

Климатические факторы оказывают значительное влияние на качество ремонтируемого дорожного покрытия. Понимание этих факторов и принятие соответствующих мер во время ремонта имеет решающее значение для обеспечения долговечности и безопасности дорожной сети. Принимая во внимание прогноз погоды, выбирая соответствующие материалы и реализуя надлежащую практику строительства, можно смягчить негативное воздействие климатических условий и обеспечить ремонт высокого качества, который будет служить долгие годы.

Список цитированных источников

1. Гусейналиев, В. А. Анализ транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог / В. А. Гусейналиев. – М., 2016. – 32 с.
2. Руденский, А. В. Опыт строительства дорожных асфальтобетонных покрытий в различных климатических условиях / А. В. Руденский. – Томск, 2014. – 95 с.
3. Семенов, В. А. Качество и однородность автомобильных дорог / В. А. Семенов. – Минск, 2019. – 180 с.

УДК 339.543

Ковалевская Ю. Д.

Научный руководитель: к. э. н., доцент Потапова Н. В.

ИССЛЕДОВАНИЕ ПСИХОЛОГИЧЕСКОЙ ГОТОВНОСТИ ВЫПУСКНИКОВ СПЕЦИАЛЬНОСТИ «ТАМОЖЕННОЕ ДЕЛО» К ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Профессионально-психологическая подготовленность специалиста – это его подготовленность к осознанию и учету психологических аспектов профессиональной деятельности и преодолению психологических трудностей при выполнении служебных задач.

Сфера таможенной деятельности имеет специфические особенности, связанные с повышенным риском для жизни и здоровья сотрудников, подверженностью их стрессам, профессионально-деформирующим влияниям.

Современное общество, производство, рынок характеризуются высокой степенью неопределенности, быстрыми темпами перемен [1]. Эти условия выдвигают определенные требования к подготовке специалистов, включая их подготовленность на психологическом уровне на уровне высших учебных заведений. На выпускников специальности «Таможенное дело» возлагается ответственность, связанная с обеспечением национальной безопасности и защиты государственных интересов. Поэтому исследование психологической готовности выпускников специальности таможенное дело является одной из первостепенных задач подготовки данных специалистов.

Таможенные служащие ежедневно подвергаются психологической и физической нагрузке, в числе которых высокий риск возникновения чрезвычайных ситуаций, несущих угрозу здоровью, работа с различным контингентом населения, необходимость освоения новых средств и адаптации к новым методам таможенного контроля и др. Поэтому, наряду с основными практическими умениями и теоретическими знаниями, важной является психологическая подготовка.

Профессионально-психологическая подготовка включает в себя развитие психологических навыков и умений, к которым можно отнести: способность анализировать ситуацию, оценивать и понимать свои и чужие эмоции, умение управлять ими, оперировать информацией и грамотно осуществлять профессиональное общение [2].

Служба в таможенных органах требует определенного набора навыков и компетенций, таких как внимание к деталям, коммуникабельность, способность работать под давлением и быстро принимать решения. То есть психологическая готовность имеет решающее значение для успеха в работе, но часто упускается из виду.

Актуальность данной темы состоит в том, что к сотрудникам таможенных органов в настоящий момент предъявляются высокие требования не только к уровню квалификации, но и к способности выдерживать высокий уровень напряженности труда, связанный с повседневными трудностями служебной деятельности.

Цель данного исследования состоит в оценке психологической готовности потенциальных сотрудников таможни (студентов-выпускников специальности «Таможенное дело»), определении проблем и разработке рекомендации для выпускников, желающих поступить на службу в таможенные органы.

Результаты предыдущих исследований выявили так называемую проблему молодых кадров, а именно неготовность к сложным и ответственным профессиональным обязанностям, напряженному характеру и значительным физическим и психологическим нагрузкам, жестким требованиям субординации и взаимоотношениям с руководством.

В настоящее время существует множество подходов к определению морально-психологической подготовленности к выполнению профессиональных обязанностей. Как правило, они включают оценку личностных качеств, определяющих потенциальную готовность, адаптивность, способность проявлять эмоциональную стабильность в нестандартных ситуациях, владение навыками самоконтроля в профессиональной деятельности и способность эффективно работать в команде [3]. В исследовании приняли участие выпускники специальности «Таможенное дело» университета. Опросник составлялся на основании нижеуказанных критериев.

Первый блок вопросов был направлен на оценку мотивационного компонента, отражающего интерес к профессиональной деятельности, стремление добиться успеха и показать себя с лучшей стороны. Второй блок позволяет оценить познавательный компонент, то есть понимание обязанностей, задач и общественной значимости служебной деятельности. Третий блок заключался в оценке эмоционально-волевого компонента, то есть отражение чувства профессиональной ответственности, умение управлять собой и оперативно реагировать на ситуацию. Респондентам предлагалось, прочитав утверждения, оценить степень согласия (полностью согласен – 3 балла; частично согласен – 2 балла; не согласен – 1 балл).

По полученным данным был рассчитан общий показатель готовности и сделаны следующие выводы. Более 55 % процентов респондентов отмечают желание достигнуть успеха в профессиональной деятельности, а также 89,7 % опрошенных заявили, что хотят, чтобы их считали профессионалами своего дела.

