

УДК 94(476.7)
ББК ТЗ(2)6

Наталья Николаевна Ковалева,
*Брестский государственный технический университет,
г. Брест, Беларусь*

Историческая ретроспектива промышленного развития Брестского региона (с конца XIX до конца XX в.)

Статья отражает специфику промышленного развития Брестского региона. Используя статистические данные, а также архивные материалы, автор статьи выявляет факторы внутреннего и внешнего порядка, вызвавшие так называемые первый и второй промышленные подъёмы, сопоставляет особенности их проявления, интенсивность, значимость и последствия.

Ключевые слова: регион, промышленность, факторы, специализация, отрасль

Natalia N. Kovaleva,
*Brest State Technical University,
Brest, Belarus*

Historical Retrospective of Industrial Development of the Brest Region (from the end of the XIX – before the end of the XX century)

The article reflects the specifics of the industrial development of the Brest region. Using statistical data, as well as archival materials, the author of the article reveals the factors of internal and external order that caused the so-called first and second industrial upsurge, compares the features of their manifestation, intensity, significance and consequences

Keywords: region, industry, factors, specialization, industry

В истории Бреста прослеживается два переломных момента, когда город переживал промышленный подъём. Первый такой подъём произошёл в конце XIX века. При сохранении преобладания аграрного сектора экономики и интенсификации сельскохозяйственного производства в конце XIX века в западно-белорусском регионе уже явно прослеживалась тенденция формирования собственной отраслевой специализации промышленности, характерные черты которой можно выделить как для региона в целом, так и для отдельных его составляющих, в частности, для Брестского региона. В пореформенное время промышленность в Бресте практически не развивалась в силу недостатка капиталов (что характерно для всей Беларуси), бедности сырьевой базы (например, для развития деревообрабатывающей отрасли). Помимо факторов внутреннего порядка, на процесс развития промышленности влияли и внешние (по отношению к региону) обстоятельства: геополитическое положение, политика российского царизма. В первой половине XIX века некоторые

протекционистские мероприятия российского правительства (дискриминационные по отношению к польским производителям текстиля мероприятия) косвенным образом помогли становлению текстильной промышленности в Гродненской губернии, не затронув при этом Брестский регион. К концу XIX века промышленность региона получила новый импульс к развитию благодаря изменению демографической ситуации, интенсификации сельского хозяйства и росту спроса на продукцию местных предприятий как на внутреннем, так и на внешнем рынках. Выгодное географическое положение Бреста на перекрёстке торговых путей давало возможность местным предпринимателям принимать участие в комиссионной торговле, используя для этого помимо железнодорожных путей водную систему Днепровско-Бугского канала.

Строительство Брестской крепости, размещение в ней крупного воинского гарнизона, затем развернувшееся во второй половине XIX века железнодорожное строительство превратило Брест-Литовск, уезд-

ный город Гродненской губернии, в крупный железнодорожный узел, содействовало росту численности населения и предопределило специфику структуры промышленности. К 1900 году Брест-Литовск по численности населения сравнивался с Гродно (примерно по 50 тысяч человек в каждом из городов). Правда, собственно горожан в Бресте было 41 937 человек, кроме них в городе размещалось 8260 солдат и офицеров регулярных войск российской армии [2, л. 241–253]. Промышленность Брест-Литовска ориентировалась в основном на удовлетворение потребностей жителей города, пассажиров железной дороги и солдат гарнизона, поэтому структура фабричной промышленности региона выглядит нетипичной для Беларуси. Преобладающая в белорусских губерниях пищевая промышленность была представлена в Бресте в основном табачными фабриками, винокуренными предприятиями и предприятиями по переработке продукции молочного животноводства. Если для большинства предприятий пищевой промышленности использовалось местное сырьё, то табачная отрасль обеспечивалась сырьём из других регионов: Лидского и Ошмянского уездов Виленской губернии, а также из украинских губерний. Гродненская губерния давала более 60 % производства табач-

ных изделий белорусских губерний. Причём большая часть табачных фабрик концентрировалась в Гродно и Бресте. В 1882 году в Гродненской губернии работало 14 табачных фабрик из них 7 – в Бресте [3, л. 49–52].

К началу XX века структура промышленных предприятий Бреста выглядела следующим образом: в 1902 году в Брест-Литовске работало 6 гильзовых (производство папиросных гильз) фабрик, 1 чугунно-литейное предприятие, 2 конвертных и бумажных предприятия, 4 мыловаренных, 2 кожевенных, 11 газовых вод, 1 табачная фабрика, 3 пиво-медоваренных [6, с. 72–74]. Брест относился к числу немногих белорусских городов, где промышленные предприятия размещались в основном в городе, а не в сельской местности. Данные представленной таблицы свидетельствуют, что среди немногочисленных и очень небольших предприятий Брестского уезда лидировала промышленность по обработке минеральных веществ, что не типично для белорусских губерний [6, с. 70–74]. Эта третья по значимости в Беларуси отрасль представлена в Брестском уезде рядом кирпичных заводов, появление которых связано со строительством оборонительных сооружений на западе страны и необходимостью восстановления города после двух пожаров.

