международных перевозок

1. Виды нарушений транспортного законодательства
2. Административные таможенные правонарушения (АТП)

Административная ответственность за нарушение законодательства в области международных перевозок предусмотрена:

- гл. 18 Кодекса об административных правонарушениях (КоАП) РБ «Административные правонарушения (АП) против безопасности движения и эксплуатации транспорта»
- гл. 15 КоАП РБ «АП против порядка таможенного регулирования» (Административные таможенные правонарушения) ст.ст. 15.1-15.13

Статья 18.19. Эксплуатация в дорожном движении транспортного средства (ТС) без договора обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (ОСГОВТС)

- Часть 2. Эксплуатация ТС, если владельцем (юр. лицо, ИП) не заключен договор ОСГОВТС–
Штраф: от 10 до 15 базовых величин (БВ).
- ч. 5. Участие в дорожном движении в РБ ТС, зарегистрированного за ее пределами, без договора ОСГОВТС...
Штраф: от 10 до 20 БВ.

Статья 18.23. Нарушение режима труда и отдыха при выполнении автоперевозок

- ч. 1. Выполнение международной автоперевозки
 - без контрольного устройства (тахографа), либо
 - без использования или карточки водителя, либо
 - с использованием карточки водителя, выданной иному лицу, ... , а равно
 - непредставление водителем информации о режиме труда и отдыха ... –
штраф: 30-50 БВ
- ч. 3 Нарушение водителем установленного режима труда и отдыха
штраф: 5-25 БВ

Ст. 18.36. Осуществление международной автоперевозки без разрешения или управление ТС без международного сертификата тех. осмотра

- ч. 1. Осуществление водителем ТС, принадлежащего иностранному перевозчику, автоперевозки по РБ без разрешения, –
штраф 20-50 БВ.
- ч. 2. Управление ТС, принадлежащим иностранному перевозчику, водителем, не имеющим при себе действующего международного сертификата тех. осмотра ТС –

штраф в размере от 10 до 30 БВ

Ст. 18.37. Нарушение порядка участия в дорожном движении тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств (ТКТС)

- управление без спец. разрешения или
 - с нарушением условий или отклонение от маршрута,
 - а равно допуск ТКТС к участию в дорожном движении его владельцем без спец. разрешения
- штраф: 5-50 БВ

2. Административные таможенные правонарушения (АТП)

ст. 15.2 Недоставка, выдача (передача) без разрешения таможенного органа либо утрата находящихся под таможенным контролем товаров

ч. 1. Недоставка товаров в установленное таможенным органом место доставки на таможенной территории ЕАЭС –

- штраф: 5-30 БВ, ИП, юр.лицо: до 30% стоимости предмета АП

ч. 2. Выдача (передача) товаров без разрешения таможенного органа иным лицам либо их утрата, –

- штраф: 10-30 БВ, ИП, юр.лицо: до 30% стоимости предмета АП

Ст. 15.7 Использование находящихся под таможенным контролем транспортных средств (ТС) в нарушение установленного порядка

ч. 1. Использование иностранных ТСМП лицами, которые их ввезли во внутренних перевозках по ЕАЭС либо передача их иным лицам, –

- штраф БВ 5-30 БВ,
- ИП или юр. лицо – до 30 % от стоимости предмета АП.

ч. 2. Передача права пользования ввезенных иностранных ТС для личного пользования (ТСЛП) иным лицам в нарушение порядка, а равно невывоз их из ЕАЭС до истечения установленного срока –

- штраф 5-30 БВ

Ст. 15.10. Несоблюдение порядка таможенного транзита

Несоблюдение перевозчиком:

- установленного срока таможенного транзита
- доставка товаров в зону таможенного контроля (ЗТК), отличную от места доставки,
- непредставление в установленный срок документов для завершения процедуры транзита, –

штраф: 2-15 БВ

Ст. 15.11. Проведение операций с товарами без разрешения таможенного органа:

- Разгрузка, перегрузка товаров, перевозимых по процедуре транзита,
- замена ТСМП, перевозящего такие товары,

штраф: 1-15 БВ

Ст. 15.12. Изменение, удаление, уничтожение, замена, повреждение или утрата средств идентификации

- Изменение, удаление, уничтожение, замена средств идентификации, примененных либо признанных таможенным органом, без разрешения таможенного органа, а равно
- повреждение или утрата средств идентификации, если это привело к возможности доступа к товарам, находящимся под таможенным контролем, –
штраф: 3-15 БВ

2. ПРАКТИЧЕСКИЙ РАЗДЕЛ

2.1. МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРАКТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЙ

Задание 1.

Заклучить договор международной перевозки с автомобильным перевозчиком от имени отправителя «Х» (в графе отправителя: наименование и адрес по усмотрению студента, подпись, фамилия и инициалы студента) на поставку груза (указать наименование) в адрес получателя (указать наименование) из г. Варшава.

Транспортировку груза оплачивает получатель.

Вывоз товара из РБ осуществляется через пункт таможенного оформления (ПТО) «Козловичи».

Задание 2.

Заклучить договор перевозки с Белорусской железной дорогой (БЧ) от имени отправителя «Брестский лесхоз» (в графе отправителя дополнительно: подпись, фамилия и инициалы студента) на поставку груза «щепа древесная лиственных пород» общим весом 30 000 кг. (способ определения массы груза – на электронных весах) полувагоне № 12345678 в адрес получателя (наименование, г. Бяла-Подляска) в Польше от станции отправления «Брест-Восточный» (БЧ) до станции назначения «Малашевиче» (ПКП) через пограничные станции перехода Брест-Центральный (эксп) и Тересполь (эксп).

Полувагон № 12345678 (грузоподъемностью 70 000 кг, 4 оси, масса – 24 000 кг.) предоставлен перевозчиком и загружен отправителем.

Задание 3.

Заклучить договор перевозки с Белорусской железной дорогой (БЧ) от имени отправителя «Х» (в графе отправителя: наименование и адрес по усмотрению студента, подпись, фамилия и инициалы студента) на поставку в собственном контейнере RZDU 1234567 (массой 3 800 кг.) 3-х новых легковых автомобилей марки «Джили» с объемом двигателя 3 000 куб. см., общим весом 7 200 кг. (способ определения массы груза - по стандарту) в адрес получателя «Джили Авто» (г. Чунцин, ул. Мао Цзэдуна, 1) Китай от станции отправления «Брест-Северный» (БЧ) до станции назначения «Чунцинънань» (КЖД).

Груз опломбирован 2 запорными пломбировочными устройствами (ЗПУ) № 321, 322.

Пограничные станции перехода Осиновка (эксп.) БЧ- Красное (эксп.) РЖД – Карталы (эксп.) РЖД - Елимай (обп) (эксп.) КЗХ- Достык (эксп.) КЗХ – Алашанкоу КЖД

Платформа № 87654321 (грузоподъемностью 69 000 кг, 4 оси, масса – 25 000 кг.) предоставлена перевозчиком.
Контейнер загружен отправителем.

Задание 4.

Заключить договор международной перевозки с автомобильным перевозчиком от имени отправителя «Х» (в графе отправителя добавить: подпись, фамилия и инициалы студента) на поставку груза (указать наименование) в адрес получателя (указать наименование) в г. Вильнюс. Транспортировку груза оплачивает отправитель. Вывоз товара из РБ осуществляется через пункт таможенного оформления (ПТО) «Бенякони».

Задание 5.

Заключить договор перевозки с Белорусской железной дорогой (БЧ)* от имени отправителя «Савушкин продукт» (в графе отправителя дополнительно: подпись, фамилия и инициалы студента) на поставку в вагоне № 87654321 груза «молоко питьевое жирность 3,2% в пакетах емкостью 950 мл.» общим весом 49 000 кг. (способ определения массы груза - по стандарту) (50 поддонов) в адрес получателя (наименование, г. Варшава) в Польше от станции отправления «Брест-Восточный» (БЧ) до станции назначения «Малашевиче» (ПКП)** через пограничную станцию перехода Брест-Центральный (эксп) и Тересполь (эксп).

вагон № 87654321 (грузоподъемностью 50 000 кг, 4 оси, масса – 35 000 кг.) предоставлен и загружен перевозчиком.

Груз опломбирован 2 запорными пломбировочными устройствами (ЗПУ) № 123, 124.

Задание 6.

Заключить договор перевозки с Белорусской железной дорогой (БЧ) от имени отправителя «Х» (в графе отправителя: наименование и адрес по усмотрению студента, подпись, фамилия и инициалы студента) на поставку в собственном контейнере RZDU 7654321 (массой 3 700 кг.) 20 новых мотоциклов марки «Минск» с объемом двигателя 125 куб. см., общим весом 2 000 кг. (способ определения массы груза - по стандарту) в адрес получателя «БелБайк» (г. Пулянь, ул Кун-фу-цзы, 2) Китай от станции отправления «Брест-Северный» (БЧ) до станции назначения «Пулянь» (КЖД).

Груз опломбирован 2 запорными пломбировочными устройствами (ЗПУ) № 123, 124.

Пограничные станции перехода Осинковка (эксп.) БЧ- Красное (эксп.) РЖД – Канисай (рзд) (эксп.) РЖД - Илецк 1 (эксп.) КЗХ- Алтынколь (эксп.) КЗХ – Хоргос КЖД

Платформа № 12345678 (грузоподъемностью 70 000 кг, 4 оси, масса – 24 000 кг.) предоставлена перевозчиком.

Контейнер загружен отправителем.

Задание 7.

