

Н.Н. Ковалёва

Брест-Литовск и Брестский уезд в конце XIX – начале XX вв.: основные тенденции экономического развития.

Содержание: в статье анализируется специфика развития промышленности и сельского хозяйства Брест-Литовска и Брестского уезда в конце XIX - начале XX вв., определяются направления торговых связей города и его роль в качестве центра транзитной торговли между Центральными районами России и Западной Европой.

Конец XIX века стал для Брест-Литовска и Брестского уезда временем быстрого роста численности населения и активного экономического развития. К 1900 году уездный город Брест-Литовск по численности населения сравнивался с губернским Гродно (примерно по 50 тысяч человек в каждом из городов). Исследователи отмечают общую тенденцию роста населения Гродненской губернии во второй половине XIX века, связывая это с повышением благосостояния населения, как позитивным последствием крестьянской реформы, проявившимся уже через 10 лет после начала её реализации. Население губернии с 1873 года по 1900 год выросло с 1 067 499 до 1 616 622 (в 1,5 раза).¹

Правда, собственно горожан в Бресте было 41 937 человек, кроме них в городе проживало 8 260 солдат и офицеров регулярных войск российской армии. Национальный состав населения города имел определённое своеобразие: 30 803 составляли евреи (73% среди собственно горожан, то есть, без учета регулярных войск), 6 258 – поляки и 4 992 – русские. Среди категорий населения наиболее многочисленной была – «мещане и цеховые» (40457), весьма немногочисленными – категория «купцов» (689) и категория «крестьян» (791).² Такой социальный состав населения даёт вполне определённое представление о роде занятий горожан: главным занятием большинства жителей города являлась работа в кустарных мастерских, на фабрично-заводских предприятиях и торговля. Причём горожане были задействованы преимущественно на предприятиях, работавших не сезонно, а круглогодично. Лишь незначительное количество жителей Бреста занималась сельскохозяйственным трудом.

Долгое время фабрично-заводская промышленность губернии сосредотачивалась в немногих уездах: Белостокском, Гродненском и Бельском. Промышленное развитие Бреста началось позже других уездных городов губернии благодаря широко развернувшемуся строительству железных дорог, превратившему город в крупный железнодорожный узел, а также строительству Брестской крепости и размещению в Бресте многочисленного воинского контингента.

Гродненская губерния в середине XIX века была самой развитой среди губерний Северо-Западного края. Уступив, в силу ряда причин, своё лидерство восточным регионам, она к концу века остаётся среди двадцати трёх промышленных губерний России и сохраняет свою своеобразную отраслевую специализацию: первое место занимает промышленность по переработке питательных веществ (пищевая), а по числу занятых лидирует промышленность по обработке шерсти. Активное развитие пищевой промышленности связано, на наш взгляд, во-первых, с наличием соответствующего сырья, во-вторых, с особенностями структуры населения, в-третьих, с расширением возможностей реализации продукции как внутри региона, так и за его пределами.

Отраслевая специализация Бреста выглядит своеобразно. В городе активно разворачивается производство табачных изделий (табачная отрасль занимает прочные

¹ Солоневич Л.Краткий исторический очерк Гродненской губернии за 100 лет её существования (1802-1902гг.).– Гродно,1901,с.96.

² Национальный Исторический Архив Беларуси в г. Гродно, ф. 18 оп. 1 д. 5 л.241-253

позиции в Гродненской губернии в целом) и производство изделий из бумаги (в особенности, производство папиросных гильз). В 1875 г. в губернии насчитывалось всего 2 табачные фабрики,³ а уже в 1876 году – только в Бресте – 6 предприятий этого профиля (на них работало 219 рабочих из общего числа 263 человек, работающих на предприятиях города).⁴ В 1882 году в Гродненской губернии – табачных фабрик уже 14 (1144 рабочих),⁵ из них 7(139 рабочих) – в Бресте.⁶