При этом 20,7 % высказали отсутствие заинтересованности в профессиональной реализации. 51,7 % выпускников, согласно данным опроса, не утратили интерес к профессии за время обучения. При этом 13,8 % разочаровались в профессии. Таким образом, можно заключить, что большинство выпускников являются замотивированными к продолжению деятельности в таможенных органах. Анализируя результаты ответов на второй блок вопросов, направленных на оценку познавательной готовности, можно заметить, что 13,8 % были абсолютно не знакомы содержанием и условиями работы в таможенных структурах, а 34,5 % имели частичное представление. Как уже было сказано, работа в таможенных органах имеет специфические особенности, поэтому, выбирая данную специальность, более 55 % отметили частичную, а 3,4 % – полную неготовность и неуверенность в своих знаниях и способностях к прогнозированию ситуаций в условиях неопределенностей и эффективным действиям по окончанию обучения. Это связано с тем, что знания, которые предполагает освоение специальности «Таможенное дело», накладываются на определенный тип нервной системы и скорость мыслительных процессов. Поэтому следует улучшить осведомленность о специфике профессии для абитуриентов «Таможенного дела» на этапе выборе профессии, а также расширить понимание задач и обязанностей, увеличить информированность в процессе освоения специальности. Оценка эмоционально-волевого компонента позволяет говорить о достаточно высокой психологической готовности к выполнению профессиональных обязанностей. Так, 62,1 % отметили готовность брать на себя ответственность за совместное выполнение служебных обязанностей. Более 60 % заявили об эмоциональной готовности выполнять поручения руководства и отсутствию сложностей со строгой дисциплиной. Однако 10,7 % признали трудности, связанные с психологическими трудностями к предстоящему выполнению служебных обязанностей в условиях уставных отношений, динамичной и трудно предсказуемой обстановки и необходимостью работы с различным контингентом населения.

По результатам опроса был посчитан общий коэффициент готовности, который составил 22,3. При этом максимальное значение коэффициента равно 30. Это позволяет судить о достаточно высокой подготовленности выпускников к выполнению профессиональных обязанностей. Но также выявились некоторые проблемы, связанные в первую очередь с отсутствием активных методов психологической подготовки, позволяющих углубить профессиональные знания, умения и навыки и в итоге сформировать личную психологическую культуру. Поэтому следует уделить внимание психологической подготовке будущих сотрудников таможенных органов, необходимой для решения поставленных перед ними задач и повышению их стрессоустойчивости.

Таким образом, морально-психологическая готовность является важным фактором, обеспечивающим успех в профессиональной деятельности. Таможенная служба связана с ежедневным взаимодействием с людьми, где необходимо проявлять коммуникативную гибкость, адаптивность и умение контролировать свои эмоции, несмотря на различные провокационные ситуации [4]. Поэтому важно оценивать психологическую готовность кандидата, чтобы убедиться, что он обладает необходимыми качествами для успешной работы в таможенной службе. Исследование уровня эмоциональной компетентности

потенциальных служащих таможенных органов вносит вклад в развитие и совершенствование форм организации и профессиональной подготовки будущих сотрудников.

Список цитированных источников

1. Потапова, Н. В. Стратегии и инновации социально-ответственного бизнеса / Н. В. Потапова, Е. О. Дружинина, Е. В. Черноокая // Инновации: от теории к практике: сборник научных статей VIII Международной научно-практической конференции, Брест, 21–22 октября 2021 г. / Министерство образования Республики Беларусь, Брестский областной исполнительный комитет, Брестский научно-технологический парк, Брестский государственный технический университет; редкол.: В. В. Зазерская [и др.]. – Брест: БрГТУ, 2021. – С. 114–119.
2. Андреева, И. Н. Эмоциональный интеллект как феномен современной психологии / И. Н. Андреева. – Новополоцк: ПГУ, 2011.
3. Савина, С. В. «Особенности управления деятельностью таможенных органов: основные подходы управления» / С. В. Савина // Аллея науки. – 2017. – Т. 2, № 10. – С. 539–542.
4. Староверова, К. О. «Управление персоналом в таможенных органах: учебник и практикум для вузов / К. О. Староверова. – М.: Изд-во Юрайт, 2020. – 240 с.

УДК 338.1

Котыш А. Ю.

Научный руководитель: к. э. н., доцент Касперович С. А.

ОЦЕНКА ФАКТОРОВ И УСЛОВИЙ РАЗВИТИЯ МОЛОЧНОЙ ОТРАСЛИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Белорусская молочная отрасль является одной из важнейших отраслей пищевой промышленности Республики Беларусь, специализирующейся на выпуске молока, масла, сыров, мороженого, молочных консервов и других продуктов.

На 1 января 2024 года в стране было свыше 3,2 тысячи молочно-товарных ферм, из которых более 1,6 тысячи – современные высокотехнологичные комплексы. Активно ведется их реконструкция и техническое обновление старых ферм, строительство ведется за счет государственного и собственного финансирования. До 2030 года планируется полное обновление комплекса производства молочного сырья [1].

Производство молока в Республике Беларусь за последние пять лет демонстрирует стабильные результаты. В 2023 году произведено рекордное за всю историю Беларуси количество молока – 8,14 млн т молока. В среднем на корову надоили более 5862 кг молока [2].

Сравнительно большие объемы выработки молока позволяют создавать широкий ассортимент продукции, на белорусских предприятиях выпускается более 1800 наименований, ассортимент сыров насчитывает более 330 наименований, масла – более 30 видов. Производство молокоперерабатывающих предприятий имеет следующую структуру: доля цельномолочной продукции (жидкое молоко, кисломолочная продукция и другое) составляет 78 %, масла сливочного – 5 %, творога и творожных изделий – 5 %, сыров – 9 % и сгущенных сливок – 3 % [3].

В таблице 1 представлены значения объемов производства основных категорий молочных продуктов в Республике Беларусь [4].