

Literature

1. Antonov EI High pressure hydroelevating purification plants sumps / E.I.Antonov, B.A.Gryaduschy, KV Coming and others // Coal of Ukraine. - 2010. - № 5. - p.12 -15.
2. Antonov EI Scheme and estimation of parameters of the shaft sump pump installation - jet pumping system organization backwater / E.I.Antonov / Mining Mechanics: sb.nauch.trudov. - Donetsk: NIIGM them. M.M.Fedorova, 1991. - P.126 -148 .
3. Coming KV Payment modes zumpfovoy tubing hydroelevating installation / KV Coming // Problems ekspluatatsii obladnannya MINE stacionarnih plants: Sat Nauchn. tr. - Vyp.104 -105. - Donetsk: NIIGM them. M.M.Fedorova , 2010-2011. - p.315 - 325.
4. Timohin Y. Operation mode sump installation with the jet pump / Yu.V.Timohin, V.A.Romanov, LI Koshkalda etc. // Mining Mechanics: sb.nauch.trudov NIIGM im.M.M.Fedorova. - 1992. - Donetsk: NIIGM them. M.M.Fedorova, 1992. - p.77 -82 .
5. Method of calculating the parallel operation of pumps dewatering mines with large inflows: 07.02.010 - RTM- 78: 2nd ed. / RIHMI them . M.M.Fedorova. - Donetsk : RIHMI im.M.M.Fedorova, 1979 . – 91p.

ВНЕДРЕНИЕ СИСТЕМЫ СПУТНИКОВОГО МОНИТОРИНГА ТРАНСПОРТА, КАК ОДИН ИЗ СПОСОБОВ СНИЖЕНИЯ ИЗДЕЖЕК ПРЕДПРИЯТИЯ

APPLAING THE SATELLITE SISTEM OF MONITORING TRANSPORT, IS ONE OF THE METHOD OF CATTING DOWN A COMPANYS EXPENSES

*Клочко Г.Г. старший преподаватель кафедры УЭиФ, Клочко В.Н. ассистент кафедры УЭиФ, БрГТУ г. Брест Республика Беларусь
Klochko G. senior lecturer of MEaF department, Klochko V., Assistant of MEaF department BrSTU, Brest Republic of Belarus*

Аннотация

В статье отмечена роль спутниковых систем мониторинга транспорта в снижении издержек предприятия.

Abstract

In article the role of the satellite systems of monitoring transport in catting down a company expenses is noted.

*Ключевые слова: контроль, транспорт, издержки, предприятие.
Key words: kontrol, transport, expenses, enterprise*

Сама идея определения точного местоположения любого объекта на Земле не нова. Она появилась в 50-ых годах прошлого века, после запуском СССР искусственного спутника нашей планеты. США начали использовать свою GPS (global positioning sistem) в 1973 году с запуском спутника системы NAVSTAR. Российская навигационная система контроля транспорта «ГЛОНАСС» берет свое начало в 1983 году, с момента использования аналогичного спутника Советским Союзом. Необходимо отметить тот факт, что и другие страны имеют собственные системы слежения, и активно их используют. В частности, европейская «Galileo», китайская «Бэй-доу», индийская «IRNSS», японская «QZSS».

Если говорить о нашей стране, то предприятия, предлагающие услуги по мониторингу транспорта, используют GPS и ГЛОНАСС. Игроков, на данном рынке услуг, не так уж много. Основными из них являются Белтранспутник, КАП, ТЕХНОТОН, КАМЕРТОН, прибалтийская RUPTELLA.

Какие выгоды может иметь потребитель от использования системы контроля транспорта?

Контроль перемещения транспорта, как внутри страны, так и за рубежом, как в режиме on-line, так и of-line (и даже, в том случае, если в области перемещения транспорта отсутствует GSM связь).

Отображение (на дисплее любого устройства имеющего выход в интернет) маршрута транспорта с точным определением адреса, времени стоянки и пробега (некоторые системы позволяют определить пробег с погрешностью до десяти метров). Этот пункт хотелось бы рассмотреть более подробно. Пробег автотранспортного средства определяется по показаниям одометра, однако, эти значения далеко не всегда точно отображают реальную ситуацию. Даже, если, не учитывать «человеческий фактор», есть объективные причины погрешности показаний данного измерительного устройства - износ шин транспортного средства, нагрузка на ось, температура воздуха и т.д. Совокупность этих факторов приводит к значительному увеличению расходов на топливо и, соответственно, на общий объем затрат предприятия. Например, при естественном износе резины колеса на 1 см. показания одометра дают погрешность в 7-9% (в зависимости от характеристик применяемых шин). Исходя из среднего ежемесячного пробега магистрального тягача 15-17 тыс. и среднего расхода дизельного топлива 30-32 литра имеем следующее - разница в показаниях одометра и наиболее приближенному к реальности пробегу составляет 1250-1300 км., что соответствует приблизительно 400-450 литрам ДТ. Если учесть стоимость топлива (в зависимости от места заправки), то имеем потери, в денежном выражении, от 280 ЕВРО в Республике Беларусь до 600-700 ЕВРО в странах ЕС.

