

Риски, отображаемые в бухгалтерском учёте, могут оказать существенное влияние на достоверность и надёжность финансовой отчётности организации. Для снижения данных рисков необходимо применять соответствующие контрольные меры, такие как аудит, внутренний контроль и соблюдение соответствующих норм и стандартов бухгалтерского учёта.

В системе бухгалтерского учета должно создаваться информационное обеспечение управления рисками, что на сегодняшний момент недостаточно разработано.

#### **Список цитированных источников**

1. О бухгалтерском учете и отчетности [Электронный ресурс] : Закон Республики Беларусь от 12.07.2013 г. № 57-3 ; в ред. от 11.02.2022 г. № 210-3. – Режим доступа: <https://pravo.by/document/?guid=3871&p0=h11300057>. – Дата доступа: 28.04.2024.

2. Огильба, А. В. Характеристика основных видов бухгалтерских рисков / А. В. Огильба, О. В. Рура // Молодой ученый. – 2016. – № 11.1 (115.1). – С. 38–41.

УДК 656.13

*Лицкевич К. А.*

*Научный руководитель: к. э. н., доцент Станкевич Д. В.*

## **ОПТИМИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ РАСХОДОВ НА ТОПЛИВО ПРИ ПОМОЩИ АЛЬТЕРНАТИВНОЙ ЭНЕРГИИ**

Проблема оптимизации транспортных расходов на топливо является актуальной и важной в современном мире. С увеличением объемов транспортных потоков и ростом цен на топливо компаниям и организациям становится все сложнее эффективно управлять расходами на топливо.

Оптимизация транспортных расходов – это процесс минимизации издержек на транспортировку грузов или пассажиров. Основные принципы оптимизации транспортных расходов включают в себя:

1) планирование маршрутов: оптимизация маршрутов позволяет сократить расстояние и время доставки. Использование специализированных программ и сервисов для оптимизации маршрутов поможет сэкономить на топливе и уменьшить износ автотранспорта;

2) эффективное использование транспортных средств: наполнение транспортных средств до максимальной грузоподъемности, планирование и оптимизация загрузки грузов помогают снизить издержки на перевозку;

3) использование альтернативных видов транспорта: выбор наиболее эффективного вида транспорта, такого как железнодорожные, водные или мультимодальные перевозки, может снизить расходы на перевозку и повысить эффективность логистических процессов;

4) оптимизация процесса обслуживания: сокращение времени погрузки и выгрузки, рациональное использование складских площадей и ресурсов, а также оптимизация процессов складирования помогают уменьшить издержки на транспортировку;

5) использование современных технологий: внедрение автоматизированных систем управления логистикой, мониторинга транспорта и учета расходов помогает эффективно контролировать и оптимизировать транспортные расходы;

б) постоянный анализ и управление затратами: регулярный мониторинг и анализ затрат на транспортировку позволяют выявить потенциальные улучшения и оптимизировать процессы для экономии средств [1].

Более того, оптимизация транспортных расходов на топливо имеет экологическое значение, поскольку снижает выбросы вредных веществ в атмосферу и способствует сокращению загрязнения окружающей среды. Данная проблема требует постоянного внимания со стороны бизнеса, правительства и общества в целом.

Использование альтернативной энергии в транспорте имеет множество энергетических преимуществ, которые способствуют уменьшению зависимости от истощаемых природных ресурсов и снижению негативного воздействия на окружающую среду. Вот некоторые из главных энергетических аспектов использования альтернативной энергии в транспорте:

1) уменьшение выбросов парниковых газов: альтернативные источники энергии, такие как солнечная, ветровая, гидро- и геотермальная энергия, не производят парниковых газов при производстве электроэнергии, что способствует снижению загрязнения воздуха и климатических изменений;

2) эффективное использование ресурсов: некоторые формы альтернативной энергии, такие как биодизель, биоэтанол и водород, могут быть произведены из возобновляемых источников, таких как растения или солнечная энергия. Это позволяет эффективнее использовать ограниченные природные ресурсы;

3) увеличение энергетической безопасности: разнообразие источников альтернативной энергии уменьшает зависимость транспортной системы от импорта нефти и газа, что повышает энергетическую безопасность страны [2];

4) сокращение расходов на топливо: некоторые альтернативные источники энергии, такие как электромобили и водородные транспортные средства, могут быть более экономичными в использовании, чем традиционные автомобили с двигателями внутреннего сгорания;

5) увеличение эффективности: новые технологии в области альтернативной энергии, такие как электрические двигатели, могут быть более эффективными по сравнению с традиционными двигателями, что позволяет уменьшить потери энергии и повысить производительность [3].