Развитие табачной отрасли в Бресте в 80-е- 90-е годы, на наш взгляд, объясняется следующими факторами:1) строительством железных дорог (табак, мыло, спички – это тот товар, который постоянно интересует пассажиров поездов);2) размещением в Бресте и Гродно крупных воинских частей. Как уже упоминалось, в Брест-Литовске из 50197 жителей – 8 260 составляли регулярные войска (16 %). Каких-либо значительных предприятий других отраслей в 80-е годы практически не было: 2 пивоваренных завода (8 рабочих), 3 мёдоваренных завода (5 рабочих), 5 маслобойных заводов (14 рабочих), 6 свечных заводов (8 рабочих).⁷ По статданным Российской империи, к 1902 году численность и структура промышленных предприятий Бреста подверглась некоторому изменению. Работало 6 гильзовых фабрик (309 работающих), 1 чугунно-литейное предприятие (15 работающих), 2 конвертных и бумажных предприятия (24 работающих), 4 мыловаренных (13 работающих), 2 кожевенных (56 работающих), 11 газовых вод (14 работающих), 1 табачная фабрика (83 работающих), 3 пиво-мёдоваренных (17 работающих).⁸ До начала Первой мировой войны все табачные предприятия Бреста прекратили своё существование, не выдержав конкуренции с крупнейшими гродненскими производителями этой продукции.

В основном промышленность города ориентировалась на удовлетворение потребностей жителей города и железной дороги. Большинство предприятий принадлежало представителям мелкой и средней еврейской буржуазии. Факт отсутствия крупных заводов и фабрик в городе объясняется незначительностью капиталов этой буржуазии и конкуренцией со стороны России и Польши. Кредитно-банковская система в Гродненской губернии в конце XIX века находилась в стадии становления. С 1884 года работали 2 отделения Государственного банка: в Гродно и в Белостоке. Несколько позднее развернули деятельность частные коммерческие банки и Общества взаимного кредита. В 1893 году в Гродненской губернии действовало только одно отделение Рижского коммерческого банка (в Белостоке) и три Общества взаимного кредита – в Гродно, Белостоке и Кобрине. В Брест-Литовске Общество взаимного кредита появилось только в 1901 году, а в 1908 году в городе создаётся ещё одно– Брест Литовское купеческое.⁹

В Брестском уезде среди значительных предприятий отмечаем 3 лесопильных предприятия (46 работающих), 19 кирпичных (137 работающих), 1 торфяное (20 работающих), 5 кожевенных (31 работающих), 13 маслобойных (18 работающих), 2 винокуренных (13 работающих), 3 пивоваренных (32 работающих), 1 мукомольное (6

³ Национальный Исторический Архив Беларуси в г. Гродно, ф. 14 оп. 1 д. 603 л. 84.

⁴ Национальный Исторический Архив Беларуси в г. Гродно, ф.14 оп.1 д. 421 л. 21.

⁵ Обзор Гродненской губернии за 1882. Гродно, 1883, с.4.

⁶ Национальный Исторический Архив Беларуси в г. Гродно, ф.1 оп. 16 д.1241 л. 49-52.

⁷ Там же.

⁸ Погожев А.В. Учёт численности и состава рабочих в России. Материалы по статистике труда. Издание императорской Академии наук.– С-Петербург, 1906, с.72-74.

⁹ Баюра А.Н. Кредитные учреждения Брестского уезда в конце XIX – начале XXвв. // Вестник Брестского Государственного университета. Серия: Гуманитарные науки. №.6. 2005г.

работающих), 8 дегтярно-скипидарных (24 работающих).¹⁰ Даже простое перечисление значительных предприятий в Бресте и уезде показывает преобладание предприятий, размещённых в городе, как по масштабу, так и по численности.

Большинство предприятий Брестского уезда ориентировалось на переработку местного сельскохозяйственного и минерального сырья. Общей тенденцией для западных регионов Беларуси стало развитие винокурения, которое носило сельскохозяйственный характер, являясь отдельной отраслью извлечения доходов для помещиков, и, в то же время, подспорьем земледелию и животноводству. Определённая доля производимой в уезде сельхозпродукции перерабатывалась на пивоваренных, кожевенных, масложировых и других предприятиях. Обращает на себя внимание факт наличия только одного небольшого мукомольного предприятия в уезде. Это результат дискриминационной по отношению к белорусским губерниям политики царского правительства, установившего железнодорожные тарифы, выгодные, в первую очередь, для производителей зерна и муки из центральных губерний России (Приволжский район и др.), где появились крупные предприятия с высокой степенью механизации производства. Зерно всё чаще стало завозиться в белорусские губернии уже в виде муки, которая далее транспортировалась за границу. Ввиду этого закрывались местные конторы по торговле хлебом и мельницы. Можно отметить также рост числа кирпичных заводов (самый крупный из них – завод Ария Либермана в селе Гершоны), которые должны были обеспечить городское строительство после двух пожаров.