Заключить договор перевозки с Белорусской железной дорогой (БЧ) от имени отправителя «Х» (в графе отправителя: наименование и адрес по усмотрению студента, подпись, фамилия и инициалы студента) на поставку в вагоне № 12345678 груза: изделия керамические отделочные на 55 поддонах массой 65 000 кг. в адрес получателя «CERAMOLL», г. Бухарест, ул. Брестская, 1, Румыния от станции отправления «Береза-Картузская» (БЧ) до станции назначения «Дорнешть» (ЧФР) в Румынии через пограничную станцию перехода Хотислав (БЧ), Заболотье - Вадул-Сирет (УЗ).

Вагон № 12345678 (грузоподъемностью 66 000 кг, 4 оси, масса – 24 000 кг.) предоставлен перевозчиком.

Задание 8.

Заполнить транзитную декларацию от имени декларанта-автомобильного перевозчика «Трансавто» (адрес: г. Брест, ул. Советская, д. 1), поместив под таможенную процедуру таможенного транзита товар: «автомобильные колеса ходовые к моторным транспортным средствам» без упаковки в количестве 300 штук, общим весом 6 000 кг., на общую сумму 15 000 евро.

Товар перевозится в грузовом транспортном средстве общего назначения рег. № 7777 АВ-1 от отправителя «Автоэкспорт» из Польши (адрес: г. Варшава, ул. Московская, 1) к получателю «Белавто» в Беларусь (адрес: г. Минск, ул. Брестская, 2).

Представленные документы: накладная CMR № 00111 от 12.05.23г., инвойс № 22 от 10.05.23г., свидетельство № 333 от 01.02.23 г. о допуске ТСМП к перевозке под таможенными пломбами.

Таможенный орган назначения: Минская региональная таможня, пункт таможенного оформления «Колядичи-авто»

Автомобильный перевозчик имеет статус таможенного перевозчика, что подтверждается свидетельством № 4444 от 01.03.23 г. о включении в реестр таможенных перевозчиков.

Задание 9.

Заполнить ТДТС.

Декларантом выступает иностранное лицо – автомобильный перевозчик «AUTOEURO» Pinska 5, Lublin Poland, в составе 2-х членов экипажа временно ввозит на таможенную территорию ЕАЭС:

1. тягач марки «Ивеко» гос. рег. № POL 111, № шасси ZZZ33322211100044
2. полуприцеп марки «Кроне» гос. рег. № POL 777 № шасси XXX00011122233301

Транспортные средства международной перевозки (ТСМП) оснащены запасными частями и оборудованием, предназначенным для ремонта и эксплуатации.

ТСМП следуют порожними за товаром в г. Кобрин.

Лицо, уполномоченное на предоставление документов таможенному органу: Фамилия и инициалы студента.

Задание 10: Заполнить ТДТС.

Декларантом выступает иностранное лицо – автомобильный перевозчик «EUROAUTO» Minska 5, Poznań Poland, который осуществляет автомобильную перевозку товаров в г. Минск в составе 2-х членов экипажа и временно ввозит на таможенную территорию ЕАЭС иностранные транспортные средства международной перевозки (ТСМП):

1. Седельный тягач марки «MAN» гос. рег. № POL 777, № шасси XXX0001122233301
2. Грузовой полуприцеп марки «KRONE» гос. рег. № POL 111 № шасси ZZZ33322211100044

ТСМП оснащены запасными частями и оборудованием: запасное колесо - 2 шт., домкрат – 1 шт., знак аварийной остановки – 2 шт., противооткатный упор – 2 шт., аптечка – 1 шт., огнетушитель – 1 шт., набор инструментов – 1 шт.

Лицо, ответственное за использование транспортного средства и заявляющее сведения: Фамилия и инициалы студента.

Задание 11.

Автомобильный перевозчик осуществляет доставку 30 телевизоров «Горизонт» общим весом 450 кг. из Минска в Варшаву по процедуре МДП на грузовом автомобиле регистрационный № 7777 АВ-7.

Свидетельство о допуске транспортного средства к перевозке под таможенными пломбами № 123 от 01.05.24 г.

Прилагаемые документы:

- СМР № 54321 от 10.05.24 г.,
- счет № 678 от 9.05.24 г.

Таможня места отправления: Брестская таможня, пункт таможенного оформления (ПТО) - «Козловичи». Таможня места назначения: Варшавская таможня.

Заполнить обложку книжки МДП и грузовой манифест от имени держателя книжки МДП - автомобильного перевозчика.

3. РАЗДЕЛ КОНТРОЛЯ ЗНАНИЙ

3.1 ВОПРОСЫ К ЗАЧЕТУ

1. Международное транспортное право: понятие, предмет, источники международного транспортного права. Международные транспортные организации
2. Виды международных перевозок
3. Международная транспортная инфраструктура
4. Международные железнодорожные перевозки.
5. Гармонизированная номенклатура грузов (ГНГ)
6. Международные контейнерные перевозки: безопасность контейнеров и таможенные требования к контейнерам
7. Договор международной перевозки, виды договоров
8. Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ) 1956 г.
9. Ответственность перевозчика по КДПГ
10. Правовое регулирование транспортного обеспечения международной торговли. Внешнеторговая деятельность
11. Международные правила толкования торговых терминов. Инкотермс 2020
12. Международные автомобильные перевозки.
13. Международная автомобильная перевозка опасных грузов
14. Лицензируемая транспортная деятельность
15. Требования к автомобильным перевозчикам, водителям и транспортным средствам при международных перевозках
16. Транспортные средства международной перевозки (ТСМП). Порядок использования и временного ввоза ТСМП
17. Допущение ТСМП к международной перевозке грузов под таможенными пломбами
18. Процедура международной дорожной перевозки (МДП). Принципы системы МДП
19. Международный транзит: таможенный транзит Евразийского экономического союза
20. Международный транзит: процедура временного ввоза по Карнету АТА
21. Таможенный перевозчик
22. Разрешительная система международных автомобильных перевозок. Виды разрешений на международные автоперевозки
23. Разрешение Европейской конференции министров транспорта (ЕКМТ). Порядок выдачи и использования разрешений ЕКМТ
24. Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР). Общие принципы

25. Автомобильный (транспортный) контроль. Цели и порядок осуществления автомобильного контроля

26. Ответственность за нарушение законодательства в области международных перевозок.

4. ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ

4.1 УЧЕБНАЯ ПРОГРАММА ПО ДИСЦИПЛИНЕ «МЕЖДУНАРОДНОЕ ТРАНСПОРТНОЕ ПРАВО»

Р-1

20 19

Учреждение образования
«Брестский государственный технический университет»



Регистрационный № УД-19-2-371/уч.

МЕЖДУНАРОДНОЕ ТРАНСПОРТНОЕ ПРАВО

Учебная программа учреждений высшего образования
по учебной дисциплине для специальности

1 - 26 02 05 «Логистика»

2019 г.

01 08

Учебная программа составлена на основе
Учебной программы УО БГЭУ, утвержденной 28.10.2015 г., регистрационный № УД 2064-
15/уч. и учебного плана БрГТУ
типовой учебной программы, дата утверждения, регистрационный номер)

СОСТАВИТЕЛЬ:

С.Т. Дягель старший преподаватель кафедры экономической теории и логистики
(И.О.Фамилия, должность, степень, звание)

РЕКОМЕНДОВАНА К УТВЕРЖДЕНИЮ:

Кафедрой Экономической теории и логистики
(название кафедры-разработчика программы)

(протокол № 3 от 18.11.2019);
Заведующий кафедрой Г.Б.Медведева

Методической ко-
миссией экономического факультета
(название факультета)

(протокол № 3 от 18.12.19);
Председатель Л.А.Захарченко

Советом Брестского государственного технического университета

(протокол № 5 от 24.12.19);

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Международное транспортное право» – правовая дисциплина, в которой изучаются нормы международных актов и действующего законодательства Республики Беларусь, регулирующие международные отношения по перевозке грузов и пассажиров различными видами транспорта.

Цель преподавания дисциплины

Основной целью дисциплины является изучение студентами содержания данной отрасли права, основных начал международного транспортного законодательства, базирующихся на достижениях юридической науки и апробированных практикой знаний.

Задачи изучения дисциплины

- изучить предмет, метод и источники международного транспортного права; определить место международного транспортного права в системе белорусского права;
- определить систему международных транспортных договоров;
- определить понятие и субъектов международных транспортных правоотношений;
- раскрыть понятие международных перевозок и их классификацию;
- знать основные права и обязанности участников: договора международной перевозки груза; договора международной перевозки пассажира; международной перевозки грузов в смешанном сообщении; правовое регулирование транзита;
- рассмотреть правовое регулирование перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу; доставку товаров под таможенным контролем;
- раскрыть понятие транспортно-экспедиционного обслуживания международных перевозок;
- рассмотреть вопросы страхования при международных перевозках.

Учебная программа по учебной дисциплине соответствует требованиям следующих нормативных документов:

- Кодекс Республики Беларусь об образовании от 13 января 2011 г. (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, № 2/1795 от 17.01.2011);
- Образовательный стандарт высшего образования. Первая ступень. Специальность 1 26 02 05 Логистика (ОСВО 1- 26 02 05 – 2013);
- Порядок разработки и утверждения учебных программ и программ практики для реализации содержания образовательных программ высшего образования I ступени (утвержден Приказом Министра образования Республики Беларусь от 27.05.2013 г. № 405).