Таблица

Отраслевая структура промышленности Брестского уезда (1902 г.)*

Предприятия по обработке питательных веществ	Предприятия по обработке шерсти	Предприятия по обработке минералов	Предприятия по обработке животных продуктов	Предприятия по производству бумажных изделий	Предприятия по обработке дерева	Всего
$\frac{19}{69}$	$\frac{1}{3}$	$\frac{23}{559}$	$\frac{8}{34}$	нет	$\frac{3}{46}$	$\frac{62}{735}$
$\frac{30,6\%}{9,4\%}$	$\frac{1,6\%}{0,4\%}$	$\frac{37\%}{76\%}$	$\frac{13\%}{4,6\%}$	$\frac{0\%}{0\%}$	$\frac{4,8\%}{6,2\%}$	

* В числителе показано число предприятий, в знаменателе – число работающих, процентное отношение подсчитано нами.

Начавшаяся Первая мировая война не только нанесла серьёзный урон экономике города, но и радикально изменила его роль в регионе. В результате эвакуации, беженства, военных разрушений, эпидемий Брест-Литовск лишился своего промышленного потенциала и практически обезлюдел. К 1919 году в городе осталось всего 7 тыс. чел. [1, л. 6а] из 60 тыс. в 1913 году. После заключения Рижского мира и передачи территории западной Беларуси Польше, Брест (с 1921 г. – Брест-над-Бугом) стал центром Полесского воеводства, которое во II Речи

Посполитой считалось самым отсталым. Изменение геополитического положения негативно отразилось на экономическом развитии города. До 1939 года Брест-над Бугом не смог вернуть своё значение торгового и промышленного центра. Ввиду того, что торговые отношения с Советским Союзом не развивались, пришёл в упадок Днепровско-Бугский канал, сократилось количество грузов, перевозимых по железным дорогам. Значение Бреста-над-Бугом как центра коммуникаций сохранялось только на местном уровне, в пределах региона.

После воссоединения Западной Беларуси с БССР и в послевоенное время промышленный потенциал Брестской области значительно уступал восточным областям Республики. В 1965 году в Брестской области насчитывалось 100 тыс. чел., не занятых в общественном производстве (из 1236 тысяч населения) [5, с. 354]. Второй промышленный подъём Бреста стал целенаправленно осуществляться руководством Республики в 1960-е годы, в контексте выполнения программы рационального использования материальных и трудовых ресурсов.

Территория области была разбита на три экономических района: Западный, Северный и Восточный. Индустриализация наиболее крупного из них, Западного, включавшего 2/5 территории области, шла, главным образом, за счёт Бреста. Отраслевая специализация промышленности города формировалась с ориентацией на трудоёмкие отрасли. При этом учитывались не столько потребности местного и республиканского, сколько союзного рынка, а отчасти, – и потребности могущественного военно-промышленного комплекса. Стратегическое положение города (Брест вновь становится крупным железнодорожным узлом, «западными воротами страны») не играло определяющей роли в процессе его индустриализации. В 1960-е годы в Бресте ведущие позиции занимают лёгкая и пищевая отрасли, а в 1970-е – начале 1980-х годов наиболее быстро развиваются машиностроительная и металлообрабатывающая отрасли. К середине 1980-х годов в Бресте было сконцен-

трировано 29,4 % всего промышленно-производственного персонала области, производилось около 28 % стоимости товарной продукции области [4, с. 42]. Причём около половины стоимости товарной продукции давали именно предприятия машиностроения и металлообработки. Ориентация на развитие металлообработки и машиностроения делает город зависимым от поставок сырья и материалов из других регионов страны, требует дополнительных энергоносителей. Довольно активное развитие получили и традиционные для республики и области в целом отрасли: лёгкая (производство ковровых и чулочно-носочных изделий, одежды и верхнего трикотажа), а также пищевая промышленность (производство мясной и молочной продукции).

Проводимый в соответствии с пятилетними планами государственного развития при мощной финансовой поддержке государства второй промышленный подъём оказался более эффективным и быстрым, чем первый, обеспечил трудоустройство населения, рост города, его социальное развитие. Однако, специализация промышленности, формирующаяся вопреки законам рынка, волевым методом, без ориентации на местные сырьевые источники, не обеспечила устойчивого экономического процветания города на длительную перспективу. Как показало время, наиболее устойчивыми и перспективными оказались отрасли пищевой промышленности, перерабатывающие местное сельскохозяйственное сырьё, и отрасли лёгкой промышленности.

Список источников и литературы

1. ГАБО (Государственный архив Брестской области). Ф. 5. Оп. 1. Д. 598.
2. НИАБ в г. Гродно (Национальный исторический архив Беларуси в г. Гродно). Ф. 18. Оп. 1. Д. 5.
3. НИАБ в г. Гродно. Ф. 1. Оп. 16. Д. 1241.
4. Брест: энцикл. справ. Минск: Белорус. сов. энцикл. им. Петруся Бровки, 1987. 408 с.
5. Партийное руководство промышленностью (1966-1985 гг.) // Очерки истории Брестской областной партийной организации / Н. Н. Ковалёва [и др.]; под ред. В. А. Бобкова. Минск: Беларусь, 1989. 448 с.
6. Погожев А. В. Учёт численности и состава рабочих в России. Материалы по статистике труда. Издание императорской Академии наук. СПб., 1906. 224 с.