

**МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО ТАМОЖЕННЫХ СЛУЖБ МИРА:  
ИНИЦИАТИВА «ЗЕЛЕНАЯ ТАМОЖНЯ»**

**INTERNATIONAL COOPERATION OF CUSTOMS SERVICES OF THE WORLD:  
GREENCUSTOMS INITIATIVE**

*Потапова Н. В., Ковалевская Ю. Д.*

*Брестский государственный технический университет,  
г. Брест, Республика Беларусь*

*Potapova N. V., Kovalevskaya Y. D.*

*Brest State Technical University,  
Brest, Republic of Belarus*

**Аннотация.** В статье рассматриваются сотрудничество таможенных органов в сфере обеспечения экологической безопасности государства. Выявлены основные угрозы, связанные с трансграничным перемещением товаров через таможенную границу, а также определена роль инициативы «зеленая таможня» в обеспечении экологической безопасности и реализации принципов устойчивого развития.

**Abstract.** The article discusses the cooperation of customs authorities in the field of ensuring the environmental safety of the state. The main threats associated with the cross-border movement of goods are revealed and the role of “green customs” initiative in ensuring environmental safety in order to implement the principles of sustainable development is determined.

В настоящее время проблема экологической безопасности занимает одно из первых мест в списке мировых приоритетов. Согласно статье 2.4 Программы ООН «Повестка дня XXI века», правительства признают, что предпринимаются новые глобальные усилия с целью увязать элементы международной экономической системы и потребности человечества в обеспечении безопасных и стабильных природных условий. Поэтому в намерение правительств входит постоянное обеспечение консенсуса при пересечении областей экологии, торговли и развития на проводимых международных форумах, а также в рамках национальной политики каждой страны.

Сегодня процесс экономической глобализации выходит на новые горизонты и затрагивает не только экономическое пространство, но и все аспекты жизнедеятельности, объединяя в единый механизм национальные экосистемы. Изменение климата, превышение средней климатической нормы средней температуры воздуха, а также рост опасных метеорологических явлений оказывает непосредственное воздействие не только на ход экологических процессов, но также является одной из важных причин продолжающегося сокращения численности населения и ухудшения его возрастной структуры.

Так как большинство экологических проблем имеют трансграничные и глобальные последствия, эти проблемы могут быть решены эффективно только в рамках международного сотрудничества и совместной ответственности, что возможно благодаря международным соглашениям в данной сфере.

Актуальность данной темы обусловлена непосредственным влиянием экологической ситуации на решение социальных, экономических, демографических и иных проблем. По мере того как экологические проблемы приобретают все более глобальный характер, происходит увеличение количества противоречий в системе отношений «внешнеэкономическая деятельность – окружающая среда». Торговая политика очень часто прибыль оценивает значительно выше, чем управление ресурсами и обеспечение устойчивого экологического развития. Поэтому для эффективного сотрудничества торговой и экологической сфер необходимо сочетать торговые меры с соответствующими необходимыми мерами в экологической сфере. Для того чтобы решить многие экологические проблемы, необходимо не только провести оценку экологических последствий внешнеэкономической деятельности, но объединить усилия большинства стран мира в стремлении к проведению единой экологической политики.

Неотъемлемой частью любой внешнеэкономической деятельности является процедура таможенного оформления. Таможенные органы реализуют меры, направленные на решение задач национальной безопасности [1].

Отдельные товары, в силу присущих им качеств, относятся к категории «экологически чувствительных». «Экологически чувствительные товары» – товары, оказывающие негативное влияние на здоровье человека, экосистемы из-за наличия в них опасных веществ, а также имеющие высокую вероятность неправильного использования и отрицательного воздействия на флору и фауну. К ним относят запрещенные или ограниченные в использовании химикаты, опасные и токсичные отходы, редкие и вымирающие виды флоры и фауны и живые модифицированные организмы. Роль таможни заключается в проверке, обнаружении и предотвращении перевозки товаров, на которые распространяются ограничения или запрет [2].

Таким образом, осуществляя контроль торговли, таможенные службы играют важную роль в охране окружающей среды как на национальном, так и на глобальном уровне. Сотрудники таможни составляют передовую линию защиты каждой страны от трансграничной незаконной торговли. В связи с этим действие многих международных экологических договоров охватывает порядок трансграничного перемещения товаров и регламентирует деятельность таможенных органов по эффективному мониторингу и контролю [3].