В ходе освоения программы учебной дисциплины «Международное транспортное право» согласно образовательному стандарту ОСВО 1- 26 02 05 – 2013 у студентов должны быть сформированы академические компетенции, соответствующие следующим требованиям:

- АК-1. Уметь применять базовые научно-теоретические знания для решения теоретических и практических задач.
- АК-2. Владеть системным и сравнительным анализом.
- АК-3. Владеть исследовательскими навыками.
- АК-4. Уметь работать самостоятельно.

Изучение учебной дисциплины будет способствовать и формированию социально-личностных компетенций, соответствующих следующим требованиям:

- СЛК-2. Быть способным к социальному взаимодействию.
- СЛК-3. Обладать способностью к межличностным коммуникациям.
- СЛК-6. Уметь работать в команде.

Содержание учебной дисциплины содействует приобретению профессиональных компетенций специалиста, который должен быть способен:

- ПК-3. Взаимодействовать со специалистами смежных профилей.
- ПК-6. Готовить доклады, материалы к презентациям.
- ПК-25. Использовать глобальные информационные ресурсы для решения логистических задач.

В результате изучения учебной дисциплины студенты должны:

знать:

- содержание норм таких отраслей права, как гражданское, административное, таможенное, международное публичное, международное частное право;

- порядок осуществления различных видов международных перевозок;
- меры юридической ответственности за нарушение норм международного транспортного права.

уметь:

- использовать полученные теоретические знания для решения конкретных теоретических и практических ситуаций в сфере транспортной деятельности;

- юридически правильно квалифицировать практические ситуации;
- составлять проекты юридических документов;
- совершенствовать свои знания и навыки в процессе профессиональной деятельности на основе самостоятельного изучения международных актов, законодательства и специальной литературы.

**План учебной дисциплины для дневной формы получения
высшего образования**

Код специальности (направления специальности)	Наименование специальности (направления специальности)	Курс	Семестр	Всего учебных часов	Количество зачетных единиц	Аудиторных часов (в соответствии с учебным планом УВО)					Академических часов на курсовой проект (работу)	Форма текущей аттестации
						Всего	Лекции	Лабораторные занятия	Практические занятия	Семинары		
1 -26 02 05 6-05-0412-03	Логистика	3	6	112	3	68	34	-	34	-	-	Зачет

**План учебной дисциплины для заочной на основе среднего специального
формы получения высшего образования**

Код специальности (направления специальности)	Наименование специальности (направления специальности)	Курс	Семестр	Всего учебных часов	Количество зачетных единиц	Аудиторных часов (в соответствии с учебным планом УВО)					Академических часов на курсовой проект (работу)	Форма текущей аттестации
						Всего	Лекции	Лабораторные занятия	Практические занятия	Семинары		
1- 26 02 05 6-05-0412-03	Логистика	3	5	112	3	16	8	-	8	-	-	зачет

1. СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОГО МАТЕРИАЛА

1.1. ЛЕКЦИОННЫЕ ЗАНЯТИЯ, ИХ СОДЕРЖАНИЕ

Тема 1. Международное транспортное право

Понятие международного транспортного права. Предмет международного транспортного права. Место международного транспортного права в системе белорусского права. Международное транспортное право как комплексная отрасль права. Международное транспортное право как учебная дисциплина. Система международного транспортного права. Понятие международных транспортных правоотношений. Субъекты международных транспортных правоотношений. Виды субъектов международных транспортных правоотношений.

Источники международного транспортного права. Понятие и система источников международного транспортного права.

Международные транспортные конвенции: общая характеристика. Законодательство Республики Беларусь как источник международного транспортного права. Акты международных транспортных организаций и международные обычаи в системе регулирования международных транспортных отношений.

Международные транспортные организации. Понятие и роль международных транспортных организаций. Международные транспортные организации структуре ООН: Конференция ООН по торговле и развитию (ЮНКТАД); Европейская конференция министров транспорта; Международная федерация экспедиторских организаций (ФИАТА); Специализированные международные транспортные организации: межправительственное Центральное бюро международных железнодорожных сообщений, неправительственный Международный комитет железнодорожного транспорта, Международный союз автомобильного транспорта (ИРУ); Международная организация гражданской авиации (ИКАО), Международная ассоциация воздушного транспорта (ИАТА), Межправительственная морская консультативная организация (ИМКО), Балтийская и Международная морская конференция (БИМКО), Международный морской комитет (ММК).

Тема 2. Международные перевозки

Классификация грузовых перевозок. Виды международных транспортных сообщений: перевозки отдельными видами транспорта и смешанные; перевозки грузов и пассажиров; перевозки в регулярном (линейном) и нерегулярном сообщении; перевозки бесперегрузочные (беспересадочные) и перегрузочные (пересадочные); перевозки соседские, транзитные и сквозные (круговые, кольцевые); перевозки прямого сообщения, непрямого сообщения, перевозки последовательным перевозчиком и перевозки с переотправкой.

Классификация по видам транспорта. Европейское соглашение о Европейские маршруты Запад-Восток. Европейские маршруты Север-Классификация международных дорог. Классификация автомобильных дорог Республики Беларусь. Классификация транспортно-логистических центров.

Тема 3. Договор международной перевозки груза

Понятие договора международной перевозки. Правовая природа и особенности договора международной перевозки. Содержание договора международной перевозки. Форма договора международной перевозки. Транспортная документация. Договор международной перевозки груза. Понятие, предмет договора международной перевозки груза. Стороны договора международной перевозки груза: грузоотправитель, перевозчик. Содержание договора международной перевозки груза. Форма договора и цена договора международной перевозки груза. Срок договора

международной перевозки груза.

Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов
Область применения КДПГ. CMR-накладная. Сведения в CMR-накладной. Заключение и исполнение договора перевозки. Ответственность грузоотправителя. Право распоряжения грузом. Ответственность по договору международной перевозки груза. Основания ответственности. Условия ответственности. Ответственность перевозчика. Рамки ответственности перевозчика. Пределы ответственности. Возмещение ущерба перевозчиком. Перевозка несколькими перевозчиками.

Тема 4. Международные правила использования торговых терминов: ИНКОТЕРМС 2020

Правовое регулирование транспортного обеспечения международной торговли. Понятие транспортного обеспечения международной торговли и его элементы. Понятие внешнеторговой деятельности. Классификация Классификация международных контрактов. Виды договора международной купли-продажи. Транспортные условия в международном торговом контракте. Транспортные особенности базиса поставки товаров. Венская конвенция о договорах международной купли-продажи товаров 1980 г. Область применения Венской конвенции. Основные принципы Венской конвенции. Особенности национально-правового регулирования сделок. Содержание внешнеэкономического договора.

Шаблон Международной торговой палаты для применения правила Инкотермс в Цель Инкотермс 2020. Правила Инкотермс 2020 для любого вида транспорта (мультимодальные). Правила Инкотермс 2020 для морского и внутреннего водного транспорта. Основные обязанности продавца и покупателя.

Группа E «Отгрузка»: Базисные условия поставки EXW - Франко завод, базисные условия поставки FAS - Свободно вдоль борта судна, базисные условия поставки FOB - Свободно на борту. Группа C «Основная перевозка оплачена продавцом»: базисные условия поставки CPT - Перевозка оплачена до пункта назначения, базисные условия поставки CIP - Перевозка и страхование оплачены до пункта назначения, базисные условия поставки CFR - Стоимость и фрахт, базисные условия поставки CIF - Стоимость, страхование и фрахт. Группа D «Доставка»: базисные условия поставки DAP - Поставка в месте назначения, базисные условия поставки DPU – Поставка с выгрузкой, базисные условия поставки DDP - Поставка с оплатой пошлин.

Тема 5. Международные железнодорожные перевозки

Организация международных железнодорожных сообщений. Конвенция о международных железнодорожных перевозках (КОТИФ) 1985 г. Перевозка грузов. Перевозка пассажиров и багажа. Соглашение о международном грузовом сообщении (СМГС) 1951 г. Соглашение о международном пассажирском сообщении (СМПС) 1950 г. Применение к международным железнодорожным перевозкам национального законодательства.

Классификация железнодорожных перевозок. Способ перевозки если станция отправления и станция назначения груза на железных
Преддоговорное согласование международных железнодорожных
Пломбирование при железнодорожных перевозках: виды пломб.

Гармонизированная номенклатура грузов. Содержание
Перечень позиций Гармонизированной номенклатуры грузов.
Аналитический список грузов. Алфавитный список грузов.
Кодирование в Гармонизированной номенклатуре грузов. Особенности
Гармонизированной номенклатуры грузов.

Тема 6. Международные контейнерные перевозки

Правовое регулирование международных контейнерных перевозок.
Международная конвенция по безопасным контейнерам (КБК) 1972 г.
Таможенная конвенция, касающаяся контейнеров, 1972 г. Таможенная
конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП
(Конвенция МДП, 1975 г.). Стамбульская Конвенция о временном ввозе 1990
г.

Безопасность контейнеров. Процедуры допуска контейнеров к
м
е
ж
Таможенные требования к контейнерам. Таможенная конвенция,
Маркировка контейнеров.

