

где современная торговля еще только развивается, наблюдается некоторый сдвиг в сторону традиционной торговли (более 70% рынка), однако этот тренд в будущем будет меняться [4].

Таким образом, основные тенденции на рынке шоколадной продукции Казахстана: сильная конкуренция и концентрация производства; высокий уровень брендованности консолидации основных объемов рынка вокруг ключевых брендов; повышение цен на основные виды сырья для изготовления шоколада (какао-бобы и сахар); развитие ассортимента за счет продукции мини-формата; производители стараются не вносить кардинальных изменений в рецептуры; снижение темпов развития премиального сегмента; возрастает популярность горького шоколада.

Литература

1. Демографический ежегодник Казахстана / Статистический сборник под ред. А.А. Смаилова. – Астана, 2013. – 843 с.
2. <http://kz.changellenge.com> – Кейс по производству нового шоколадного батончика.
3. kz.changellenge.com/wp-content/.
4. www.trademarketing.ru/book/export/html/73.

Literature

1. Demographic Yearbook of Kazakhstan / Statistical Yearbook, ed. By A.A. Smailov. - Astana, 2013. - 843 p.
2. <http://kz.changellenge.com> - Case for the production of a new chocolate bar.
3. kz.changellenge.com/wp-content/.
4. www.trademarketing.ru/book/export/html/73.

ЛОГИСТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА КАК НОВОЕ НАПРАВЛЕНИЕ РАЗВИТИЯ ЭКОНОМИКИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ LOGISTICS SYSTEM AS A NEW DIRECTION OF ECONOMIC DEVELOPMENT OF THE REPUBLIC OF BELARUS

*Мишкова М.П. старший преподаватель кафедры УЭиФ, м.э.н.
УО БрГТУ г. Брест, Кичаева Т.В. старший преподаватель
кафедры УЭиФ, УО БрГТУ г. Брест*

*Mishkova M.P. senior lecturer of EMaF department, man.El BrSTU,
Brest, Kichaeva T.V. senior lecturer of EMaF department El BrSTU,
Brest*

Аннотация

Эта статья посвящена анализу становления и перспектив развития логистических центров в Республики Беларусь.

Abstract

This article analyzes the formation and development prospects of the logistics centers in the Republic of Belarus.

Ключевые слова: логистическая система, логистические центры, инвестиции, грузы, транспортно-логистическая инфраструктура, проект, географическое положение.

Keywords: logistics system, logistics centers, investment, freight, transport and logistics infrastructure, design, geographical location.

Республика Беларусь имеет выгодное географическое положение (по территории проходят пути из Западной Европы в Россию, из стран Черноморского побережья в страны Балтии) и грамотное использование этого преимущества позволит улучшить благосостояние страны. Относительно исследуемой темы Республика Беларусь имеет возможность быть центром трансъевропейской магистрали. В настоящее время в стране в ВВП доля логистики составляет около 7%, в тоже время у стран со схожим географическим положение этот показатель достигает 20% [1].

Как обычно бывает при нововведениях, перспективность данного бизнеса в стране были подвергнуты сомнениям по следующим причинам: отсутствие инвесторов и не подходящий бизнес-климат. Но по результатам деятельности первых логистических центров было доказано обратное:

За 2013 год переработано более 160 тыс. тонн грузов, что в денежном выражение превысило 2,2 трлн. руб.,

За 2013 год в логистическую инфраструктуру было вложено свыше 21 млрд. рублей,

Наблюдается положительная тенденция, заключающаяся в увеличении объема предоставляемых услуг,

До 2015 г. более 900 млн. долл. США будут направлены на строительство и развитие логистических центров, из них 132 млн. долл. США на развитие транспортно-логистической инфраструктуры [3].

И сейчас в Республики Беларусь принимаются меры способствующие развитию логистических систем:

1) принята программа до 2015 г, способствующая созданию транспортно-логистических центров.