Особое внимание следует уделить инициативе «Зеленая таможня». Инициатива «Зеленая таможня», запущенная в 2004 году, представляет собой партнерство международных организаций и стран, сотрудничающих в целях предотвращения незаконной торговли экологически чувствительными товарами и веществами и содействия легальной торговле. Ее цель состоит в том, чтобы расширить возможности таможенных органов по мониторингу и содействию законной торговле, а также выявлению и предотвращению незаконной торговли экологически чувствительными товарами. Это достигается путем повышения осведомленности обо всех международных соглашениях, а также предоставления помощи и инструментов таможенному сообществу [4].

«Зеленая таможня» – это серия совместных мероприятий, проводимых организациями с целью повышения осведомленности таможенных служб, в ходе которых:

- определяется, какие дальнейшие действия могут предпринять таможенные органы для внесения своего вклада в достижение экологических целей;
- находятся пробелы в международных документах и инструментах;
- обсуждаются экологические преимущества цифровизации и безбумажных процедур, реализация мер по упрощению процедур торговли для экологических товаров;
- происходит обмен передовым опытом борьбы с угрозами незаконной торговли;
- учитывается точка зрения развивающихся стран [5].

27–28 июня 2022 года была организована «Глобальная конференция по «Зеленой таможне», в которой приняло участие более 200 представителей таможенных органов различных стран мира. Был также принят Стратегический план действий «Зеленой таможни» на 2022–2025 гг. [5].

Правовой основой реализации принципов «Зеленой таможни» является Базельская конвенция, принятая 22 марта 1989 года. Она является глобальным правовым документом, разработанным Программой ООН по охране окружающей среды в сотрудничестве с международным сообществом для того, чтобы обеспечить защиту здоровья человека и окружающую среду от отрицательного влияния, вызываемого опасными отходами. Республика Беларусь присоединилась к ней 16 сентября 1999 г. [6].

В целях выполнения обязательств, принятых Республикой Беларусь по реализации положений Базельской конвенции, в настоящее время реализуется подпрограмма 3 «Обращение со стойкими органическими загрязнителями» государственной программы

«Охрана окружающей среды и устойчивое использование природных ресурсов» на 2021–2025 годы», утвержденной постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 19 февраля 2021 г. № 99. В рамках выполнения требований Базельской конвенции о контроле за трансграничным перемещением опасных отходов Минприроды осуществляет также выдачу разрешительных документов на их трансграничное перемещение [7].

Однако на данный момент существует ряд проблем и ограничений, с которыми могут столкнуться некоторые страны в процессе реализации поставленных задач. Во-первых, осуществление данных мероприятий требует управленческого опыта, которого из-за институциональных ограничений не хватает многим, в особенности, развивающимся странам. Во-вторых, запреты часто способствуют незаконной торговле, а сотрудники зачастую неспособны обнаружить несанкционированные товары из-за отсутствия совершенного технического оборудования. Запрет на перевозку опасных товаров и отходов стимулирует также их производство и переработку в неформальном секторе, что может привести к опасным ситуациям.

Принятый в экономической практике анализ структуры мирового экспорта учитывает только экономическую составляющую, отражающую объемы и товарный характер продаж. По нашему мнению, так как поток товаров, ресурсов и услуг сопровождается перемещением экологических рисков, оценка значимости стран в мировой торговле должна производиться с учетом нанесения вреда экологии. Такой подход позволит отразить структуру экспорта с учетом экологоэкономической характеристики [8].

Наконец, многие страны-участницы, сами являясь крупными производителями и экспортерами пестицидов, не желают в полной мере реализовывать обязательства по международным соглашениям, так как ограничение торговли определенными веществами будет негативно сказываться на экономике данных государств.

Для реализации принципов «Зеленой таможни» необходимо:

- скоординировать работу соответствующих служб и организаций, имеющих отношение к проблеме экологической безопасности;
- унифицировать нормативно-правовую базу в области трансграничного перемещения опасных веществ;
- усовершенствовать технические средства, которые будут способствовать выявлению опасных веществ;
- улучшить координацию и сотрудничество с международными спецслужбами;
- усовершенствовать информационную таможенную сеть внутри страны, а также наладить межведомственное взаимодействие и сотрудничество по пресечению нарушений, связанных с незаконным перемещением товаров;
- составить действенную систему учета, на основе усовершенствования аналитической работы в таможенных органах.

Таким образом, по мере углубления интеграции и возрастающего влияния глобальных факторов необходим баланс между политикой в области охраны окружающей среды и мировой торговлей. Существенную роль при этом играет корпоративная ответственность бизнеса, которая обеспечивает социально-ответственное ведение хозяйственной деятельности, в том числе, при осуществлении экспортно-импортных операций [9].

Очевидно, что глобальные воздействия оказывают значительное влияние на экологические позиции государств. С одной стороны, это влияние имеет отрицательный характер. Но с другой стороны, именно это воздействие способствует применению ресурсосберегающих технологий, реализации разнообразных проектов в области охраны окружающей среды, разработке рекомендаций правительствам по наиболее важным вопросам освоения природных ресурсов, помощи развивающимся странам в установлении экологических приоритетов и т. д.