Большинство населения Брестского уезда занималось не промыслами и работой на предприятиях, а непосредственно земледелием и животноводством. В плане эффективности этого рода занятий к концу XIX века происходят позитивные изменения по сравнению с серединой века. По сведениям, представленным в «Материалах для географии и статистики России, собранных офицерами генерального штаба с 1859 по 1864 гг.», площадь Брестского уезда составляла 438 451 десятина, из которых поля занимали 202 056 десятин, лес – 111 229 десятин. Скотоводство было слабо развитым (общее количество скота составляло 193700 голов: менее, чем по одной голове на десятина земли). Исследователи квалифицировали почву как песчаную, требующую тщательного удобрения. В уезде проживало 90 340 жителей.¹¹ На уровень развития животноводства в уезде негативное влияние оказали последствия восстания 1863-1864 гг. и дискриминационные мероприятия царского правительства по отношению к дворянам «не русского происхождения». Из-за финансовых затруднений дворянства в уезде остался всего один конный завод Ивана Урсын Немцевича в имении Скоки. К 1870 году количество скота в уезде ещё сократилось.

К концу XIX века животноводство в губернии сделало значительный шаг вперёд благодаря росту городского населения, промышленному подъёму, железнодорожному строительству, увеличению финансовых возможностей помещиков на приобретение скота вследствие отмены 10-ти процентного сбора и появления кредитных учреждений, а также реализации ряда правительственных мероприятий. С 80-х годов прослеживается тенденция устойчивого роста поголовья крупного рогатого скота (данные приведенной ниже таблицы свидетельствуют о том, что уже в 70-е годы количество рогатого скота по уезду более, чем в 5 раз превышало количество лошадей). Если, в 60-е – начале 80-х годов рогатый скот использовался преимущественно для получения органического удобрения,

¹⁰ Погожев А.В. Учёт численности и состава рабочих в России. Материалы по статистике труда. Издание императорской Академии наук.– С-Петербург, 1906,с.732-74.

¹¹ Столпянский Н. Девять губерний Западно-Русского края в топографическом, геогностическом, статистическом, экономическом, этнографическом и историческом отношениях. (Материалы для географии и статистики России, собранные офицерами генерального штаба с 1859 по 1864 гг.). Издание В. Дерикера. – С-П.1866, с.58.

мясопродуктов и в качестве тягловой силы, то в дальнейшем рост численности рогатого скота был связан с превращением Брестского уезда в регион молочного животноводства.

Таблица 1.

*Данные о численности скота в Брестском уезде
Гродненской губернии на 1870 г.¹²*

Лошади	Рогатый скот	Овцы простые/ тонкорунные		Свиньи	Козы	Всего
10202	56200	44038	14547	24806	987	150780

Быстрыми темпами стало развиваться свиноводство, имевшее незначительное развитие в первые пореформенные десятилетия. Приведённая таблица свидетельствует, что в 70-е годы свиней было в 2,3 раза меньше, чем крупного рогатого скота и в 2,4 раза меньше, чем овец. Очевидно, что свиней держали только для нужд собственного потребления. В последующее время происходит значительный рост количества свиней в уезде и в Гродненской губернии, в целом. Значительный рост цен на свинину в конце XIX – начале XX вв. и расширение масштабов вывоза сала за границу привели к тому, что свиноводство в западных регионах стало приобретать торгово-предпринимательский характер.

Соответствующим образом менялась и структура посевных площадей, занятых различными культурами. Определяющими факторами этих изменений были не только потребности рынка и экспортные возможности, но и изменение состава землевладельцев. В уезде, как и в западных регионах в целом, шёл активный процесс насаждения русского землевладения: конфискованные имения участников восстания зачастую бесплатно передавались русским чиновникам и генералам за особые заслуги, либо продавались выходцам из России по льготной цене с предоставлением ссуд на покупку имений. В 1864 году лицам «польского происхождения» принадлежало 327 333 десятины (из общего количества земель в уезде – 408 293 десятины), а к 1886 году количество земли у лиц «польского происхождения» сократилось до 55 840 десятин (в 5,9 раза). Значительная часть земли – 185 555 десятин (45%) перешла в руки крестьян, 170 986 десятин земли оставалась в руках помещиков (42%) и 51 749 десятин – в ведении министерства государственного имущества (13%).¹³ Главной культурой, выращиваемой в уезде на протяжении многих лет, оставалась рожь, что объясняется скудостью почвы – песчаной и песчано-глинистой. К тому же рожь долгое время являлась главным продуктом питания для крестьян и главной экспортной культурой. Правда, себестоимость производства ржи на белорусских землях была довольно высокой. Вследствие низкой рентабельности производства зерновых на белорусских землях, снижения возможностей для белорусских производителей продажи зерна на внутреннем рынке (с 1884 года ввоз зерна в белорусские губернии превышает вывоз) зерновое хозяйство Беларуси пришло в упадок. Тем не менее, и в 80-е годы земледельцы Брестского уезда продолжают значительные площади засеивать рожью,

¹² Таблица составлена автором, Н. Ковалёвой по материалам Национального Исторического Архива Беларуси в г. Гродно, ф.1 оп. 22 д.1823 л. 507.

