

2. Экономика впечатлений в цифровой трансформации [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://elibrary.ru/item.asp?id=46630593>. – Дата доступа: 15.03.2024.
3. Ламбен, Ж. Маркетинг, ориентированный на рынок / Ж. Ламбен. – СПб. : Питер, 2004. – 800 с.
4. Формирование марочного капитала в условиях экономики впечатлений [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://1economic.ru/lib/119993>. – Дата доступа: 15.03.2024.
5. Гудвилл [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.banki.ru/wikibank/gudwill/>. – Дата доступа: 15.03.2024.

УДК 625.45

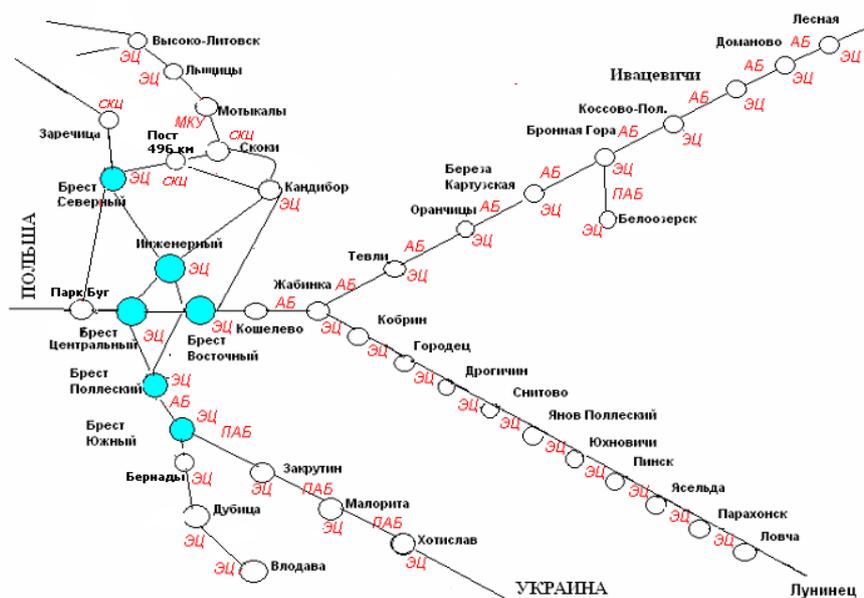
Шурьякова Ю. В.

Научный руководитель: ст. преподаватель Будурян Т. А.

РОЛЬ БРЕСТСКОЙ ДИСТАНЦИИ СИГНАЛИЗАЦИИ И СВЯЗИ В ОБЕСПЕЧЕНИИ БЕЗОПАСНОСТИ И ЭФФЕКТИВНОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Железнодорожный транспорт представляет собой один из фундаментальных столпов экономической структуры любого государства. Он играет витальную роль в обеспечении мобильности населения и грузоперевозок, что, в свою очередь, является критическим фактором для поддержания и развития экономической активности и социального благополучия. В контексте обеспечения безопасности и эффективности железнодорожного движения, системы сигнализации и связи выступают в качестве незаменимых элементов, гарантирующих бесперебойность и надежность железнодорожной инфраструктуры.

Брестская дистанция сигнализации и связи, являясь одним из ключевых подразделений Белорусской железной дороги, несет ответственность за эксплуатацию и техническое обслуживание вышеупомянутых систем на значительном участке, протяженностью свыше 670 километров (рисунок 1) [1]. Это подразделение выполняет миссию критической важности, заключающуюся в обеспечении безопасности движения поездов, что достигается через ряд стратегических и операционных мероприятий.



**Рисунок 1 – Территориальная схема обслуживаемых участков
Брестской дистанции сигнализации и связи**

Специалисты Брестской дистанции сигнализации и связи осуществляют комплексную работу, включающую в себя:

1. Техническое обслуживание и текущий ремонт устройств сигнализации, централизации и блокировки, которые являются ключевыми для автоматизированного управления движением поездов и предотвращения аварийных ситуаций, таких как столкновения и сходы с рельсов.