Тема 7. Международные автомобильные перевозки

Особенности международных перевозок автомобильным транспортом
и их регламентация. Общая характеристика международных автомобильных
перевозок. Правовое регулирование международных автомобильных
перевозок. Конвенция о договоре международной дорожной перевозки
грузов (КДПГ) 1956 г. Европейское соглашение о международных
автомагистралях (СМА) 1975 г. Конвенция МДП, 1975 г. Национальное
законодательство: Гражданский кодекс РБ, Закон РБ 2007 г. «Об
автомобильном транспорте и перевозках». Постановление Совета Министров
(ПСМ) Республики Беларусь № 970 от 2008 г. «Правила автомобильных
перевозок грузов». Виды автомобильных перевозок. Международные
автомобильные перевозки пассажиров и багажа. Регулирование
международных автомобильных перевозок пассажиров и багажа в
двусторонних соглашениях. Конвенция о договоре международной
автомобильной перевозки пассажиров и багажа (КАПП) 1973 г. Специальные
виды перевозок грузов.

Международная автомобильная перевозка скоропортящихся грузов.
Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых
продуктов и специальных транспортных средств, предназначенных для этих
перевозок (СПС) 1970 г. Классификация скоропортящихся грузов.
Специализированные автомобильные транспортные средства с кузовом
фургон для перевозки скоропортящихся грузов.

н
т
е
й

Автодорожные республиканские пункты таможенного оформления по
п
р
о
п
у
с

к Тема 8. Международная автомобильная перевозка опасных грузов
у Основные конвенции и соглашения, регламентирующие перевозку
опасных грузов различными видами транспорта. Европейское соглашение о
международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) 1957 г.
Правовое регулирование автомобильной перевозки опасных грузов в
Республике Беларусь. Закон Республики Беларусь 2001 г. «О перевозке
опасных грузов». Постановление Совета Министров Республики Беларусь
2014 г. № 117 «О мерах по реализации Закона по вопросам перевозки
опасных грузов». Постановление МЧС Республики Беларусь 2010г. № 61
«Правила по безопасной перевозке опасных грузов автомобильным
транспортом». Государственное регулирование, государственный надзор за
организацией работ по обеспечению безопасной перевозки опасных грузов.
Обеспечение безопасности перевозки опасных грузов. Организация и
осуществление перевозки опасных грузов.

ж Классификация опасных грузов. Элементы системы информации об
опасности. Виды основной опасности. Типы транспортных средств для
оборудование и средства индивидуальной защиты при перевозке опасных
грузов. Этапы перевозки опасных грузов. Допуск опасных грузов к
перевозке. Особенности организации и технического обеспечения перевозок
отдельных классов опасных грузов. Требования к лицам, связанных с
перевозкой опасных грузов автомобильным транспортом. Свидетельство о
подготовке водителя для перевозки опасных грузов.

а
н Тема 9. Лицензируемая транспортная деятельность
с Правовое регулирование лицензирования транспортной деятельности.
Указ Президента Республики Беларусь № 450 от 2010г. «О лицензировании
отдельных видов деятельности». Постановление Совета Министров
Республики Беларусь № 971 от 2008г. «О требованиях к лицам,
ответственным за организацию автомобильных перевозок». Постановление
Министерства транспорта Республики Беларусь № 98 от 2008 г. «Учебный
план и программа дополнительного обучения на профессиональную
компетентность ответственных лиц», Постановление Министерства
транспорта Республики Беларусь № 47 от 2012 г. «Программа подготовки и
Виды лицензируемой деятельности в области автомобильного транспорта.
Грубые нарушения законодательства о лицензировании в области
автомобильного транспорта.

а Требования к автомобильным перевозчикам, водителям и
транспортным средствам при осуществлении международной автомобильной
и

е
Специальное разрешение на проезд тяжеловесных и крупнотоннажных
транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования.

Требования к автомобильным перевозчикам, предусмотренные национальным законодательством. Лицо ответственное за международные

а
в
г
о
м
о
б
и
л

ь Объем – 2 часа;

н

ы Тема 10. Разрешительная система международных автомобильных перевозок

Виды разрешений на международные автомобильные перевозки. Система многосторонней квоты Европейской конференции министров транспорта (ЕКМТ). Либерализованные международные автомобильные перевозки. Порядок выдачи и использования разрешений иностранных государств. Документы для выдачи разрешений на проезд транспортных средства государственной пошлины по выдаче разрешений на проезд по территории иностранных государств.

Виды разрешений ЕКМТ. Ограничения использования разрешения ЕКМТ. Нарушения выполнения международных автомобильных перевозок с разрешения ЕКМТ. Организация для осуществления перевозки, выполняющего международную автомобильную перевозку по разрешению ЕКМТ.

ж

д Тема 11. Транспортный (автомобильный) контроль

у Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР)

ё

р

о

д

н Правовое регулирование автомобильного контроля в Республике Беларусь. Постановление Совета Министров Республики Беларусь N 71 от 2014 г. «Положение о порядке осуществления автомобильного контроля таможенными органами и транспортной инспекцией Министерства транспорта», Указ Президента Республики Беларусь N 589 от 2013 г. «О вопросах деятельности таможенных органов», Указ Президента Республики Беларусь N 613 от 2010 г. «Положение о плате за проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств (ТКТС) по автодорогам общего пользования Республики Беларусь».

о Г

б

и

ж

н

книжки МДП (Карнет TIR) 1975 г., Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 1998 г. № 1996 «О мерах по выполнению Таможенной конвенции МДП», Постановление Государственного таможенного комитета Республики Беларусь от 2012 г. № 33 «Инструкция о

п
о
р
я

д Принципы системы МДП. Безопасность транспортных средств и контейнеров. Международная финансовая гарантия. Книжка МДП – единый таможенный документ. Взаимное признание таможенного контроля. Контролируемый доступ к МДП. Принцип действия международной системы гарантий. Порядок использования книжки МДП. Порядок заполнения книжки МДП. Случаи изъятия книжки МДП таможенным органом. Условия перевозчиков к системе МДП.

о

Международный транзит

Правовое регулирование таможенного транзита ЕАЭС. Таможенный кодекс ЕАЭС, Закон Республики Беларусь «О таможенном регулировании» от 2022 г., Решение Комиссии Таможенного союза от 2010 г. № 289 «О форме и порядке заполнения транзитной декларации». Виды таможенного транзита в ЕАЭС. Таможенная процедура таможенного транзита. Условия помещения товаров под таможенную процедуру. Меры обеспечения соблюдения таможенного транзита. Срок таможенного транзита. Место доставки товаров. Идентификация товаров, документов, транспортных средств. Транзитная декларация. Документы в качестве транзитной декларации. Грузовые операции с товарами. Обязанность перевозчика. Завершение таможенной процедуры таможенного транзита.

а Процедура временного ввоза с использованием карнета АТА. Правовое регулирование процедуры временного ввоза с использованием карнета АТА. Таможенная конвенция о карнете АТА 1961 г., Стамбульская Конвенция о временном ввозе 1990 г., Постановление Совета Министров Республики Беларусь 1998 г. № 324 «О присоединении Республики Беларусь к Таможенной конвенции о карнете АТА 1961 г. и Конвенции о временном Карнет АТА - международный таможенный документ. Область применения Отличительные особенности карнета АТА.

я

и Тема 16. Таможенный перевозчик

Логистическая деятельность в сфере таможенного дела. Деятельность Основания для исключения из реестра таможенных перевозчиков. Обязанности таможенного перевозчика.

ь

я Тема 17. Ответственность за нарушение законодательства в области международных перевозок

и

я

к

Административная ответственность за нарушение законодательства в области международных перевозок. Виды нарушений транспортного законодательства. Административные правонарушения против безопасности движения и эксплуатации транспорта. Нарушение установленного режима труда и отдыха и требований к его учету при выполнении автомобильных перевозок. Осуществление международной автомобильной перевозки без разрешения или управление транспортным средством без международного сертификата. Нарушение порядка участия в дорожном движении тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств. Допуск к участию в дорожном движении транспортного средства, имеющего неисправности. Допуск к управлению транспортным средством водителя, находящегося в состоянии опьянения. Нарушение требований законодательства в области перевозки опасных грузов, веществ и предметов.

Административные таможенные правонарушения. Недоставка, выдача (передача) без разрешения таможенного органа либо утрата находящихся под таможенным контролем транспортных средств в нарушение установленного законодательством порядка. Несоблюдение порядка таможенного транзита. Проведение грузовых операций с товарами без разрешения таможенного органа. Изменение, удаление, уничтожение, замена, повреждение или утрата средств идентификации.

1.2. ПРАКТИЧЕСКИЕ ЗАНЯТИЯ, ИХ СОДЕРЖАНИЕ

Тема 1. Международное транспортное право

Источники международного транспортного права. Понятие и система источников международного транспортного права. Международные транспортные конвенции: общая характеристика. Законодательство Республики Беларусь как источник международного транспортного права. Акты международных транспортных организаций и международные обычаи в системе регулирования международных транспортных отношений.

Тема 2. Международные перевозки

Классификация по видам транспорта. Европейское соглашение о Европейские маршруты Запад-Восток. Европейские маршруты Север-Юг. Классификация международных дорог. Классификация автомобильных дорог Республики Беларусь. Классификация транспортно-логистических центров.

Тема 3. Договор международной перевозки груза

Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов

(
К
Д
П
Г
)

Ответственность по договору международной перевозки груза. Основания ответственности. Условия ответственности. Ответственность перевозчика. Рамки ответственности перевозчика. Пределы ответственности. Возмещение ущерба перевозчиком. Перевозка несколькими перевозчиками.

