

комплектации заказов, уменьшить время обработки заказов, улучшить точность отгрузки и уменьшить ошибки в комплектации.

Эти технологии и методы управления запасами помогают предприятиям уменьшить издержки на складских операциях, повысить эффективность работы склада, улучшить обслуживание клиентов и оставаться конкурентоспособными на рынке.

Использование таких технологий позволяет компаниям улучшить эффективность управления запасами, сократить издержки и улучшить обслуживание клиентов.

В действительности системы управления запасами предполагает использование определенных технологий и оборудования, то есть система работает по определённой технологии, а физическая реализация происходит за счет оборудования [2].

Список цитированных источников

1. Медведева, Г. Б. Реализация цифровых технологий в логистических процессах: опыт и перспективы в Беларуси / Г. Б. Медведева, Л. А. Захарченко, О. А. Обуховская // Логистические системы в глобальной экономике [Электронный ресурс] : материалы XII Междунар. науч.-практ. конф., Красноярск, 31 марта – 01 апр. 2022 г. : электрон. сб. / СибГУ им. М. Ф. Решетнева. – Красноярск, 2022. – № 12. – С. 185–188.

2. VSCONSULT / Оценка складских помещений: особенности и характеристики [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://vs-cons.ru/blog/otsenka-skladskikh-pomeshcheniy-osobennosti-i-kharakteristiki>. – Дата обращения: 10.04.2024.

3. Почко, Е. О. Некоторые тенденции использования инноваций в практике управления запасами / Е. О. Почко, Е. В. Томашева // Инновации: от теории к практике: сборник тезисов докладов VIII Международной науч.-практ. конф.; Брест, 21–22 октября 2021 г.; редкол.: В. В. Зазерская [и др.]. – Брест : Издательство БрГТУ, 2021. – С. 42–46.

4. Почко, Е. О. Инновации как источник конкурентных преимуществ в логистике / Е. О. Почко, Е. В. Томашева // Инновации: от теории к практике : коллективная монография / Министерство образования Республики Беларусь, Брестский областной исполнительный комитет, Брестский научно-технологический парк, Брестский государственный технический университет ; под научн. ред.: А. М. Омелянюка [и др.]. – Брест : БрГТУ, 2019. – С. 209–214.

УДК 332.15

Ермалович С. А., Касина К. С.

Научный руководитель: ст. преподаватель Шишко Е. Л.

ЗЕЛЕНый СВЕТ ДЛя «СИНЕй» ЭКОНОМИКИ: СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ

В последние годы концепция «синей» экономики становится все более популярной. Она представляет собой устойчивое использование океанов, морей и прибрежных ресурсов для повышения экономического благосостояния и улучшения благосостояния людей. Поскольку мир сталкивается с растущими экологическими и социальными проблемами, «синяя» экономика предлагает инновационные решения для достижения устойчивого развития.

Синяя экономика (blue economy), также голубая экономика – это экономический термин, описывающий межотраслевой комплекс эксплуатации, сохранения и регенерации морской среды.

Синяя экономика – это комплексный подход к управлению водными ресурсами. Она охватывает ряд отраслей, таких как рыбное хозяйство, аквакультура, морской транспорт, туризм и морские биотехнологии. Ее цель – максимизировать экономические выгоды от морских ресурсов, одновременно обеспечивая их сохранение и устойчивое использование. [1].

Цели:

1. Обеспечить устойчивое и справедливое использование океанов и морей для повышения экономического благосостояния и улучшения благосостояния людей.

2. Сохранить и восстановить морское биоразнообразие и экосистемы.

3. Снизить воздействие на окружающую среду от деятельности в океане и прибрежных районах.

4. Способствовать инновациям и технологическому развитию в морском секторе.

5. Создать новые отрасли промышленности и рабочие места в морской экономике.

Рассмотрим задачи данной концепции, которые представлены в таблице 1.