2. Монтаж и настройку новейших систем сигнализации, централизации и блокировки, внедрение передовых технологических решений, что способствует повышению уровня надежности и безопасности железнодорожных перевозок.

3. Круглосуточный мониторинг функционирования систем сигнализации, централизации и блокировки, обеспечиваемый дежурными по станции и поездными диспетчерами, которые внимательно следят за индикациями светофоров, стрелок и других критически важных устройств, оперативно реагируя на любые технические отклонения.

4. Организацию обучающих семинаров и инструктажей для персонала, направленных на повышение квалификации сотрудников в области безопасности движения и эксплуатации систем сигнализации, централизации и блокировки.

Помимо непосредственного вклада в безопасность железнодорожного движения, Брестская дистанция сигнализации и связи также оказывает значительное влияние на повышение эффективности железнодорожных перевозок. Специалисты дистанции активно работают:

1. Над оптимизацией работы систем связи, что позволяет диспетчерам более эффективно управлять движением поездов, сокращая время ожидания и повышая пропускную способность магистралей.

2. Внедрением систем видеонаблюдения и контроля доступа, что способствует усилению безопасности на железнодорожных объектах и предотвращению несанкционированного проникновения на территорию железнодорожных путей.

3. Обеспечением непрерывной работы систем связи для пассажиров и грузоотправителей, что гарантирует предоставление высококачественных услуг связи и информационной поддержки клиентам железной дороги.

В 2023 году Белорусская железная дорога (БЖД) демонстрирует значительные достижения в увеличении объемов карго-перевозок, перевезя более одного миллиона контейнеров, измеряемых в двадцатифутовых эквивалентах, по различным направлениям. Этот успех подчеркивает стремление БЖД к расширению экспортных возможностей и укреплению позиций белорусской продукции на международных рынках.

Фокус на развитие экспортных перевозок сыграл ключевую роль в стратегии БЖД. Важным аспектом работы стало создание условий для увеличения экспортных поставок продукции от белорусских производителей, что достигается за счет тесного сотрудничества с грузоотправителями и логистическими партнерами. В результате такого сотрудничества общий объем экспортных перевозок в контейнерах увеличился на 60 % по сравнению с предыдущим годом.

Особое внимание БЖД уделяется контейнерным перевозкам в Китай, которые становятся приоритетным направлением для белорусских экспортеров. В 2023 году количество контейнерных поездов, отправленных в Китайскую Народную Республику, увеличилось на 50 % по сравнению с 2022 годом, что

охватывает как сухопутные маршруты, так и маршруты с использованием портов Российской Федерации [2].

В 2023 году Белорусская железная дорога также демонстрирует значительные успехи в сфере пассажирских перевозок, обслужив более 62 миллионов пассажиров. Это достижение подчеркивает высокий уровень доверия и преданности клиентов, что является свидетельством качества услуг, предоставляемых национальным железнодорожным оператором [3].

Рост числа пассажиров стал возможным благодаря улучшению условий поездок и оптимизации расписаний, что сделало путешествия на поездах более удобными и доступными. БЖД активно работает над модернизацией подвижного состава и улучшением инфраструктуры станций, что неизбежно приводит к повышению уровня удовлетворенности пассажиров.

Эти достижения Белорусской железной дороги не только укрепляют экономическую стабильность и предоставляют новые возможности для белорусских производителей, но и значительно повышают эффективность и безопасность железнодорожных перевозок, в чем заслуга и Брестской дистанции сигнализации и связи. Продолжая улучшать качество и безопасность своих услуг, Брестская дистанция остается важным звеном в цепочке достижений национальной железнодорожной системы.

За годы своего существования Брестская дистанция сигнализации и связи достигла значительных успехов в области обеспечения безопасности и повышения эффективности железнодорожного движения. Дистанция регулярно получает высокие оценки за свою работу, становясь обладателем престижных отраслевых наград. Предприятие продолжает внедрять инновационные технологии и совершенствовать методы работы, стремясь к тому, чтобы железнодорожный транспорт в Республике Беларусь стал еще более безопасным и эффективным.