Тема 4. Международные правила использования торговых терминов: ИНКОТЕРМС 2020

Базисные условия поставки. Правила Инкотермс 2020 для любого вида транспорта (мультимодальные). Правила Инкотермс 2020 для морского и внутреннего водного транспорта. Основные обязанности продавца и покупателя. Группа Е «Отгрузка»: Базисные условия поставки EXW - Франко завод. Группа базисные условия поставки FAS - Свободно вдоль борта судна, базисные условия поставки FOB - Свободно на борту. Группа С «Основная перевозка оплачена продавцом»: базисные условия поставки CPT - Перевозка оплачена до пункта назначения, базисные условия поставки CIP - Перевозка и страхование оплачены до пункта назначения, базисные условия поставки CFR - Стоимость и фрахт, базисные условия поставки CIF - Стоимость, страхование и фрахт. Группа D «Доставка»: базисные условия поставки DAP - Поставка в месте назначения, базисные условия поставки DPU – Поставка с выгрузкой, базисные условия поставки DDP - Поставка с оплатой пошлин.

Тема 5. Международные железнодорожные перевозки

Классификация железнодорожных перевозок. Способ перевозки если станция отправления и станция назначения груза на железных Преддоговорное согласование международных железнодорожных Пломбирование при железнодорожных перевозках: виды пломб.

Тема 6. Международные контейнерные перевозки

Безопасность контейнеров. Процедуры допуска контейнеров к Классификация контейнеров. Процедуры допущения новых контейнеров по контейнера владельцем. Маркировка контейнеров.

Тема 7. Международные автомобильные перевозки

Международная автомобильная перевозка скоропортящихся грузов. Классификация скоропортящихся грузов. Специализированные автомобильные транспортные средства с кузовом фургон для перевозки скоропортящихся грузов.

М

е
ж
д
у
н
а
р
о
д
н

Тема 8. Международная автомобильная перевозка опасных грузов

Классификация опасных грузов. Элементы системы информации об опасности. Виды основной опасности. Типы транспортных средств для Оборудование и средства индивидуальной защиты при перевозке опасных грузов. Этапы перевозки опасных грузов. Допуск опасных грузов к перевозке. Особенности организации и технического обеспечения перевозок отдельных классов опасных грузов. Требования к лицам, связанных с перевозкой опасных грузов автомобильным транспортом. Свидетельство о подготовке водителя для перевозки опасных грузов.

Тема 9. Лицензируемая транспортная деятельность

Требования к автомобильным перевозчикам, водителям и транспортным средствам при осуществлении международной автомобильной Требования к автомобильным перевозчикам, предусмотренные национальным законодательством. Лицо ответственное за международные Требования к лицам ответственным за организацию и осуществление Требования к водителям, выполняющим международные автомобильные Документы для международных автомобильных перевозок необходимые для водителя. Документы для международных автомобильных перевозок предусмотренные для транспортного средства. Требования к грузовым транспортным средствам, осуществляющим международные автомобильные Регистрационные и отличительные знаки транспортных средств, осуществляющие международные автомобильные перевозки грузов.

Тема 10. Разрешительная система международных автомобильных перевозок

Порядок выдачи и использования разрешений иностранных государств. Документы для выдачи разрешений на проезд транспортных средств по Ставки государственной пошлины по выдаче разрешений на проезд по территории иностранных государств. Виды разрешений ЕКМТ. Ограничения использования разрешения ЕКМТ. Нарушения выполнения международных автомобильных перевозок с недействительности разрешения ЕКМТ. Документы для транспортного средства, выполняющего международную автомобильную перевозку по разрешению ЕКМТ.

Тема 11. Транспортный (автомобильный) контроль

Режим труда и отдыха членов экипажа транспортных средств, предусмотренный Правовое регулирование системы цифровых тахографов в Республике Оформление и выдача карточки цифрового тахографа.

Г

о
с
у
д
а
р
с

автомобильного контроля, проводимого должностным лицом транспортной инспекции.

Тема 12. Перемещение транспортных средств через таможенную границу

Понятие и принципы перемещения транспортных средств через для юридических и физических лиц. Платежи для юридических лиц, Единые ставки пошлины за легковые автомобили для физических лиц, в отношении транспортных средств. Объекты обложения утилизационным Плательщики утилизационного сбора. Налоговая база утилизационного сбора. Ставки утилизационного сбора. Налоговый период утилизационного сбора. Порядок исчисления, порядок и сроки уплаты утилизационного сбора. Органы, осуществляющие контроль за уплатой утилизационного сбора. Льготы по утилизационному сбору.

Тема 13. Транспортные средства международной перевозки (ТСМП)

Виды ТСМП. Цели временного ввоза в ЕАЭС или вывоза ТСМП. Срок Таможенная декларация на транспортное средство (ТДТС). Документы, используемые в качестве ТДТС. Условия временного ввоза ТСМП без уплаты таможенных платежей.

Заполнение таможенной декларации на транспортное средство в программе «Е-декларант».

Тема 14. Процедура международной дорожной перевозки (МДП)

Процедуры международного транзита. Принципы системы МДП. Принцип действия международной системы гарантий. Порядок использования книжки МДП. Порядок заполнения книжки МДП. Случаи перевозчиков к системе МДП.

Заполнение книжки МДП в соответствии с условиями задания.

Международный транзит

Виды таможенного транзита в ЕАЭС. Таможенная процедура таможенного транзита. Условия помещения товаров под таможенную процедуру. Меры обеспечения соблюдения таможенного транзита. Срок таможенного транзита. Место доставки товаров. Идентификация товаров, документов, транспортных средств. Транзитная декларация. Документы в качестве транзитной декларации. Грузовые операции с товарами. Обязанность перевозчика. Завершение таможенной процедуры таможенного транзита.

Заполнение транзитной декларации в программе «Е-декларант» в соответствии с условиями задания.

Тема 16. Таможенный перевозчик

Логистическая деятельность в сфере таможенного дела. Деятельность Основания для исключения из реестра таможенных перевозчиков. Обязанности таможенного перевозчика.

Тема 17. Ответственность за нарушение законодательства в области международных перевозок

Виды нарушений транспортного законодательства. Административные правонарушения против безопасности движения и эксплуатации транспорта. Нарушение установленного режима труда и отдыха и требований к его учету. Осуществление международной автомобильной перевозки без разрешения или управление транспортным средством без международного сертификата. Нарушение порядка участия в дорожном движении тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств. Допуск к участию в дорожном движении транспортного средства, имеющего неисправности. Допуск к управлению транспортным средством водителя, находящегося в состоянии опьянения. Нарушение требований законодательства в области перевозки опасных грузов, веществ и предметов.

1.3. ПЕРЕЧЕНЬ ТЕМ ЛАБОРАТОРНЫХ ЗАНЯТИЙ, ИХ НАЗВАНИЕ
Лабораторные занятия по дисциплине «Международное транспортное право» не предусмотрены.

2. ТРЕБОВАНИЯ К КУРСОВОМУ ПРОЕКТУ (РАБОТЕ)

Курсовая работа по дисциплине «Международное транспортное право» не предусмотрена.

3. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКАЯ КАРТА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

3.1. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКАЯ КАРТА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ для дневной формы получения высшего образования

Номер раздела, темы,	Название раздела, темы	Количество аудиторных часов				Форма контроля знаний
		Лекции	Практические (семинарские) занятия	Лабораторные занятия	Количество часов УСП	
1	2					7
1	Международное транспортное право	2	2	-	-	Устный опрос, доклад, зачет
2	Международные перевозки	2	2	-	-	Устный опрос, доклад, зачет
3	Договор международной перевозки груза	2	2	-	-	Устный опрос, решение заданий, доклад, зачет
4	Международные правила использования торговых терминов: Инкотермс 2020	2	2	-	-	Устный опрос, доклад, зачет
5	Международные железнодорожные	2	2	-	-	Устный опрос, доклад, зачет

	перевозки					
6	Международные контейнерные перевозки	2	2	-	-	Устный опрос, доклад, зачет
7	Международные автомобильные перевозки	2	2	-	-	Устный опрос, доклад, зачет
8	Международная автомобильная перевозка опасных грузов	2	2	-	-	Устный опрос, доклад, зачет
9	Лицензируемая транспортная деятельность	2	2	-	-	Устный опрос, доклад, зачет
10	Разрешительная система международных автомобильных перевозок	2	2	-	-	Устный опрос, доклад, зачет
11	Транспортный (автомобильный) контроль	2	2	-	-	Устный опрос, доклад, зачет
12	Перемещение транспортных средств через таможенную границу.	2	2	-	-	Устный опрос, доклад, зачет
13	Транспортные средства международной перевозки	2	2	-	-	Устный опрос, решение заданий, зачет
14	Процедура международной дорожной перевозки (МДП)	2	2	-	-	Устный опрос, доклад, решение заданий, зачет
15	Международный транзит	2	2	-	-	Устный опрос, решение заданий, доклад, зачет
16	Таможенный перевозчик	2	2	-	-	Устный опрос, доклад, зачет
17	в области международных перевозок	2	2	-	-	Устный опрос, зачет
	ВСЕГО:	34	34	-	-	

3.2. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКАЯ КАРТА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ Для заочной на основе среднего специального формы получения высшего образования

Номер раздела, темы,	Название раздела, темы	Количество аудиторных часов				Форма контроля знаний
		Лекции	Практические (семинарские) занятия	Лабораторные занятия	Количество часов УСП	
1	2					7
1	Международное транспортное право	1	1	-	-	Устный опрос, зачет
2	Международные перевозки	1	1	-	-	Устный опрос, зачет
3	Договор международной перевозки груза	1	1	-	-	Устный опрос, зачет