Контроль за соблюдением графика движения ТС, режима труда и отдыха.

Контроль за манерой вождения водителем автотранспортного средства.

Говоря о последних двух пунктах необходимо, в первую очередь, учитывать ряд характерных особенностей каждого конкретного водителя - его профессиональные качества, опыт, отношение к технике, соблюдения им правил дорожного движения, законодательства страны пребывания, темперамента и других факторов. Самый простой пример - превышение скорости движения автомобиля, как максимально разрешенного законодательством, так и рекомендованного производителем транспортного средства и (или) отдельных деталей, элементов и т.д. вследствие халатного отношения водителя к своей работе. Износ шин (один из самых основных расходных элементов автомобиля, отвечающих и за скорость, и за безопасность, и т.д.) на груженом магистральном тягаче увеличивается на 25-30% (в зависимости от массы груза, температуры воздуха, манеры вождения водителя) при увеличении скорости движения с 80-85 км/ч до 100 км/ч. Переведем это в денежный эквивалент: средняя стоимость одной покрышки колеса 400-450 ЕВРО, при наличии у автопоезда 12 колес суммарно получаем комплект общей суммой 4800-5400 ЕВРО. Средний пробег на подобной шине (в зависимости от дорожного покрытия, скорости движения, манеры вождения и т.д.) 250-300 тыс. км (до 2-ух лет эксплуатации), при увеличении износа срок эксплуатации, соответственно, уменьшится, а издержки возрастут. В нашем случае, приблизительно, на 1500 евро.

Набор других программных продуктов, в рамках возможности системы.

Исходя из вышесказанного, можно сделать вывод, что применение спутниковой системы мониторинга транспорта - выгоде для любого предприятия, имеющего у себя на балансе автотранспорт, тракторную, сельскохозяйственную, строительную и другую технику, на которой возможна установка данных систем. Однако, в Республике Беларусь, не наблюдается «бум» применения данного продукта. Белтранспутник оснастил подобным оборудованием немногим более 8500 единиц техники, КАП - около 6000 ед., ТЕХНОТОН, Камертон - порядка 4000ед., RUPTELLA - 2000 ед. и т.д. и это при емкости белорусского рынка более миллиона единиц. Возникает закономерный вопрос - почему?

Ответ на него можно получить, более детально изучив данную ситуацию.

Литература

1. www.БЕЛТРАНСАТ.by
2. Спутниковый контроль автопарка www.car.by
3. Gps мониторинг транспорта www.gurtam.by
4. GPS система мониторинга транспорта www.antelis.by

5. Спутниковый мониторинг транспорта Глонасс
www.omnicomm.by

Literature

1. www.BELTRANSAT.by
2. SAT control fleet www.cap.by
3. Gps Vehicle Monitoring www.gurtam.by
4. GPS vehicle tracking system www.antelis.by
5. Satellite monitoring of transport Glonass www. omnicomm.by

ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА В СТРОИТЕЛЬСТВЕ КАК ИНСТРУМЕНТ МИНИМИЗАЦИИ СЕБЕСТОИМОСТИ

TRANSPORT LOGISTICS IN BUILDING AS A TOOL FOR COST REDUCTION

*Кулаков И.А., доцент кафедры Менеджмента, Кулакова Л.О.,
старш. преподаватель кафедры УЭиФ Брестского государственного
технического университета, г. Брест, Беларусь*

*Kulakov I., associate professor, chair of management, Leila Kulakova,
head teacher, chair of Management, Economics and Finance mBrest state
technical University, Belarus, Brest*

Аннотация

*Статья раскрывает стадии оптимизации транспортных
логистических решений в строительстве. Разработаны методы
транспортной оптимизации в строительстве. Реализация
предложенных принципов может помочь уменьшить транспортные
расходы.*

Abstract

*The article reveals the stages of optimization of transportation and
logistic provision in building. Are worked out the methods of transport
optimization in building. The realization of the offered principles can help
reduce transportation expenses.*

*Ключевые слова: Транспортная логистика, издержки (затраты),
себестоимость, грузопоток, элюры, картограммы, маршрутизация.*

*Key words: Transport logistics, expenses, costs, flows of cargo,
distribution diagrams, cartograms, routings*

Сегодня актуальность и значимость производственной логистики очевидны и не требуют дополнительных доказательств. Это объясняется тем, что логистические издержки имеют довольно