Таблица 1 – Задачи «синей» экономики

Задача	Характерные черты
Управление рыболовством и аквакультурой	Обеспечение устойчивого управления рыбными запасами, содействие ответственной аквакультуре и сокращение прилова
Морской транспорт	Содействие экологически чистым судоходству, уменьшение выбросов и загрязнения
Прибрежный туризм	Развитие ответственного туризма, который поддерживает прибрежные сообщества и защищает морскую среду
Морские биотехнологии	Исследование и использование морских организмов и ресурсов для разработки новых продуктов и услуг
Энергия из океана	Разработка и внедрение технологий для сбора энергии из волн, приливов и течений
Управление морским пространством	Планирование и управление использованием морского пространства для обеспечения совместимости различных видов деятельности и защиты морской среды
Укрепление научных знаний	Расширение научных исследований и мониторинга океанов для информирования политики и управления
Повышение осведомленности и образования	Повышение осведомленности о важности синей экономики и содействие образованию в этой области
Международное сотрудничество	Сотрудничество между странами для решения трансграничных проблем и содействия устойчивому использованию морских ресурсов
Инвестиции и финансирование	Обеспечение финансирования для проектов и инициатив синей экономики, а также поощрение частных инвестиций

Достижение этих целей и задач требует комплексного подхода, включающего участие правительства, промышленности, научно-исследовательских учреждений и общественных организаций. С помощью решительных действий мы можем создать более устойчивую, процветающую и справедливую синюю экономику для всех [1].

Развитие «синей» экономики связано с рядом проблем, основные из них были занесены в таблицу 2.

Таблица 2 – Проблемы в «синей» экономике

Проблема	Характерные черты
Перелов и деградация среды обитания	Избыточный промысел и разрушение морских экосистем
Загрязнение	Сброс отходов, пластика и химических веществ в океан
Изменение климата	Подкисление океана, повышение уровня моря и изменение температуры воды
Конфликты на море	Конкуренция за морские ресурсы между различными отраслями и странами
Недостаточное финансирование	Ограниченные инвестиции в исследования и развитие синей экономики

Синяя экономика в Республике Беларусь. Республика Беларусь, не имея прямого выхода к морю, активно участвует в развитии синей экономики, используя свой научный и промышленный потенциал. Страна сосредоточена на следующих аспектах синей экономики.

Исследования и разработки:

1. Исследования в области аквакультуры, в том числе разработка технологий для выращивания ценных пород рыб, таких как форель и осетровые.
2. Разработка технологий очистки воды и снижения загрязнения в бассейнах рек, впадающих в Балтийское и Черное моря.

Инновации и технологии:

1. Разработка и производство оборудования для аквакультуры, систем фильтрации воды и оборудования для переработки рыбы.
2. Создание биоразлагаемых упаковочных материалов для рыбной продукции.

Международное сотрудничество:

1. Сотрудничество с международными организациями, такими как Продовольственная и сельскохозяйственная организация ООН (ФАО) и Международный совет по исследованию моря (ICES), для обмена знаниями и опытом в области синей экономики.
2. Участие в проектах Европейского Союза, направленных на развитие синей экономики в регионе Балтийского моря.

Образование и повышение осведомленности:

1. Подготовка специалистов в области аквакультуры, морской экологии и управления водными ресурсами.
2. Повышение осведомленности общественности о важности синей экономики и устойчивого использования водных ресурсов.

Перспективные направления. Беларусь планирует расширить свою деятельность в области синей экономики в следующих направлениях:

1. Развитие промышленной аквакультуры для удовлетворения внутреннего спроса на рыбу и морепродукты.
2. Создание аквакультурных парков для привлечения инвестиций и содействия развитию отрасли.
3. Исследования и разработка экологически чистых технологий для снижения воздействия аквакультуры на окружающую среду.
4. Участие в международных проектах по сохранению и восстановлению морских экосистем [2].

Умные сети для рыболовства. Умные сети являются инновационным инструментом в рыболовстве, который использует технологии для повышения эффективности и устойчивости промысла. Они оснащены датчиками, которые собирают данные в режиме реального времени об окружающей среде, поведении рыбы и характеристиках орудий лова. Эти данные используются для оптимизации рыболовных операций, минимизации прилова и воздействия на морские экосистемы.

Как работают умные сети. Умные сети оснащены различными датчиками, такими как гидролокаторы, датчики температуры, глубины и скорости. Эти датчики собирают данные об окружающей среде, поведении рыбы и характеристиках орудий лова. Данные передаются на бортовые компьютеры или на берег для анализа и визуализации.

