

2. Ловчая, В. И. Особенности развития мультимодальных перевозок в Республике Беларусь / В. И. Ловчая // Право. Экономика. Социальное партнерство : сборник докладов Международной научно-практической конференции, посвященной 90-летию учреждения образования Федерации профсоюзов Беларуси "Международный университет "МИТСО" (г. Минск, 26 марта 2020 г.) : в 2 ч. / [редакционная коллегия: В. В. Лосев (главный редактор) и др.]. – Минск : МИТСО, 2020. – Ч. 2. – С. 257–260.

3. Соколов, С. М. Развитие мультимодальных перевозок как направление совершенствования транзитного потенциала Евразийского экономического союза / С. М. Соколов // Вестник Рос. тамож. академ. – 2018. – № 4. – С.118–125.

4. Электронный учебно-методический комплекс по учебной дисциплине «Транспортная логистика» 1 – 26 02 05 Логистика [Электронный ресурс] / Брестский государственный технический университет, Экономический факультет, Кафедра экономической теории и логистики ; сост.: Д. В. Станкевич. – Брест : БрГТУ, 2022.

УДК 657.6

*Лещенко К. В.*

*Научный руководитель: доцент Сенокосова О. В.*

## **РИСКИ В БУХГАЛТЕРСКОМ УЧЕТЕ: ОСНОВНЫЕ ПОДХОДЫ К КЛАССИФИКАЦИИ**

Бухгалтерский учёт – система непрерывного формирования информации в стоимостном выражении об активах, собственном капитале, доходах, расходах организации посредством документирования, инвентаризации, учётной оценки, двойной записи на счетах бухгалтерского учёта, обобщения в отчётности.

Бухгалтерский учёт обязаны вести все юридические лица Республики Беларусь, он отображает все факты хозяйственной деятельности организации, которые должны быть подтверждены документально. Бухгалтерский учёт является важной составляющей финансовой отчётности организации. Основные требования к отчётности установлены в статье 14 Закона Республики Беларусь «О бухгалтерском учёте и отчётности» от 12 июля 2013 г. №57-3.

Бухгалтерской финансовой отчетности присуща значительная степень неопределенности, которая связана с процессом ее формирования и представления. Обеспечение полноты и достоверности информации, отражаемой в отчетности, невозможно без выявления и оценки бухгалтерских рисков как на этапе планирования, так и в текущей деятельности организации в целях принятия обоснованных решений по их снижению. В этой связи вопросы, связанные с понятием бухгалтерских рисков и их характеристикой, в настоящее время приобретают все большую актуальность.

Условия и обстоятельства, в рамках которых образуются причины бухгалтерского риска и которые приводят к отрицательным последствиям, к нежелательным событиям в области бухгалтерского учета и отчётности, можно считать факторами бухгалтерского риска.

В качестве факторов бухгалтерского риска можно выделить две группы факторов, связанных с влиянием финансово-хозяйственной среды предприятия: факторы внешней и внутренней среды (таблица 1).

Таблица 1 – Факторы бухгалтерского риска

<b>Факторы внешней среды</b>	<b>Факторы внутренней среды</b>
законодательство	вид деятельности
политическая ситуация в стране и регионе	миссия и цели организации
социально-экономическая ситуация в отрасли и регионе	уровень организации бухгалтерского учёта на предприятии
отношения с инвесторами, кредиторами, покупателями, конкурентами	
природно-экологические условия	

Совместное воздействие факторов внешней и внутренней среды формирует рискованную ситуацию в учёте организации, в рамках которой и проявляется бухгалтерский риск. Бухгалтерский риск неизбежно образуется в процедурах регистрации, оценки и обобщения информации в денежном выражении об имуществе, обязательствах организации.

Бухгалтерские риски целесообразно условно классифицировать по месту их возникновения на внутренние и внешние.

К внешним относятся бухгалтерские риски, обусловленные порядком государственного и общественно-профессионального регулирования бухгалтерского учёта. А именно, политические риски и риски социально-экономической ситуации, которые косвенно несут неопределённость, что несомненно оказывает влияние на хозяйствующих субъектов.

Группа внутренних бухгалтерских рисков связана с постановкой и ведением бухгалтерского учёта организацией. Эти риски заключаются в том, что созданная на предприятии бухгалтерская информационная система не позволяет формировать бухгалтерскую информацию, отвечающую требованиям надёжности и достоверности.

Среди бухгалтерских рисков необходимо выделить риски, связанные с человеческим фактором, ведь несмотря на то, что бухгалтерская отчётность формируется на основе положений, установленных нормативно-правовыми актами, у бухгалтера остается широкий спектр вопросов, по которым он в праве принять решение самостоятельно. Вариативность решений в условиях выполнения конкретной учётной задачи приводит к возникновению риска, который в международной практике относят к риску профессионального суждения. Он возникает в результате того, что международные стандарты устанавливают лишь общие принципы и требования к раскрытию информации, решение по выбору конкретных процедур оценки статей отчётности и формирования финансовой информации принимает бухгалтер.

От уровня профессиональной подготовки бухгалтера, его понимания фактов хозяйственной жизни зависит отражение хозяйственных фактов в финансовой отчётности. Соответственно субъективное мнение специалиста может оказать серьёзное влияние на показатели финансовой отчетности. Так, два бухгалтера на основе одних и тех же данных, опираясь на профессиональное суждение, могут составить разные отчёты.

Следующим видом бухгалтерского риска, влияющим на бухгалтерский учёт, является финансовый риск, который в себя включает инфляционный и валютный.