В заключение, статья подчеркивает важную роль Брестской дистанции сигнализации и связи в обеспечении безопасности и эффективности железнодорожного движения. Это подразделение Белорусской железной дороги несет ответственность за эксплуатацию и техническое обслуживание систем сигнализации и связи на значительном участке, протяженностью свыше 670 километров.

Брестская дистанция сигнализации и связи активно работает над оптимизацией работы систем связи, внедрением систем видеонаблюдения и контроля доступа, а также обеспечением непрерывной работы систем связи для пассажиров и грузоотправителей.

В 2023 году Белорусская железная дорога демонстрирует значительные успехи в увеличении объемов карго-перевозок и пассажирских перевозок. Эти достижения не только укрепляют экономическую стабильность и предоставляют новые возможности для белорусских производителей, но и значительно повышают эффективность и безопасность железнодорожных перевозок, в чем заслуга и Брестской дистанции сигнализации и связи.

За годы своего существования Брестская дистанция сигнализации и связи достигла значительных успехов в области обеспечения безопасности и повышения эффективности железнодорожного движения. Предприятие продолжает внедрять инновационные технологии и совершенствовать методы работы, стремясь к тому, чтобы железнодорожный транспорт в Республике Беларусь стал еще более безопасным и эффективным.

Таким образом, Брестская дистанция сигнализации и связи остается важным звеном в цепочке достижений национальной железнодорожной системы и продолжает активно работать над улучшением качества и безопасности своих услуг. Это делает ее незаменимым элементом в обеспечении бесперебойности и надежности железнодорожной инфраструктуры в Республике Беларусь.

Список цитированных источников

1. Брестская дистанция сигнализации и связи [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://brest.rw.by/about_us/uslugi/brest-distance-signaling-and-communication/. – Дата доступа: 20.05.2024.

2. Новости грузоперевозок [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://www.rw.by/corporate/press_center/news_of_cargo_carriers/2024/01/belorususkaya-zheleznaya-doroga-v-2023-godu-perevezla-bolee-1-mln-konteynerov/. – Дата доступа: 21.05.2024.

3. БЖД перевезла более 62 миллионов пассажиров за 2023 год [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.sb.by/articles/dvizhenie-v-nuzhnom-napravlenii-bzhd.html/>. – Дата доступа: 21.05.2024.

УДК 331.1

Явухович Т. И.

Научный руководитель: ст. преподаватель Будурян Т. А.

РАЗРАБОТКА МЕТОДИКИ ИНТЕГРАЛЬНОЙ ОЦЕНКИ УРОВНЯ УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ ПРЕДПРИЯТИЯ

Деятельность по управлению устойчивым развитием основывается на рассмотрении механизма устойчивого развития и соответствующей концепции, а также на грамотной оценке эффективности управления предприятием. Управление устойчивостью развития хозяйствующей системы предусматривает:

- постановку целей предприятия и их достижение с учетом социальной, финансово-экономической и экологической составляющих;
- ориентацию на комплекс принципов, способов, методик и функций управления предприятием;
- сочетание мер по обеспечению социальных потребностей человека, охраны окружающей среды и сбалансированного использования экологических ресурсов [1].

На основе исследования существующих методов анализа устойчивого экономического развития, а также рассмотрения показателей, характеризующих его уровень, была разработана методика интегральной оценки уровня устойчивого развития предприятия.

Формирование методики базировалось на концептуальных основах, позволяющих оценивать уровень устойчивого экономического развития с системных позиций, а именно:

- принцип системного подхода, характеризующий устойчивое развитие предприятия путем системного анализа, включающего в себя цели и задачи, структурирование исследовательского процесса, что дает возможность более глубоко и всесторонне определить возможности перехода к устойчивому развитию;