4	Международные правила использования торговых терминов: Инкотермс 2020	-	-	-	-	Устный опрос, зачет
5	Международные железнодорожные перевозки	1	1	-	-	Устный опрос, зачет
6	Международные контейнерные перевозки	-	-	-	-	Устный опрос, зачет
7	Международные автомобильные перевозки	1	1	-	-	Устный опрос, зачет
8	Международная автомобильная перевозка опасных грузов	-	-	-	-	Устный опрос, зачет
9	Лицензируемая транспортная деятельность	1	1	-	-	Устный опрос, зачет
10	Разрешительная система международных автомобильных перевозок	-	-	-	-	Устный опрос, зачет
11	Транспортный (автомобильный) контроль	1	1	-	-	Устный опрос, зачет
12	Перемещение транспортных средств через таможенную границу.	-	-	-	-	Устный опрос, зачет
13	Транспортные средства международной перевозки	-	-	-	-	Устный опрос, зачет
14	Процедура международной дорожной перевозки (МДП)	-	-	-	-	Устный опрос, зачет
15	Международный транзит	-	-	-	-	Устный опрос, зачет
16	Таможенный перевозчик	-	-	-	-	Устный опрос, зачет
17	в области международных перевозок	1	1	-	-	Устный опрос, зачет
	ВСЕГО:	8	8	-	-	

4. ИНФОРМАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

4.1. Перечень литературы

Основная

1. Савченко, М.И. Международное транспортное право / М.И. Савченко. – Минск: Право и экономика, 2011. - 402 с.
2. Толочко, О.Н. Международное транспортное право / О.Н. Толочко: учеб. пособие. – Гродно: ГрГУ, 2006. – 135 с.
3. Гречуха, В.Н. Международное транспортное право: учебник для магистратуры: [гриф УМО] / В. Н. Гречуха, Фин. ун-т при Правительстве РФ. – 2-е изд., перераб. и доп. – М.: Юрайт, 2014. – 542 с.
4. Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ): Конвенция Организации Объединенных Наций: заключена в г. Женеве 19.05.1956: ред. от 05.07.1978 // Консультант Плюс: Беларусь. Технология 3000 [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2015.
5. Конвенция о договоре международной автомобильной перевозки

пассажиров и багажа (КАПП): заключена в г. Женеве 01.03.1973 // Консультант Плюс : Беларусь. Технология 3000 [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2015.

6. Таможенная конвенция Организации Объединенных Наций «О международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП, 1975 г.)»: заключена в г. Женеве 14.11.1975 // Консультант Плюс: Беларусь. Технология 3000 [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2015.

7. Венская Конвенция о дорожном движении, 1968 г. // Консультант Плюс: Беларусь. Технология 3000 [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2015.

8. Венская Конвенция о дорожных знаках и сигналах, 1968 г. // Консультант Плюс: Беларусь. Технология 3000 [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2015.

9. Европейское соглашение о международных автомагистралях (СМА) 1975 г. Женева. // Консультант Плюс: Беларусь. Технология 3000 [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2015.

10. Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР) г. Женева, 1970 г. // Консультант Плюс: Беларусь. Технология 3000 [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2015.

11. Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок, г. Женева, 1970г. // Консультант Плюс: Беларусь. Технология 3000 [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2015.

12. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ), 2019 г. // Консультант Плюс: Беларусь. Технология 3000 [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2015.

13. Таможенная конвенция о карнете АТА 1961 г. // Консультант Плюс: Беларусь. Технология 3000 [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2015.

14. Стамбульская Конвенция о временном ввозе 1990 г. // Консультант Плюс: Беларусь. Технология 3000 [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2015.

15. Хартия качества международных автомобильных грузовых перевозок в системе Многосторонней Квоты ЕКМТ. // Консультант Плюс: Беларусь. Технология 3000 [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2015.

16. Международная конвенция по безопасным контейнерам (КБК) 1972 г. // Консультант Плюс: Беларусь. Технология 3000 [Электронный

ресурс] / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2015.

17. Таможенная конвенция, касающаяся контейнеров, 1972 г. // Консультант Плюс: Беларусь. Технология 3000 [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2015.

18. Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС) 1951г. // Консультант Плюс: Беларусь. Технология 3000 [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2015.

19. Конвенция о международных железнодорожных перевозках, 1980 г. (КОТИФ) // Консультант Плюс: Беларусь. Технология 3000 [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2015.

20. Конвенция для унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок: заключена в г. Варшаве от 12.10.1929: ред. от 28.09.1955 // Консультант Плюс : Беларусь. Технология 3000 [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2015.

21. О международных смешанных перевозках грузов: Конвенция Организации Объединенных : заключена в г. Женеве 24.05.1980 // Консультант Плюс: Беларусь. Технология 3000 [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2015.

22. Гражданский кодекс Республики Беларусь от 7 декабря 1998 г. № 218-З: принят Палатой представителей 28 октября 1998 года, одобрен Советом Республики 19 ноября 1998 года: в ред. Закона Республики Беларусь от от 31 декабря 2014 г. № 226-З // Консультант Плюс: Беларусь. Технология 3000 [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2015.

23. Водный кодекс Республики Беларусь от 30 апреля 2014 г. № 149-З : принят Палатой представителей 2 апреля 2014 года, одобрен Советом Республики 11 апреля 2014 года // Консультант Плюс : Беларусь. Технология 3000 [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2015.

24. Воздушный кодекс Республики Беларусь от 16 мая 2006 г. № 117-З № 218-З : принят Палатой представителей 3 апреля 2006 года, одобрен Советом Республики 24 апреля 2006 года : в ред. Закона Республики Беларусь от 10 января 2015 г. № 242-З // Консультант Плюс : Беларусь. Технология 3000 [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2015.

25. Кодекс торгового мореплавания Республики Беларусь от 15 ноября 1999 г. № 321-З: принят Палатой представителей 13 октября 1999 года, одобрен Советом Республики 28 октября 1999 года : в ред. Закона Республики Беларусь от 10 января 2015 г. № 242-З // Консультант Плюс : Беларусь. Технология 3000 [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2015.

26. Кодекс внутреннего водного транспорта Республики Беларусь от 24 июня 2002 г. № 118-З: принят Палатой представителей 29 мая 2002 года, одобрен Советом Республики 6 июня 2002 года : в ред. Закона Республики Беларусь от 10 января 2015 г. № 242-З // Консультант Плюс : Беларусь. Технология 3000 [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2015.

27. Кодекс Республики Беларусь об административных правонарушениях от 21 апреля 2003 г. № 194-З : принят Палатой представителей 17 декабря 2002 года, одобрен Советом Республики 2 апреля 2003 года : в ред. Закона Республики Беларусь от 28 апреля 2015 г.. № 256-З // Консультант Плюс : Беларусь. Технология 3000 [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2012.

28. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (ЕАЭС) 2017 г. // Консультант Плюс: Беларусь. Технология 3000 [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2015.

29. Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках: Закон Республики Беларусь от 14 августа 2007 г. № 278-З: в ред. Закона Республики Беларусь от 10 января 2015 г. № 242-З // Консультант Плюс: Беларусь. Технология 3000 [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2015.

30. О таможенном регулировании в Республике Беларусь: Закон Республики Беларусь от 10 января 2014 г. № 129-З // Консультант Плюс : Беларусь. Технология 3000 [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2015.

31. Закон Республики Беларусь 2001 г. «О перевозке опасных грузов». // Консультант Плюс: Беларусь. Технология 3000 [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2015.

32. Указ Президента Республики Беларусь № 450 от 2010г. «О лицензировании отдельных видов деятельности». // Консультант Плюс: Беларусь. Технология 3000 [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2015.

33. Указ Президента Республики Беларусь N 589 от 2013 г. «О вопросах деятельности таможенных органов». // Консультант Плюс: Беларусь. Технология 3000 [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2015.

34. Указ Президента Республики Беларусь N 613 от 2010 г. «Положение о плате за проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств (ТКТС) по автодорогам общего пользования Республики Беларусь». // Консультант Плюс: Беларусь. Технология 3000 [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2015.

35. Постановление Совета Министров (ПСМ) Республики Беларусь № 970 от 2008 г. «Правила автомобильных перевозок грузов». // Консультант Плюс: Беларусь. Технология 3000 [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2015.

36. Постановление Совета Министров Республики Беларусь 2014 г. № 117 «О мерах по реализации Закона по вопросам перевозки опасных грузов». // Консультант Плюс: Беларусь. Технология 3000 [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2015.

37. Постановление МЧС Республики Беларусь 2010г. № 61 «Правила по безопасной перевозке опасных грузов автомобильным транспортом». // Консультант Плюс: Беларусь. Технология 3000 [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2015.

38. Постановление Совета Министров Республики Беларусь № 971 от 2008г. «О требованиях к лицам, ответственным за организацию автомобильных перевозок». // Консультант Плюс: Беларусь. Технология 3000 [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2015.

39. Постановление Министерства транспорта Республики Беларусь № 98 от 2008 г. «Учебный план и программа дополнительного обучения на профессиональную компетентность ответственных лиц». // Консультант Плюс: Беларусь. Технология 3000 [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2015.

40. Постановление Министерства транспорта Республики Беларусь № 47 от 2012 г. «Программа подготовки и повышения квалификации водителей». // Консультант Плюс: Беларусь. Технология 3000 [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2015.

41. Постановление Совета Министров Республики Беларусь N 71 от 2014 г. «Положение о порядке осуществления автомобильного контроля таможенными органами и транспортной инспекцией Министерства транспорта». // Консультант Плюс: Беларусь. Технология 3000 [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2015.

