

ПРОБЛЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК В РАМКАХ ЕАЭС

ЖЕЛЕЗНАЯ Д. Н. (студентка 4-го курса)

Проблематика. С созданием Евразийского экономического союза (ЕАЭС) евразийская интеграция вышла на уникальный для всего постсоветского пространства уровень глубины регионального сотрудничества. Сотрудничество в области транспорта и логистики является актуальной, но при этом недостаточно исследованной формой сотрудничества в ЕАЭС. Роль транспортно-логистической отрасли в евразийской экономической интеграции является центральной с точки зрения ее функции связующего звена в системе мирохозяйственных связей как внутри ЕАЭС, так и транзитом по его территории. Транспортно-логистическая отрасль также может стать одним из основных несырьевых драйверов развития ЕАЭС, однако в существующем виде транспортно-логистический комплекс Союза не способен в полной мере обеспечить повышение эффективности транспортно-логистического сотрудничества из-за ряда актуальных проблем.

Цель работы. Выявление проблем организации международных автомобильных перевозок в рамках ЕАЭС.

Объект исследования. Международные автомобильные перевозки.

Использованные методики. Аналитический метод, наблюдение, сравнение.

Научная новизна заключается в определении рисков и проблем, возникающих при организации международных автомобильных перевозок в рамках ЕАЭС.

Полученные научные результаты и выводы. К одним из современных проблем в организации перевозок между странами ЕАЭС является различие в правилах и стандартах безопасности на дорогах между странами-членами. Другой проблемой является отсутствие единой системы учета и контроля за перевозками внутри союза, что может привести к недостаточной прозрачности и возможным нарушениям при проведении международных перевозок. Также стоит отметить проблемы, связанные с различиями в таможенных процедурах и требованиях к документации между странами-членами ЕАЭС. В целом для улучшения организации международных перевозок в рамках ЕАЭС необходимо работать над согласованием стандартов и процедур между странами-членами, а также совершенствовать системы контроля и учета за перевозками.

Таким образом, без решения выделенных проблем невозможно добиться эффективности международных перевозок, которые обеспечивают не только интеграцию национальных экономик, но и пополняют бюджеты стран валютными ресурсами. Транспортно-логистическая отрасль может стать одним из основных несырьевых драйверов развития ЕАЭС.

Практическое применение полученных результатов. Выявленные риски и проблемы могут учитываться различными транспортно-логистическими организациями при планировании и организации международных перевозок в рамках ЕАЭС.