Нельзя отрицать влияния внутренних и региональных факторов воздействия на экологическую политику. Оно специфично для каждого государства и региона. Однако игнорировать глобальные воздействия в настоящее время также не представляется возможным. Следовательно, ключевым моментом в обеспечении эффективности внешнеэкономической деятельности при сохранении экологически благоприятной обстановки является взаимодействие субъектов внешнеэкономической деятельности в целях реализации принципов устойчивого развития.

### ***Список источников***

1. Солнцев, А. М. Современное международное право об окружающей среде и экологических правах человека / А. М. Солнцев. – М. : УРСС, 2013. – 330 с.

2. Решетников, С. В. Функциональный подход как системная методология анализа таможенной политики современного государства / С. В. Решетников, Е. В. Король // Весн. Гродзен. дзярж. ун-та імя Я. Купалы. Сер. 1, Гісторыя і археалогія. Філасофія. Паліталогія. – 2016. – № 1. – С. 138–144.

3. Об утверждении Концепции национальной безопасности Республики Беларусь [Электронный ресурс] : Указ Президента Респ. Беларусь, 9 нояб. 2010 г., № 575 : в ред. Указа Президента Респ. Беларусь от 24 янв. 2014 г., № 49 // ЭТАЛОН. Законодательство Республики Беларусь / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2018.

4. Рогова, И. А. Международная экономическая интеграция: специфика и перспективы евразийских региональных объединений [Электронный ресурс] / И. А. Рогова, А. М. Палванов // Экономика: проблемы, решения и перспективы. – 2017. – № 11. – Режим доступа: <https://doi.org/10.26425/1816-4277-2017-11-115-122>. – Дата доступа: 30.09.2023.

5. Green customs guide to multilateral environmental agreement [Electronic resours]. – Mode of access: <https://www.greencustoms.org/> – Date of access: 08.11.2023.

6. Абашидзе, А. Х. Международное экологическое право: документы и комментарии / А. Х. Абашидзе, Ю. Г. Васильев, А. М. Солнцев // Экологические права человека. – М. : РУДН, 2010. – вып. III. – 220 с.

7. Базельская конвенция о контроле за трансграничной перевозкой опасных отходов и их удалением : принята 22 марта 1989 г. [Электронный ресурс]. // Нац. правовой Интернет-портал Респ. Беларусь – Режим доступа: <https://pravo.by/document/?guid=3871&p0=C21400509>. – Дата доступа: 08.11.2023.

8. Дружинина, Е. О. Экспорт «экологических проблем» и его социально- экологические последствия / Е. О. Дружинина, Н. В. Потапова // Проблемы методологии бухгалтерского учета, контроля и анализа: междунар. сб. науч. работ, вып. 2 (20). – Житомир, 2011. – С. 176–193.

9. Потапова, Н. В. Методические аспекты экономической оценки деятельности социальных предприятий / Н. В. Потапова, Т. М. Драган // Социальное предпринимательство: учетно-аналитические аспекты и практический опыт разных стран ; под общ. ред. Н. А. Каморджановой. – М. : РУСАЙНС, 2019. – С. 209–220.

## ОПТИМИЗАЦИЯ ПРОЦЕССОВ В УПРАВЛЕНИИ ЛОГИСТИЧЕСКИМИ ПРОЕКТАМИ

### OPTIMIZATION OF PROCESSES IN LOGISTICS PROJECT MANAGEMENT

*Зотова М. В., Шацкая Э. Ш.*

*ГБОУ РК КИПУ имени Февзи Якубова,  
Россия г. Симферополь, Республика Крым*

*Zotova M. V., Shatskaya E. Sh.*

*GBOU RK KIPU named after Fevzi Yakubov,  
Russia Simferopol, Republic of Crimea*

**Аннотация.** В связи с глобальным спросом и возрастающими требованиями к быстрому и эффективному управлению логистическими проектами, оптимизации процессов управления логистических проектов становится важным фактором успеха в компаниях. В данной статье рассматриваются основные проблемы и трудности, связанные с логистическими проектами, и предлагаются эффективные инструменты для решения этих проблем.

**Abstract.** Due to global demand and increasing requirements for fast and efficient management of logistics projects, optimization of logistics project management processes is becoming an important success factor in companies. This article examines the main problems and difficulties associated with logistics projects and proposes effective tools to solve these problems.

В современном мире, где скорость и эффективность являются ключевыми факторами успеха, оптимизация процессов также стала ключевым фактором успешного управления