Дополнительная литература

42. Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) от 2017 г. № 140 «О совершении таможенных операций в отношении временно ввезенных ТСМП». // Консультант Плюс: Беларусь. Технология 3000 [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2015.

43. Решение Комиссии Таможенного союза от 2010 г. N 511 «Инструкция о порядке совершения таможенных операций в отношении ТСМП». // Консультант Плюс: Беларусь. Технология 3000 [Электронный

ресурс] / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2015.

44. Решение Комиссии Таможенного союза от 2010 г. N 422 «О форме таможенной декларации на транспортное средство и инструкции о порядке ее заполнения». // Консультант Плюс: Беларусь. Технология 3000 [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2015.

45. Постановление Государственного таможенного комитета Республики Беларусь от 12 ноября 2002 г. № 92: в ред. постановления ГТК от 15.01.2009 № 4 Об утверждении Положения о порядке допуска физических и юридических лиц, осуществляющих международные автомобильные перевозки, к процедуре МДП и пользованию книжками МДП: // Консультант Плюс: Беларусь. Технология 3000 [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2015.

46. Правила международных воздушных перевозок пассажиров, багажа и груза : утв. Министерством гражданской авиации СССР 03.01.1986 № 1/И // Консультант Плюс: Беларусь. Технология 3000 [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2015.

47. Конвенция о международных автомобильных перевозках пассажиров и багажа: заключена в г. Бишкеке 09.10.1997 // Консультант Плюс : Беларусь. Технология 3000 [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2015.

48. Об ответственности операторов транспортных терминалов в международной торговле: Конвенция Организации Объединенных Наций : заключена в г. Вене 19.04.1991 // Консультант Плюс : Беларусь. Технология 3000 [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2015.

49. Аброскин, А. Э. Таможенные процедуры в отношении транспортных средств международной перевозки и припасов / А.Э. Аброскин // Консультант Плюс : Беларусь. Технология 3000 [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2015.

50. Авчинкин, Д.В. Международные перевозки: понятие, сущность и правовое регулирование / Д.В. Авчинкин // Веснік вышэйшага гаспадарчага суда Рэспублікі Беларусь. – 2000. – № 1. – С. 248-251.

51. Авчинкин, Д.В. Образцы документации в международном и внутреннем транспортном сообщении / Д.В. Авчинкин. – Минск : ИпиЭ, 2001. – 262 с.

52. Антюхин, А.Н. Договор об организации перевозок грузов: правовая природа и практическое значение / А.Н.Антюхин, А.И.Гончаров // Транспортное право. – 2007. - № 4. – С. 16-20.

53. Богоненко, В.А. Правовое регулирование доставки газа магистральными трубопроводами / В.А. Богоненко. – Минск : Издательство «Технопринт», 2004. – 216 с.

54. Данилина, И.Е. Соотношение договоров транспортной экспедиции и перевозки в прямом смешанном сообщении / И.Е. Данилина // Закон и право. – 2009. – № 4. – С. 45-49.

55. Дубинский, Н.А. Административная ответственность при выполнении международных перевозок / Н.А. Дубинский // Консультант Плюс: Беларусь. Технология 3000 [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2015.

56. Калиновская, Ж.В. Инкотермс 2010 / Ж.В. Калиновская // Консультант Плюс : Беларусь. Технология 3000 [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2015.

57. Каменков, В.С. Специфика субъектов правоотношений в договоре перевозки / В.С. Каменков, А.В. Каменков. // Вестник Высшего Хозяйственного Суда Республики Беларусь. – 2007. – № 19. – С. 69-82.

58. Карней, А.А. Ответственность перевозчика по договору международной перевозки грузов / А.А. Карней // Консультант Плюс : Беларусь. Технология 3000 [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2015.

59. Кузьмин, А.С. Понятие и общие вопросы правового регулирования транспортных операций во внешнеэкономической деятельности / А.С. Кузьмин // Консультант Плюс : Беларусь. Технология 3000 [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2015.

60. Кузьмин, А.С. Международные воздушные перевозки во внешнеэкономической деятельности А.С. Кузьмин // Консультант Плюс : Беларусь. Технология 3000 [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2015.

61. Савченко, М.И. Международные речные перевозки / М.И. Савченко // Консультант Плюс : Беларусь. Технология 3000 [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2015.

62. Савченко, М.И. Международные железнодорожные перевозки / М.И. Савченко // Консультант Плюс : Беларусь. Технология 3000 [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2015.

63. Савченко, М.И. Международно-правовая регламентация морской перевозки грузов / М.И. Савченко // Консультант Плюс : Беларусь. Технология 3000 [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2015.

64. Постатейный комментарий к Закону Республики Беларусь от 10.01.2014 № 129-З «О таможенном регулировании в Республике Беларусь» (по сост. на 10.07.2014) / Н.А.Дубинский [и др.], // Консультант Плюс : Беларусь. Технология 3000 [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2015.

65. Шугай, А.А. Вопросы правового регулирования международных грузоперевозок / А.А. Шугай // Консультант Плюс : Беларусь. Технология

3000 [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2015.

66. Решение Комиссии Таможенного союза № 676 2011 г. «О формах свидетельства о допусчении ТСМП и порядке его выдачи и использования». // Консультант Плюс : Беларусь. Технология 3000 [Электронный ресурс] / ООО

67. Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 1998 г. № 1996 «О мерах по выполнению Таможенной конвенции МДП». // Консультант Плюс : Беларусь. Технология 3000 [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2015.

68. Постановление Государственного таможенного комитета Республики Беларусь от 2012 г. № 33 «Инструкция о порядке использования, заполнения и изъятия книжки МДП». // Консультант Плюс : Беларусь. Технология 3000 [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2015.

69. Решение Комиссии Таможенного союза от 2010 г. № 289 «О форме и порядке заполнения транзитной декларации». // Консультант Плюс : Беларусь. Технология 3000 [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2015.

70. Постановление Совета Министров Республики Беларусь 1998 г. № 324 «О присоединении Республики Беларусь к Таможенной конвенции о карнете АТА 1961 г. и Конвенции о временном ввозе 1990 г.». // Консультант Плюс : Беларусь. Технология 3000 [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2015.

4.3. Перечень средств диагностики результатов учебной деятельности
Для диагностики результатов учебной деятельности используются:

1. Устный опрос.
2. Решение заданий.
3. Доклад.
4. Текущая аттестация.

Текущая аттестация проводится в целях периодического контроля и оценки результатов учебной деятельности обучающихся по учебной дисциплине.

Текущая аттестация обучающихся включает:

- составление транспортных документов по теме № 3 учебной программы;
 - составление таможенных документов программе «Е-декларант» по темам № 13,15 учебной программы;
 - доклад-презентация по темам № 1-12, 14-16 учебной программы;
- Обучающиеся допускаются к промежуточной аттестации по учебной дисциплине, при условии успешного прохождения текущей аттестации, предусмотренной в текущем семестре.

Допуском к сдаче зачета является выполнение тестов, составление и заполнение документов, подготовка индивидуальных докладов-презентаций.

4. Письменный зачет

Перечень вопросов к зачету

1. Международное транспортное право: понятие, предмет, источники международного транспортного права. Международные транспортные организации
2. Виды международных перевозок
3. Международная транспортная инфраструктура
4. Международные железнодорожные перевозки.
5. Гармонизированная номенклатура грузов (ГНГ)
6. Международные контейнерные перевозки: безопасность контейнеров и таможенные требования к контейнерам
7. Договор международной перевозки, виды договоров
8. Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ) 1956 г.
9. Ответственность перевозчика по КДПГ
10. Правовое регулирование транспортного обеспечения международной торговли. Внешнеторговая деятельность
11. Международные правила толкования торговых терминов. Инкотермс 2020
12. Международные автомобильные перевозки.
13. Международная автомобильная перевозка опасных грузов
14. Лицензируемая транспортная деятельность
15. Требования к автомобильным перевозчикам, водителям и транспортным средствам при международных перевозках
16. Транспортные средства международной перевозки (ТСМП). Порядок использования и временного ввоза ТСМП
17. Допущение ТСМП к международной перевозке грузов под таможенными пломбами
18. Процедура международной дорожной перевозки (МДП). Принципы системы МДП
таможенный транзит Евразийского экономического союза
процедура временного ввоза по карнету АТА
21. Таможенный перевозчик
22. Разрешительная система международных автомобильных перевозок.
Виды разрешений на международные автоперевозки
23. Разрешение Европейской конференции министров транспорта (ЕКМТ). Порядок выдачи и использования разрешений ЕКМТ
24. Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР). Общие принципы
25. Автомобильный (транспортный) контроль. Цели и порядок осуществления автомобильного контроля

26. Ответственность за нарушение законодательства в области международных перевозок

4.4. Методические рекомендации по организации и выполнению самостоятельной работы обучающихся по учебной дисциплине
Время, отведенное на СР, может использоваться обучающимися на:

- 1) проработку тем (вопросов), вынесенных на самостоятельное изучение;
- 2) конспектирование учебной литературы;
- 3) самостоятельное заполнение бланков документов по рассматриваемым вопросам;
- 4) подготовку докладов;
- 5) подготовку презентаций.

Перечень вопросов, вынесенных на самостоятельное изучение

Тема 1. Международное транспортное право

Международные транспортные организации. Понятие и роль международных транспортных организаций. Международные транспортные организации структуре ООН: Конференция ООН по торговле и развитию (ЮНКТАД); Европейская конференция министров транспорта; Международная федерация экспедиторских организаций (ФИАТА); Специализированные международные транспортные организации: межправительственное Центральное бюро международных железнодорожных сообщений, неправительственный Международный комитет железнодорожного транспорта, Международный союз автомобильного транспорта (ИРУ); Международная организация гражданской авиации (ИКАО), Международная ассоциация воздушного транспорта (ИАТА), Межправительственная морская консультативная организация (ИМКО), Балтийская и Международная морская конференция (БИМКО), Международный морской комитет (ММК).