В условиях инфляции бухгалтерская отчётность не позволяет объективно оценить реальную стоимость организации, её финансовое состояние и результаты

деятельности. Незначительный уровень инфляции не оказывает сильного влияния на отчётность, высокий – отражается на всех сторонах финансово-хозяйственной деятельности организации. Влияние инфляции заключается в том, что оценка статей баланса, таких как внеоборотные активы, запасы искусственно занижается по сравнению с их реальной стоимостью, а таких статей, как средства в расчётах, денежные средства завышается. Отклонение в стоимости активов от их реальной оценки приводит в результате к искажению фактической себестоимости реализации, завышению прибыли и рентабельности.

Валютный риск связан с риском потерять часть прибыли при обмене, покупке или продаже иностранной валюты, курс которой находится в постоянном движении, а также при отсрочке платежей во внешнеэкономических операциях.

Необходимо выделить следующие виды валютного риска:

- инвестиционный (связан с инвестиционными вкладами и получением с них процентов);
- операционный (связан с расчетами по хозяйственным договорам);
- трансляционный (возникает в организациях, в которых существует разница между активными и пассивными доходами в валюте);
- экономический (обусловлен неблагоприятным изменением обменного курса).

Также можно выделить информационный риск. Сущность процессов, явлений и объектов порождает случайность. Информационная неопределённость сопровождает и дополняет объективную случайность либо является единственной основой случайности события. Таким образом, информационная неопределённость лежит в основе всех рисков.

Информационный риск – это случайное событие, которое приводит к отрицательным последствиям в информационной системе. Воздействуя на информационную систему, риски приводят организацию к ущербу и убыткам. Информационный риск может быть вызван как внутренними, так и внешними причинами.

Особое место в классификации занимает кадровый риск. Кадровый риск – это сложный риск, в составе которого можно выделить:

- должностной риск (несоответствие должности видам деятельности, целям, задачам, функциям и технологиям);
- квалификационно-образовательный (несоответствие работника занимаемой должности);
- риск злоупотреблений и недобросовестности (зависит от качества работы по подбору и найму персонала, от эффективности деятельности служб безопасности, результативности контрольно-ревизионного аппарата, от стиля руководства, корпоративной культуры).

При этом следует отметить, что действующая методика бухгалтерского учета не позволяет отражать в бухгалтерском учете все виды рисков. Отдельные виды рисков отражаются в отчетности через систему резервов (резерв по сомнительным долгам, резерв под обесценение финансовых вложений в ценные бумаги, резерв под обесценение материальных ценностей). Некоторые виды рисков находят отражение в примечаниях к бухгалтерской отчетности, другие можно проследить через показатели отчетности. При этом не все виды рисков отражаются в бухгалтерском учете и отчетности.

Риски, отображаемые в бухгалтерском учёте, могут оказать существенное влияние на достоверность и надёжность финансовой отчётности организации. Для снижения данных рисков необходимо применять соответствующие контрольные меры, такие как аудит, внутренний контроль и соблюдение соответствующих норм и стандартов бухгалтерского учёта.

В системе бухгалтерского учета должно создаваться информационное обеспечение управления рисками, что на сегодняшний момент недостаточно разработано.

#### **Список цитированных источников**

1. О бухгалтерском учете и отчетности [Электронный ресурс] : Закон Республики Беларусь от 12.07.2013 г. № 57-3 ; в ред. от 11.02.2022 г. № 210-3. – Режим доступа: <https://pravo.by/document/?guid=3871&p0=h11300057>. – Дата доступа: 28.04.2024.

2. Огильба, А. В. Характеристика основных видов бухгалтерских рисков / А. В. Огильба, О. В. Рура // Молодой ученый. – 2016. – № 11.1 (115.1). – С. 38–41.

УДК 656.13

*Лицкевич К. А.*

*Научный руководитель: к. э. н., доцент Станкевич Д. В.*

## **ОПТИМИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ РАСХОДОВ НА ТОПЛИВО ПРИ ПОМОЩИ АЛЬТЕРНАТИВНОЙ ЭНЕРГИИ**

Проблема оптимизации транспортных расходов на топливо является актуальной и важной в современном мире. С увеличением объемов транспортных потоков и ростом цен на топливо компаниям и организациям становится все сложнее эффективно управлять расходами на топливо.

Оптимизация транспортных расходов – это процесс минимизации издержек на транспортировку грузов или пассажиров. Основные принципы оптимизации транспортных расходов включают в себя:

1) планирование маршрутов: оптимизация маршрутов позволяет сократить расстояние и время доставки. Использование специализированных программ и сервисов для оптимизации маршрутов поможет сэкономить на топливе и уменьшить износ автотранспорта;

2) эффективное использование транспортных средств: наполнение транспортных средств до максимальной грузоподъемности, планирование и оптимизация загрузки грузов помогают снизить издержки на перевозку;

3) использование альтернативных видов транспорта: выбор наиболее эффективного вида транспорта, такого как железнодорожные, водные или мультимодальные перевозки, может снизить расходы на перевозку и повысить эффективность логистических процессов;

4) оптимизация процесса обслуживания: сокращение времени погрузки и выгрузки, рациональное использование складских площадей и ресурсов, а также оптимизация процессов складирования помогают уменьшить издержки на транспортировку;

5) использование современных технологий: внедрение автоматизированных систем управления логистикой, мониторинга транспорта и учета расходов помогает эффективно контролировать и оптимизировать транспортные расходы;