¹³ Национальный Исторический Архив Беларуси в г. Гродно, ф. 1 оп. 17 д. 691 л. 43-44

ориентируясь на свои потребности в этом продукте. По сбору ржи Брестский уезд устойчиво занимает первое- третье место в губернии.

В это же время значительно увеличивается производство картофеля, который стал полевой культурой на белорусских землях только в 40-50-е годы XIX века. По абсолютным показателям сборы картофеля постепенно начинают превышать сборы всех прочих культур. В 1881 году картофеля собрано 234 016 четвертей, ржи – 170 225 четвертей, овса (третьей по объёмам производства культуры) – 85 608 четвертей.¹⁴ Характерно, что тенденция роста производства картофеля проявлялась как на владельческих, так и на крестьянских землях. Более половины выращиваемого картофеля шло на питание (в крестьянских хозяйствах преобладали столовые сорта картофеля) и корм скоту. Дворяне делали ставку на выращивание технических сортов картофеля с целью его последующей технической переработки.

Выгодное географическое положение Бреста на перекрёстке торговых путей давало возможность местным предпринимателям принимать участие в комиссионной торговле. Помимо железнодорожных путей в торговых связях города большую роль играли водные артерии. Бассейн Днепра был соединён с Висленской водной системой Днепро-Бугским каналом, в связи с чем Брест-Литовск, где размещалось одно из отделений Виленского округа, ведавших транспортировкой товаров по местным рекам, стал центром транзитной торговли. Через Брест шли товары широкого ассортимента: лес, хлеб, лён, шерсть. Значительная часть грузов шла в Германию, а оттуда – в Англию, Францию и другие государства. В обратном направлении через Брест ввозились различные сорта вин, ром, портер, перец, корица, изюм и другие, как их называли, «колониальные произведения», аптекарские материалы, стеклянная, фаянсовая и глиняная посуда, зеркала, различные чугунные и железные изделия, машины и хозяйственные инструменты, различного рода железо для пароходов и локомотивов. Что касается продукции, производимой в самом Брест – Литовске и Брестском уезде, то из всего ассортимента на экспорт шли только мясные и молочные продукты.

Таким образом, конец XIX в. – начало XX в. в истории Бреста стал переломным моментом, когда он становился промышленным центром. Необходимость экспорта продукции из внутренних губерний России и связанное с этим строительство железных дорог превращает город в крупный железнодорожный узел, а строительство Брестской крепости и размещение в Бресте многочисленного воинского контингента стимулирует развитие отраслей промышленности, нетрадиционных для Западного региона.

Литература:

Монографии:

1. Солоневич Л. Краткий исторический очерк Гродненской губернии за 100 лет её существования (1802-1902 гг.). – Гродно, 1901
2. . Погожев А.В. Учёт численности и состава рабочих в России. Материалы по статистике труда. Издание императорской Академии наук.– С-Петербург, 1906.
3. Столпянский Н. Девять губерний Западно-Русского края в топографическом, геогностическом, статистическом, экономическом, этнографическом и историческом отношениях. (Материалы для географии и статистики России, собранные офицерами генерального штаба с 1859 по 1864 гг.). Издание В. Дерикера. – С-П. 1866

Статьи:

1. Баюра А.Н. Кредитные учреждения Брестского уезда в конце XIX– начале XX вв. // Вестник Брестского Государственного университета. Серия: Гуманитарные науки. №.6. 2005г.

¹⁴ Национальный Исторический Архив Беларуси в г. Гродно, ф. 1 оп. 16 д. 1241 л. 47-48

Статистические сборники:

1. Обзор Гродненской губернии за 1882 . Гродно, 1883.

Архивные источники:

Материалы Государственного учреждения “ Национальный исторический архив Беларуси в г. Гродно”.

Summary: the article is devoted to the analysis specificity of development of the industry and an agriculture Brest - Litoyska and the Brest district at the end of XIX - the beginning of XX centuries, directions of trading communications of city and his role are defined as the center of transit trade between the Central areas of Russia and the Western Europe.