

# СПОСОБЫ РЕГУЛИРОВАНИЯ ПОЛОЖЕНИЯ ИСПОЛНИТЕЛЬНЫХ МЕХАНИЗМОВ НАВЕСНОЙ СИСТЕМЫ ТЯГОВОГО СРЕДСТВА

*КРАЧКО Д. С. (студент 2-го курса)*

**Проблематика.** Данная работа направлена на изучение способов регулирования положения исполнительных механизмов навесной системы тягового средства.

**Цель работы.** Проведение теоретических исследований, направленных на изучение особенностей регулирования положения исполнительных механизмов навесной системы тягового средства.

**Объект исследований.** Объектом исследований являлся навесная система тягового средства.

**Используемые методики.** Анализ технологических процессов, выполняемых агрегатом; технический регламент обработки почвы и посева.

**Научная новизна.** Выявление оптимального способа регулирования положения механизмов навесной системы тягового средства.

Результаты полевых испытаний указывают, что применение ультразвукового датчика расстояния в зоне соединительного устройства агрегата позволяет более эффективно осуществить бесконтактное копирование рельефа поверхности поля, и тем самым повысить равномерность заделки семян при проведении операции почвообработки или сева и, как следствие этого, увеличить урожайность сельскохозяйственных культур.

**Полученные научные результаты и выводы.** Проведенные сравнительные испытания показывают, что использование системы бесконтактного высотного регулирования в составе посевного агрегата, увеличивает количество заделанных в рабочем слое семян на 4,5 % по сравнению с позиционным регулированием навесного устройства. Это позволило уменьшить до 2-х раз неравномерность заделки семян сельскохозяйственных культур и повысить их урожайность.

**Практическое применение полученных результатов.** Экспериментально апробированное устройство ультразвукового датчика расстояния в зоне соединительного устройства может в дальнейшем использоваться для комплектования применяемых посевных агрегатов сельскохозяйственных предприятий для повышения урожайности высеваемых культур.