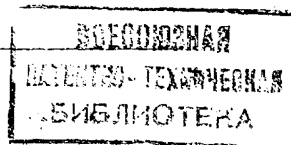




СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

(19) **SU** (11) **1649057 A1**

(51)5 E 04 B 2/02



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ
ПО ИЗОБРЕТЕНИЯМ И ОТКРЫТИЯМ
ПРИ ГКНТ СССР

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

1

2

(21) 4655829/33

(22) 27.02.89

(46) 15.05.91. Бюл. № 18

(71) Брестский инженерно-строительный институт

(72) В.В.Жук, В.Н.Черноиван, П.В.Шведовский и Ю.А.Ницкий

(53) 69.022.3:69.033.6(088.8)

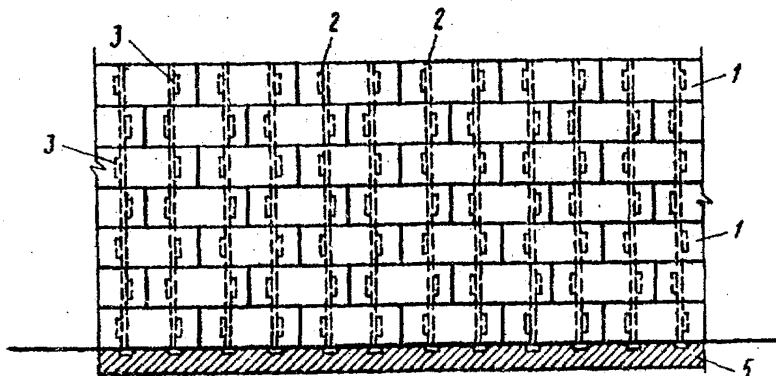
(56) Авторское свидетельство СССР № 1063960, кл. E 04 B 2/02, 1982.

Авторское свидетельство СССР № 1399418, кл. E 04 B 2/02, 1986.

(54) СТЕНА ВРЕМЕННОГО СООРУЖЕНИЯ

(57) Изобретение относится к строительству и может быть использовано для возведения временных сооружений, в частности гара-

жей, складов и др. Цель изобретения – повышение несущей способности и снижение металлоемкости и трудоемкости возведения стен зданий. Стена временного сооружения состоит из уложенных с перевязкой швов рядов покрышек 1, которые соединены поддерживающими элементами, выполненными в виде вертикальных стержней 2, снабженных коротышами 3, установленными внутри каждой покрышки 1 на расстоянии, равном ее внутреннему диаметру. Коротыши 3 имеют длину, превышающую зазор между боковыми поверхностями внутренней части покрышки 1, и установлены по высоте стержня 2 на расстоянии, не превышающем двойную толщину боковых поверхностей покрышки. 7 ил.



Фиг.1

(19) **SU** (11) **1649057 A1**

Изобретение относится к строительству и может быть использовано для возведения временных сооружений (например, гаражей, складов и др.).

Цель изобретения – повышение несущей способности, снижение металлоемкости и трудоемкости возведения стен временного здания.

На фиг.1 изображен фасадный участок предлагаемой стены, возводимой на фундаменте; на фиг.2 – то же, но без фундамента; на фиг.3 – участок стены, вид сверху; на фиг.4 – фрагмент фасадного участка стены; на фиг.5 – узел I на фиг.4; на фиг.6 – сечение А-А на фиг.5; на фиг.7 – вид составного поддерживающего элемента.

Стена состоит из уложенных (с перевязкой швов) рядов автомобильных покрышек 1. Покрышки 1 соединены поддерживающими элементами, выполненными в виде вертикальных стержней 2, снабженных коротышами 3, и установленных внутри каждой покрышки 1 на расстоянии, равном ее внутреннему диаметру. Коротыши 3 имеют длину, превышающую зазор между боковыми поверхностями внутренней части покрышки 1, и установлены по высоте стержня 2 на расстоянии, не превышающем двойную толщину боковых поверхностей покрышки 1. Коротыши 3 крепят к вертикальным стержням 2 с помощью электросварки 4.

Стены временного сооружения могут возводиться на сборно-разборном фундаменте 5, при этом стержни жестко заделывают в него. При возведении стены без опорного фундамента осуществляют попарное соединение вертикальных стержней накладками 6, при этом в верхней и нижней плоскостях накладки идут в шахматном порядке.

Стену возводят следующим образом.

На заранее заанкеренные в фундаменте 5 поддерживающие элементы, выполненные в виде вертикальных стержней 2 с коротышами 3, укладывают автомобильные покрышки 1 первого ряда так, чтобы боко-

вые поверхности внутренней части зафиксировались на коротышах 3, а затем таким же образом укладывают последующие ряды покрышек. Так как коротыши 3 установлены на расстоянии, не превышающем двойную толщину боковых поверхностей покрышки, то в результате монтажа криволинейные боковые поверхности соседних рядов покрышек преднапрягаются, занимая при этом горизонтальное положение и соприкасаясь друг с другом по максимальной площади.

При изготовлении вертикальных стержней 2 можно использовать отходы (короткие куски арматуры), которые могут свариваться в соединительные элементы с образованием выступов-коротышей 3 для крепления внутренних поверхностей покрышек, что позволяет значительно снизить стоимость временного сооружения.

