

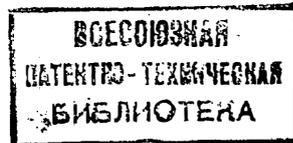


СОЮЗ СОВЕТСКИХ  
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ  
РЕСПУБЛИК

(19) SU (11) 1649056 A1

(51)5 E 04 B 2/02

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ  
ПО ИЗОБРЕТЕНИЯМ И ОТКРЫТИЯМ  
ПРИ ГКНТ СССР



# ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

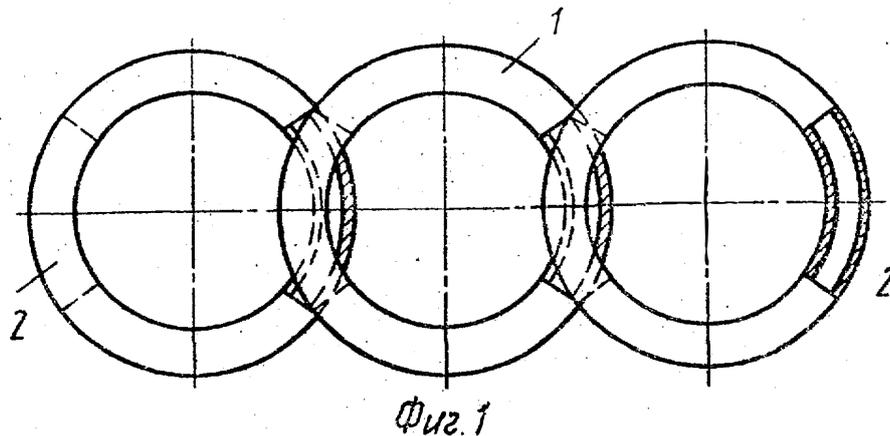
1

(21) 4638097/33  
(22) 24.11.88  
(46) 15.05.91. Бюл. № 18  
(71) Брестский инженерно-строительный институт  
(72) В.В.Жук, В.Н.Черноиван, П.В.Шведовский и Ю.А.Ницкий  
(53) 69.022.3(088.8)  
(56) Патент Великобритании № 1103558, кл. E1G, опублик. 1968.

Авторское свидетельство СССР  
№ 1063960, кл. E 04 B 2/02, 1982.

2

(54) СТЕНА ВРЕМЕННОГО СООРУЖЕНИЯ  
(57) Изобретение относится к строительству и может быть использовано для возведения временных сооружений, в частности гаражей, складов и др., и позволяет повысить устойчивость и уменьшить материалоемкость. В каждой покрышке 1 вырезы 2 образованы симметрично на наружной и внутренней поверхностях. Вырез 2 на наружной поверхности выполнен глубиной, равной половине толщины покрышки, а вырез 2 на внутренней поверхности – глубиной, равной  $1/3$  толщины покрышки. На внутренней поверхности в зоне расположения выреза выполнены прорезы высотой, равной  $1/10-1/12$  толщины покрышки. 4 ил.



(19) SU (11) 1649056 A1

Изобретение относится к строительству и может быть использовано для возведения временных сооружений (например, гаражей, складов и др.).

Цель изобретения – повышение устойчивости и уменьшение материалоемкости.

На фиг.1 изображено соединение автомобильных покрышек, вид в плане; на фиг.2 – автомобильная покрышка с секториальными вырезами; на фиг.3 – разрез А-А на фиг.2; на фиг.4 – вид Б на фиг.2.

Стена временного сооружения содержит автомобильные покрышки 1 с секториальными вырезами 2, уложенные штабелями, примыкающими друг к другу. В угловых, торцевых и промежуточных штабелях установлены несущие сваи.

В каждой покрышке 1 вырезы 2 образованы симметрично на наружной и внутренней поверхностях.

Вырез 2 на наружной поверхности выполнен глубиной, равной половине толщины покрышки, а на внутренней поверхности – глубиной, равной 1/3 толщины покрышки.

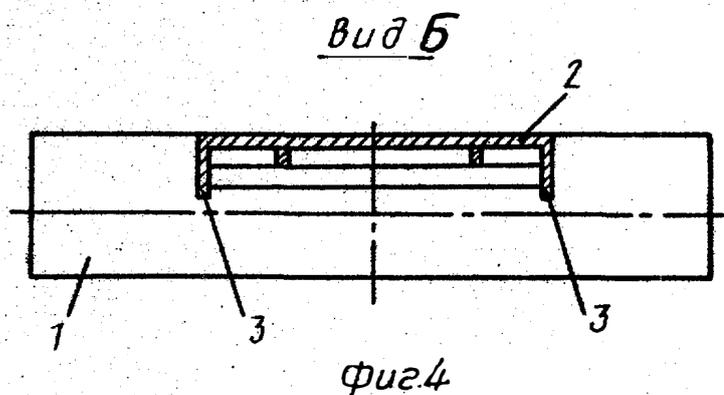
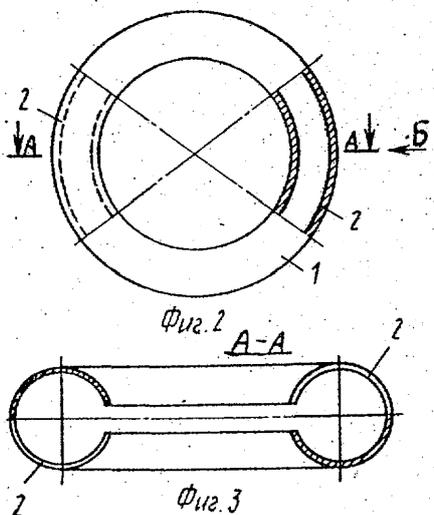
На внутренней поверхности, т.е. в зоне расположения выреза 2, образованы прорезы 3 высотой, равной 1/10–1/12 толщины покрышки, расположенные в плоскости пересечения перекрывающихся друг друга покрышек.

Стена временного сооружения работает следующим образом.

Применение предлагаемой конструкции стены позволяет увеличить устойчивость стены, более широко использовать теплоемкие эффективные заполнители, увеличить расстояние между несущими сваями (более чем в два раза) и тем самым значительно снизить материалоемкость и стоимость временного сооружения.

Ф о р м у л а и з о б р е т е н и я

Стена временного сооружения, включающая автомобильные покрышки с секторными вырезами, уложенные штабелями, примыкающими друг к другу, соединенные между собой и несущие сваи, пропущенные через угловые, торцевые и промежуточные штабели, о т л и ч а ю щ а я с я т е м , ч т о , с целью повышения устойчивости и уменьшения материалоемкости, вырезы в покрышках образованы симметрично на наружной и внутренней поверхностях, причем вырез на наружной поверхности выполнен глубиной, равной половине толщины покрышки, а на внутренней поверхности – глубиной, равной 1/3 толщины покрышки, при этом на внутренней поверхности в зоне расположения выреза образованы расположенные в плоскости пересечения перекрывающихся одна другую покрышек прорезы высотой, равной 1/10 – 1/12 толщины покрышки.



Редактор А.Ревин

Составитель М.Виноградова  
Техред М.Моргентал

Корректор М.Демчик

Заказ 1503

Тираж 437

Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета по изобретениям и открытиям при ГКНТ СССР  
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., 4/5

Производственно-издательский комбинат "Патент", г. Ужгород, ул.Гагарина, 101