## МУЛЬТИМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ В ЕВРАЗИИ

ЛАГОДИЧ А. А. (студентка 1 курса)

Проблематика. Евразия является крупнейшим континентом на планете, соединяя Европу и Азию, что обуславливает необходимость разработки эффективных и устойчивых транспортных маршрутов для перемещения товаров и людей между странами и регионами, при этом страны Евразии активно участвуют в мировой экономике и имеют значительные торговые отношения. Мультимодальные перевозки позволяют снизить затраты на логистику, ускорить доставку товаров и повысить конкурентоспособность региональных экономик. Немаловажную роль данный вид перевозок играет в обеспечении экологической устойчивости. Развитие мультимодальных перевозок способствует сокращению выбросов углекислого газа и других вредных веществ за счет оптимизации маршрутов и использования эффективных транспортных средств, что особенно важно в условиях растущей экологической проблематики. Таким образом, изучение и развитие мультимодальных перевозок в Евразии имеет большое значение для экономического, социального и экологического развития региона, что подчеркивает актуальность данной темы.

**Цель работы**. Провести анализ мультимодальных перевозок в странах Евразии, выделить потенциальные возможности и угрозы.

Объект исследования. Мультимодальные перевозки в Евразии.

**Использованные методики**. Аналитический метод, сравнение, наблюдение. **Научная новизна** заключается в комплексном анализе особенностей организации мультимодальных перевозок в Евразии. Исследование даст возможность выяснить, как осуществляется транспортировка грузов в Евразии, и позволит сформировать рекомендации для составления маршрутов в соответствии с окружающими условиями.

**Полученные научные результаты и выводы**. Мультимодальные грузоперевозки предусматривают использование транспорта двух и более видов: морского, автомобильного, авиационного, железнодорожного. Составление комбинированных схем позволяет смоделировать гибкие маршруты, минимизировать затраты на грузоперевозки. Среди преимуществ транспортировки — сокращение временных издержек и способность доставить груз в труднодоступные и отдаленные регионы. Так как в данный момент большинство торговых потоков переориентировалось на Восток, то данный вид перевозок получает все большую популярность.

**Практическое применение полученных результатов**. Полученные результаты могут учитываться транспортными компаниями и организациями при планировании доставок грузов по территории Евразии.