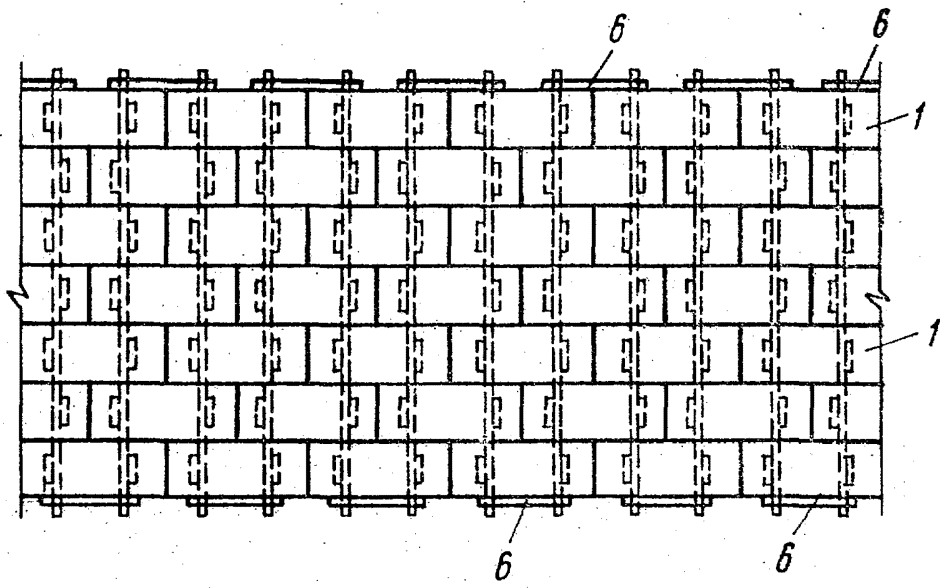
Если же стену устанавливают на уплотненный грунт без фундамента, то анкерную поддерживающих элементов 2 осуществляют попарным их соединением в шахматном порядке с помощью соединительных накладок 6.

Пространство между рядами автопокрышек 1 закрывают конопаткой (например, из протекторной части автопокрышек).

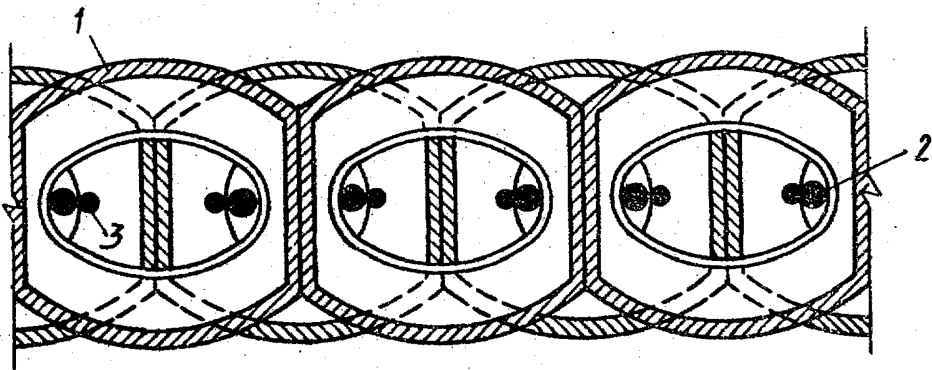
У предлагаемой стены (по сравнению с известными) более чем в два раза уменьшена металлоемкость стены, в результате чего снижена трудоемкость и значительно повышена несущая способность.

Ф о р м у л а и з о б р е т е н и я

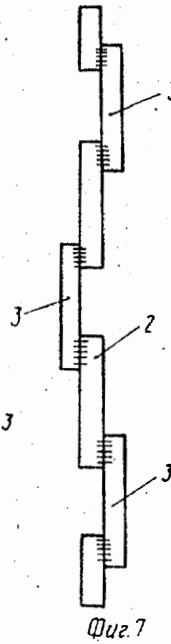
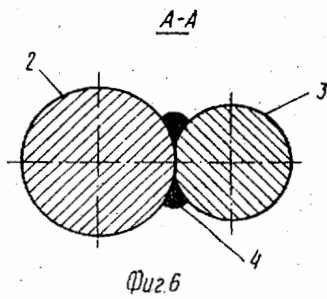
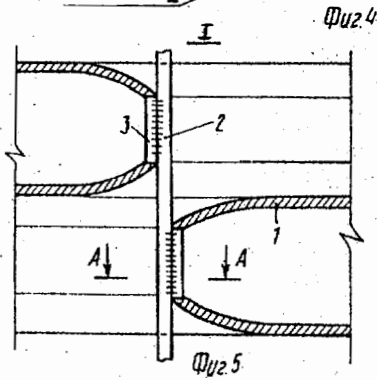
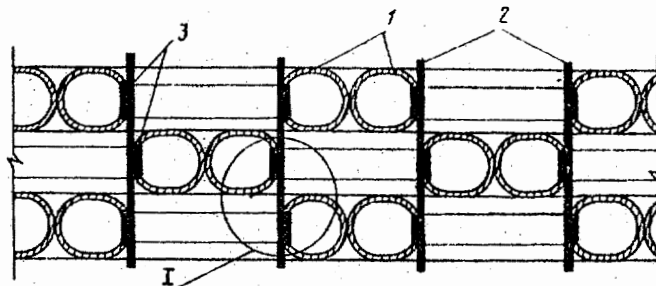
Стена временного сооружения, включающая уложенные рядами покрышки, соединенные поддерживающими элементами, отличающаяся тем, что, с целью повышения несущей способности, снижения металлоемкости и трудоемкости возведения, поддерживающие элементы выполнены в виде вертикальных стержней с коротышами, установленными на расстоянии, не превышающем двойную толщину покрышки, и длиной, превышающей зазор между боковыми поверхностями внутренней части покрышки.



Фиг. 2



Фиг. 3



Редактор А.Ревин Составитель Н.Павлова Корректор О.Кравцова
 Техред М.Моргентал

Заказ 1503 Тираж 437 Подписное
 ВНИИПИ Государственного комитета по изобретениям и открытиям при ГКНТ СССР
 113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., 4/5

Производственно-издательский комбинат "Патент", г. Ужгород, ул. Гагарина, 101