Рыболовы могут использовать данные, представляемые умными сетями в таблице 3 для определения местонахождения рыбы, оптимизации орудий лова, избегания чувствительных зон и сбора научных данных [3].

Таблица 3 – Данные, представляемые умными сетями

Определение местонахождения рыбы	Гидролокаторы помогают рыбакам обнаруживать и отслеживать косяки рыбы, повышая эффективность рыболовных операций
Оптимизация орудий лова	Датчики предоставляют информацию о форме, размерах и глубине орудий лова, что позволяет рыбакам оптимизировать их для минимизации прилова и воздействия на окружающую среду
Избегание чувствительных зон	Умные сети могут быть запрограммированы на избегание определенных зон, таких как нерестилища или зоны обитания уязвимых видов
Сбор научных данных	Данные, собранные умными сетями, можно использовать для научных исследований и мониторинга рыбных запасов и морских экосистем

Преимущества умных сетей. Использование умных сетей предлагает ряд преимуществ, в том числе:

1. Повышение эффективности. Улучшение обнаружения рыбы и оптимизация орудий лова повышают эффективность рыболовных операций, снижая затраты и увеличивая уловы.

2. Снижение прилова. Умные сети помогают рыбакам избегать нецелевых видов и сокращать прилов, защищая морское биоразнообразие.

3. Снижение воздействия на окружающую среду. Оптимизация орудий лова и избегание чувствительных зон снижает воздействие рыболовства на морские экосистемы.

4. Улучшение управления запасами. Данные, собранные умными сетями, могут использоваться для информирования управления рыбными запасами, обеспечивая устойчивое использование рыбных ресурсов.

5. Повышение прозрачности. Умные сети обеспечивают прозрачность рыболовных операций, что повышает доверие потребителей и способствует устойчивому управлению рыболовством.

Заключение

«Синяя» экономика представляет собой огромный потенциал для устойчивого развития и улучшения благосостояния людей. Развитие этой экономики в Беларуси имеет потенциал для создания новых рабочих мест, повышения продовольственной безопасности и содействия устойчивому использованию водных ресурсов страны. Давая «зеленый свет» синей экономике, мы можем создать более процветающее и устойчивое будущее [3].

Список цитированных источников

1. Все оттенки синего [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://atomicexpertnew.ru/>. – Дата доступа: 21.04.2024.
2. Как сохранить планету [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/>. – Дата доступа: 21.04.2024.
3. Синяя экономика [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://habr.com/ru/>. – Дата доступа: 21.04.2024.

УДК 656.064

Железная Д. Н.

Научный руководитель: к. э. н., доцент Медведева Г. Б.

ПРОБЛЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК В РАМКАХ ЕАЭС

Транспортно-логистическое сотрудничество является важным фактором углубления специализации и кооперации стран в условиях фрагментации глобального производственного процесса и развития процессов региональной интеграции. Стирание тарифных барьеров во взаимной торговле между участниками интеграционных объединений, принятие единого таможенного тарифа в отношении третьих стран и переход к единым принципам регулирования отраслевых рынков при прочих равных способствуют снижению системных издержек при перемещении товаров между различными центрами, что в целом ведёт к повышению общей эффективности мировой торговли и мировой экономики. Как следствие, современный процесс доставки уже не ограничивается линейной транспортировкой, а требует системных и трансграничных транспортно-логистических решений в масштабах нескольких стран, что сопровождается различными проблемами в организации перевозок.

Целью данной работы является определение проблем, характерных при организации международных автомобильных перевозок внутри Евразийского экономического союза (ЕАЭС).

Поставленная цель предопределила решение следующих задач:

- определение понятия международных автомобильных перевозок грузов;
- установление рисков при международных автомобильных перевозках;
- выявление проблем, характерных при организации международных автомобильных перевозок в рамках ЕАЭС.

Актуальность выбранной темы обусловлена повышением роли транспортно-логистического сотрудничества в мировой экономике в условиях ужесточения глобальной конкуренции, фрагментации глобального производственного процесса и нарастания глобальных рисков, влияющих на страны ЕАЭС.