В целом использование альтернативной энергии в транспорте содействует снижению потребления ресурсов, улучшению качества воздуха и сокращению выбросов парниковых газов, что делает транспорт более устойчивым и экологически безопасным.

Мировой опыт показывает, что оптимизация транспортных расходов на топливо при помощи альтернативной энергии возможна и дает значительные экономические и экологические выгоды. В странах с развитой инфраструктурой для использования альтернативных видов топлива, таких как США, Германия, Швеция и Япония, уже успешно применяются такие технологии как электрические и гибридные автомобили, водородные топливные элементы и биотопливо.

Одним из основных преимуществ использования альтернативной энергии в транспорте является снижение зависимости от нефтяных ресурсов и колебаний цен на топливо. Это позволяет компаниям и государствам сокращать расходы на эксплуатацию автопарка и обеспечивает стабильность транспортных затрат.

Кроме того, использование альтернативной энергии способствует снижению выбросов вредных веществ в атмосферу и приводит к улучшению экологической

обстановки. Это особенно актуально в условиях растущей проблемы загрязнения окружающей среды и изменения климата.

Для успешной оптимизации транспортных расходов на топливо при помощи альтернативной энергии необходимо создать соответствующую инфраструктуру, включающую заправочные станции и сервисные центры для обслуживания транспортных средств на альтернативных видах топлива. Также важно продвижение и поддержка со стороны государства, в том числе налоговые льготы и субсидии для компаний, которые переходят на экологически чистые виды транспорта.

Мировой опыт подтверждает эффективность использования альтернативной энергии для оптимизации транспортных расходов на топливо и показывает, что это является ключевым направлением развития автомобильной отрасли в будущем [3].

#### **Список цитированных источников**

1. Способы оптимизации транспортных расходов [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.petroplus.ru/article/optimizaciya-transportnyh-zatrat>. – Дата доступа: 15.05.2024.
2. Возобновляемые источники энергии [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://energy.hse.ru/Wiie>. – Дата доступа: 15.05.2024.
3. Станкевич, Д. В. Роль ESG-стратегии в устойчивом развитии транспортной логистики / Д. В. Станкевич, А. А. Лагодич // Логистика: современные тенденции развития : материалы XXIII Междунар. науч.-практ. конф. 4, 5 апреля 2023 г. / отв. ред. В. С. Лукинский. – СПб. : Изд-во ГУМРФ им. адм. С. О. Макарова, 2024. – Ч. 2. – С.216–221.

УДК 004.946

*Лысенко Т. А., Мотузко А. В.*

*Научный руководитель: к. э. н., доцент Омелянюк А. М.*

## **ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ВИРТУАЛЬНОЙ И ДОПОЛНЕННОЙ РЕАЛЬНОСТИ ДЛЯ ОБУЧЕНИЯ ПЕРСОНАЛА В СФЕРЕ ЛОГИСТИКИ И ЦЕПЕЙ ПОСТАВОК**

Целью данной работы является анализ виртуальной и дополненной реальности и её важности для специалистов в сфере логистики и цепей поставок.

Использование виртуальной и дополненной реальности для обучения персонала в сфере логистики и цепей поставок представляет собой инновационный подход, который позволяет сотрудникам получить практические навыки и знания без необходимости использования реальных объектов и событий [1].

Основные преимущества использования виртуальной и дополненной реальности для обучения в логистике и цепях поставок:

1. Иммерсивный опыт. Сотрудники могут погрузиться в виртуальное или дополненное пространство, где они могут взаимодействовать с различными элементами логистической цепи, такими как склады, транспортные средства, системы управления запасами и т. д. Это создает более реалистичное обучающее окружение.

2. Безопасность. Обучение в виртуальной среде позволяет избежать потенциальных опасностей, связанных с работой на реальных объектах, таких как аварии на складе или во время транспортировки грузов.

3. Эффективность. Виртуальные тренировки могут быть настроены для индивидуальных потребностей каждого сотрудника, что помогает им освоить конкретные навыки и процессы более эффективно.