Литература [1-3]

Тема 2. Международные перевозки

Классификация по видам транспорта. Европейское соглашение о Европейские маршруты Запад-Восток. Европейские маршруты Север-Классификация международных дорог. Классификация автомобильных дорог Республики Беларусь. Классификация транспортно-логистических центров.

Литература [1-3, 9]

Тема 3. Договор международной перевозки груза

Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов

(
К
Д
П
Г
)

Ответственность грузоотправителя. Право распоряжения грузом. Ответственность по договору международной перевозки груза. Основания ответственности. Условия ответственности. Ответственность перевозчика. Рамки ответственности перевозчика. Пределы ответственности. Возмещение ущерба перевозчиком. Перевозка несколькими перевозчиками.

Литература [1-4, 29, 35, 51-52, 58]

Тема 4. Международные правила использования торговых терминов: ИНКОТЕРМС 2020

Правовое регулирование транспортного обеспечения международной торговли. Понятие транспортного обеспечения международной торговли и его элементы. Понятие внешнеторговой деятельности. Классификация Классификация международных контрактов. Виды договора международной купли-продажи. Транспортные условия в международном торговом контракте. Транспортные особенности базиса поставки товаров. Венская конвенция о договорах международной купли-продажи товаров 1980 г. Область применения Венской конвенции. Основные принципы Венской конвенции. Особенности национально-правового регулирования сделок. Содержание внешнеэкономического договора.

Литература [1-3, 50, 56, 65]

Тема 5. Международные железнодорожные перевозки

Гармонизированная номенклатура грузов. Содержание Перечень позиций Гармонизированной номенклатуры грузов. Аналитический список грузов. Алфавитный список грузов. Кодирование в Гармонизированной номенклатуре грузов. Особенности Гармонизированной номенклатуры грузов.

Литература [1-3, 50, 62, 65]

Тема 6. Международные контейнерные перевозки

Правовое регулирование международных контейнерных перевозок. Международная конвенция по безопасным контейнерам (КБК) 1972 г. Таможенная конвенция, касающаяся контейнеров, 1972 г. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП, 1975 г.). Стамбульская Конвенция о временном ввозе 1990 г.

Литература [1-3, 6, 13-14, 16-17]

Тема 7. Международные автомобильные перевозки

Особенности международных перевозок автомобильным транспортом и их регламентация. Общая характеристика международных автомобильных перевозок. Правовое регулирование международных автомобильных перевозок. Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ) 1956 г. Европейское соглашение о международных автомагистралях (СМА) 1975 г. Конвенция МДП, 1975 г. Национальное

законодательство: Гражданский кодекс РБ, Закон РБ 2007 г. «Об автомобильном транспорте и перевозках». Постановление Совета Министров (ПСМ) Республики Беларусь № 970 от 2008 г. «Правила автомобильных перевозок грузов». Виды автомобильных перевозок. Международные автомобильные перевозки пассажиров и багажа. Регулирование международных автомобильных перевозок пассажиров и багажа в двусторонних соглашениях. Конвенция о договоре международной автомобильной перевозки пассажиров и багажа (КАПП) 1973 г. Специальные виды перевозок грузов.

Литература [1-6, 9, 22, 29, 35]

Тема 8. Международная автомобильная перевозка опасных грузов

Основные конвенции и соглашения, регламентирующие перевозку опасных грузов различными видами транспорта. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) 1957 г. Правовое регулирование автомобильной перевозки опасных грузов в Республике Беларусь. Закон Республики Беларусь 2001 г. «О перевозке опасных грузов». Постановление Совета Министров Республики Беларусь 2014 г. № 117 «О мерах по реализации Закона по вопросам перевозки опасных грузов». Постановление МЧС Республики Беларусь 2010г. № 61 «Правила по безопасной перевозке опасных грузов автомобильным транспортом». Государственное регулирование, государственный надзор за организацией работ по обеспечению безопасной перевозки опасных грузов. Обеспечение безопасности перевозки опасных грузов. Организация и осуществление перевозки опасных грузов.

Литература [1-3, 12, 31, 36, 37]

Тема 9. Лицензируемая транспортная деятельность

Правовое регулирование лицензирования транспортной деятельности. Указ Президента Республики Беларусь № 450 от 2010г. «О лицензировании отдельных видов деятельности». Постановление Совета Министров Республики Беларусь № 971 от 2008г. «О требованиях к лицам, ответственным за организацию автомобильных перевозок». Постановление Министерства транспорта Республики Беларусь № 98 от 2008 г. «Учебный план и программа дополнительного обучения на профессиональную компетентность ответственных лиц», Постановление Министерства транспорта Республики Беларусь № 47 от 2012 г. «Программа подготовки и Виды лицензируемой деятельности в области автомобильного транспорта. Грубые нарушения законодательства о лицензировании в области автомобильного транспорта.

Литература [1-3, 32, 38-40]

Тема 10. Разрешительная система международных автомобильных перевозок

Виды разрешений на международные автомобильные перевозки. Система многосторонней квоты Европейской конференции министров транспорта (ЕКМТ). Либерализованные международные автомобильные перевозки. Порядок выдачи и использования разрешений иностранных государств. Документы для выдачи разрешений на проезд транспортных Ставки государственной пошлины по выдаче разрешений на проезд по территории иностранных государств.

Литература [1-3, 15, 35]

Тема 11. Транспортный (автомобильный) контроль

Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР) Общие принципы Соглашения, касающиеся членов экипажа транспортных Правовое регулирование автомобильного контроля в Республике Беларусь. Постановление Совета Министров Республики Беларусь N 71 от 2014 г. «Положение о порядке осуществления автомобильного контроля таможенными органами и транспортной инспекцией Министерства транспорта», Указ Президента Республики Беларусь N 589 от 2013 г. «О вопросах деятельности таможенных органов», Указ Президента Республики Беларусь N 613 от 2010 г. «Положение о плате за проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств (ТКТС) по автодорогам общего пользования Республики Беларусь».

Литература [1-3, 10, 33-34, 41]

Тема 12. Перемещение транспортных средств через таможенную границу

Понятие и принципы перемещения транспортных средств через таможенную границу. Таможенные процедуры, распространяемые на для юридических и физических лиц. Платежи для юридических лиц, Единые ставки пошлины за легковые автомобили для физических лиц.

Литература [1-3, 28, 30]

Тема 13. Транспортные средства международной перевозки (ТСМП)

Правовое регулирование порядка использования ТСМП. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (ЕАЭС), Закон Республики Беларусь 2022 г. «О таможенном регулировании», Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) от 2017 г. № 140 «О совершении таможенных операций в отношении временно ввезенных ТСМП». Решение Комиссии Таможенного союза от 2010 г. N 511 «Инструкция о порядке совершения таможенных операций в отношении ТСМП», Решение Комиссии Таможенного союза от 2010 г. N 422 «О форме таможенной декларации на транспортное средство и инструкции о порядке ее заполнения». Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП, 1975 г.), Таможенная конвенция, касающаяся контейнеров, 1972 г., Решение Комиссии Таможенного союза № 676 2011 г. «О формах

с

в

и

д

Литература [1-3, 6, 17, 28, 30, 42-45, 66]

Тема 14. Процедура международной дорожной перевозки (МДП)

Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Карнет TIR) 1975 г., Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 1998 г. № 1996 «О мерах по выполнению Таможенной конвенции МДП», Постановление Государственного таможенного комитета Республики Беларусь от 2012 г. № 33 «Инструкция о

Литература [1-3, 6, 67-68]

Международный транзит

Правовое регулирование таможенного транзита ЕАЭС. Таможенный кодекс ЕАЭС, Закон Республики Беларусь «О таможенном регулировании» от 2022 г., Решение Комиссии Таможенного союза от 2010 г. № 289 «О форме и порядке заполнения транзитной декларации». Правовое регулирование процедуры временного ввоза с использованием карнета АТА. Таможенная конвенция о карнете АТА 1961 г., Стамбульская Конвенция о временном ввозе 1990 г., Постановление Совета Министров Республики Беларусь 1998 г. № 324 «О присоединении Республики Беларусь к Таможенной конвенции о

Литература [1-3, 13, 28, 30, 69, 70]

Тема 16. Таможенный перевозчик

Логистическая деятельность в сфере таможенного дела. Деятельность
Основания для исключения из реестра таможенных перевозчиков.
Обязанности таможенного перевозчика.

Литература [1-3, 28, 30]

Тема 17. Ответственность за нарушение законодательства в области международных перевозок

Административная ответственность за нарушение законодательства в области международных перевозок. Виды нарушений транспортного законодательства. Административные правонарушения против безопасности движения и эксплуатации транспорта. Нарушение установленного режима труда и отдыха и требований к его учету при выполнении автомобильных перевозок. Осуществление международной автомобильной перевозки без разрешения или управление транспортным средством без международного сертификата. Нарушение порядка участия в дорожном движении тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств. Допуск к участию в дорожном движении транспортного средства, имеющего неисправности. Допуск к управлению транспортным средством водителя, находящегося в состоянии опьянения. Нарушение требований законодательства в области перевозки опасных грузов, веществ и предметов.

Литература [1-3, 27-28, 30, 55]