2) существуют льготы и преференции (по предоставлению земельных участков, освобождение от налогов резидентов свободных экономических зон)

Для построения наиболее рациональной логистической системы Беларуси во внимание принимается опыт европейских стран (налаживается сотрудничество с ассоциацией экспедиторов «Линейка» в Литве; привлекаются специалисты с запада). Средства, вложенные в проект по развитию логистических систем, помогут развить транспортно-логистическую сеть и приблизить Беларусь к европейской экономике.

Отметим, что вложения в логистическую отрасль Беларуси делают инвесторы Германии, чешская компания проявила заинтересованность в создании транспортно-логистического комплекса на базе аэропорта Витебска, а также проявляют интерес и китайские инвесторы [1].

Большинство планируемых логистических центров будут расположены недалеко от проходящих через Республики Беларусь так называемых «транспортных коридоров».

Наиболее активно застройка и развитие логистических центров происходит в Минске минской области. На данный момент на данной территории воплощаются в жизнь 12 проектов в рамках программы и 10 инвестиционных проектов. Второе место заняла Брестская область, где осуществляется 7 проектов, 2 из которых осуществляются за счет привлеченных инвестиций. В Витебской и Гродненской областях — воплощается по 4 проекта. А в Гомельской и Могилевской — по 2.

Всего на территории РБ с целью создания логистических центров приводится в жизнь 46 проектов с привлечением инвестиций, из которых 36 выполняются по программе. В данные проекты привлечено более 2,18 трлн. Рублей [2].

В стране уже функционирует 12 логистических центров: «Брест-Белтаможсервис», «Минск-Белтаможсервис», «Гомель-Белтаможсервис», СООО «Брествнештранс», ИП «БЛТ-Логистик», ООО «Двадцать четыре», ОАО «Белмагистральавтотранс», ОАО «Озерцо-Логистик», СООО «БелВингесЛогистик», ТЧУП «ШАТЕ-М Плюс», РУП «Минск-Кристалл», ООО «ИнтерСтройПортал Плюс».

Так же планируется строительство еще 8 логистических центров: в Гомельской (3), Гродненской (3) и Могилевской (2) областях. Строительство планируется за счет привлечения инвестиций, кроме того возведение новых центров планируют осуществлять в максимально короткие сроки. Так же планируется функционирование новых центров не только, в качестве складов, но

и как предоставление остальных около таможенных услуг [3].

Есть основания полагать, что срок окупаемости введенных центров сократится с 8 лет (как было запланировано) до 5-6 лет.

Из всего вышесказанного ясно, что в Республики Беларусь существует благоприятная основа для полноценного развития логистической системы. Не мало важным фактором для данного процесса является создание Таможенного союза и ЕЭП [1].

Завершающим этапом работ в области развития транспортно-логистической деятельности станет Закон РБ «О логистической деятельности в Республике Беларусь», который еще на стадии публичного обсуждения.

В данном Законе логистическая деятельность определена как - процесс оказания логистических услуг, а логистические услуги, как комплекс логистических операций, в результате выполнения которых происходят качественные изменения материального потока (перемещение и трансформация) в сфере товарообращения.

В этом законе так же будут отражаться правовые и организационные правила ведения логистической деятельности, права, обязанности клиента и субъекта хозяйственной деятельности по договору на оказание логистических услуг.

Таким образом, можно сделать вывод, что логистическая система является новым и перспективным направлением развития экономики Республики Беларусь.

Литература

1. Сайт Инженерного республиканского унитарного предприятия «БЕЛСТРОЙЦЕНТР» <http://www.bsc.by/>
2. Сайт Совета Министров Республики Беларусь <http://www.http://www.government.by/>
3. Сайт Дом прессы <http://www.dompressy.by/>

Literature

1. Site Engineering Republican Unitary Enterprise «BELSTROYTSENTR» <http://www.bsc.by/>
2. Site of the Council of Ministers <http://www.http://www.government.by/>
3. Press House website <http://www.dompressy.by/>