

В завершении следует сказать, что развитие ЕТП в ЕАЭС устранил многие препятствия, торговые и таможенные барьеры, существующие инфраструктурные ограничения, позволит реализовать транспортный потенциал стран-участниц.

#### **Список использованных источников**

1. Лесняков, А. А. Оценка опыта формирования единого транспортного пространства в ЕС и потенциал его формирования в ЕАЭС / А. А. Лесняков // Конкурентный потенциал развития экономики России : проблемы и достижения : сб. материалов межвузовской студенческой науч.-практич. конфер., Москва, 2016 г. – М. : Российская таможенная академия, 2016. – 64 с.

2. Лесняков, А. А. Модель организационно-экономического механизма формирования единого транспортного пространства в Евразийском экономическом союзе / А. А. Лесняков // Экономика и предпринимательство. – 2017, № 9. Ч.2. – С. 743–746.

3. Общий рынок транспортных услуг и единое транспортное пространство будут формироваться в ЕАЭС на основе «цифры» [Электронный ресурс] // Евразийская экономическая комиссия. – Режим доступа: <http://www.eurasiancommission.org/ru/nae/news/Pages/25-08-2017-5.aspx>. – Дата доступа: 15.09.2022.

4. Ястреб, Т. А. Общий рынок транспортных услуг ЕАЭС: проблемы и перспективы формирования / Т. А. Ястреб // Вестник Белорусского государственного экономического университета, 2021. – Режим доступа: <https://elib.bsu.by/bitstream/123456789/239008/1/218-222.pdf>. – Дата доступа: 14.07.2022.

**УДК 339**

### **ОСОБЕННОСТИ ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ В ЕАЭС И СТРАНАХ СНГ**

**Шило А. И.**

*Ходакова А. А., магистр права, старший преподаватель*

*Белорусский государственный университет, г. Минск, Республика Беларусь*

*Аннотация.* В данной статье описывается исследование направлений развития таможенного законодательства в Евразийском экономическом союзе и странах Содружества Независимых Государств. Исследуются правовые аспекты, связанные с процессом осуществления таможенного контроля, а также анализируются существующие нормы и правила, регулирующие таможенные процедуры и взаимодействие между странами-участниками ЕАЭС и СНГ.

*Ключевые слова:* Евразийский экономический союз, Содружество Независимых Государств, таможенный контроль, таможенное законодательство, внешнеэкономическая деятельность, таможенное регулирование.

### **FEATURES OF THE LEGAL REGULATION OF CUSTOMS CONTROL IN THE EAEU AND CIS COUNTRIES**

**Shilo A. I.**

*Khodakova A. A., Master of Law, Senior Lecturer*

*Belarusian State University, Minsk, Republic of Belarus*

*Annotation.* This article describes a study of the directions of development of customs legislation in the Eurasian Economic Union and the countries of the Commonwealth of Independent States. The legal aspects related to the customs control process are investigated, and the existing

*norms and rules governing customs procedures and interaction between the EAEU and CIS member states are analyzed.*

**Keywords:** *Eurasian Economic Union, Commonwealth of Independent States, customs control, customs legislation, foreign economic activity, customs regulation.*

Мировое общественное развитие характеризуется усилением экономических связей и взаимодействия между странами. Современный этап развития мирохозяйственных связей отмечается нарастанием взаимопроникновения отдельных национальных хозяйств, т. е. международной экономической интеграцией. Такая тенденция к объединению вызвана взаимной выгодностью международной торговли, которая максимизирует мировое производство, обеспечивает международное разделение труда и повышает общественное благосостояние. Актуальность темы состоит в определении современных тенденций осуществления таможенного контроля в условиях интеграционных процессов, так как таможенный контроль представляет собой «фильтр» товаропотока, который направлен на соблюдение таможенного законодательства. Цель научного исследования заключается в рассмотрении правовых основ осуществления таможенного контроля товаров, перемещаемых через границы ЕАЭС и стран СНГ, а также выявлении особенностей осуществления таможенного контроля с учетом специфики действующего таможенного законодательства.

Страны ЕАЭС и СНГ имеют разную степень развития хозяйственных и в особенности финансовых систем, а также государственного участия в экономике, в связи с этим имеют неодинаковый уровень вовлеченности в мировые экономические процессы и глобальные потоки товаров, услуг, кредитов и инвестиций. В то же время общие цели, задачи, интересы и проблемы создают условия для усиления их интеграции и сращивания национальных рынков товаров, услуг, капитала и рабочей силы. Такие условия ведут к тому, что общие тенденции развития становятся реальным фактором выравнивания уровня экономических достижений и жизни населения. В настоящее время, особенно актуальным становится сближение экономик государств, ввиду возникновения необходимости совместного противостояния внешним угрозам.

Формирование ЕАЭС направлено на более эффективную реализацию общих выгод и национальных интересов его членов [1, с. 384]. Следует отметить, что реализация общих выгод произойдет только в случае формирования емкого общего рынка за счет объединения национальных рынков. С этой целью необходимо обеспечить совместную защиту от возможного экономического ущерба со стороны третьих стран и усилить потенциал противодействия общим экономическим угрозам, в частности связанным с обострением международной конкуренции, обусловленной развитием процессов глобализации в мировой экономике. Весьма важным является создание льготных условий для движения внутри общего рынка товаров и услуг, произведенных на его территории, капиталов и рабочей силы, а также заинтересованность в реализации национальных экономических интересов. Таким образом совершенная и эффективная таможенная политика представляет собой мощный рычаг, при помощи которого государство может стимулировать и рост отечественного производства, особенно в секторе производства экспортной продукции, и ввоз импортных товаров, призывая тем самым отечественных производителей к конкурентной борьбе. Важная роль таможенно-тарифного регулирования внешнеэкономической деятельности обусловлена рядом факторов: с ее помощью обеспечивается экономическая безопасность государства; она обеспечивает поступление в бюджет соответствующих средств [2, с. 256].

Современные тенденции в сфере таможенного регулирования свидетельствуют об увеличении доли и значения проверочных мероприятий, проводимых в рамках последующего контроля. Также можно проследить некоторые тенденции, связанные с улучшением правового положения участников ВЭД, созданием более благоприятных условий для осуществления внешней торговли. Усилия органов государственной власти и участников ВЭД по созданию более благоприятного климата внешнеторговой деятельности проявляются как в действиях

организационно-политического характера, примером чего могут служить добросовестные участники ВЭД, так и в создании усовершенствованных правовых норм [3, с. 154].

Направленность современного законодателя на формирование массива норм, применение которых будет способствовать смягчению административных барьеров на пути перемещения товаров через таможенную границу, очевидна. От кодекса к кодексу законодатель стремился к наиболее полному воплощению основных принципов взаимодействия таможенных органов и участников ВЭД, содержащихся как в актах международного права, так и в нормах национального законодательства [4, с. 269].

Экономическая интеграция на территории государств – участников СНГ в настоящее время открыта для новых участников и, можно считать, вступила в наиболее активную стадию за весь период своего существования. Современный мировой рынок требует постоянно совершенствования и развития таможенного законодательства в Евразийском экономическом союзе. Для этого необходимо учитывать изменения в экономической среде, а также оперативно реагировать на возникающие проблемы. Одной из главных задач является усиление контроля за перемещением товаров через таможенную границу [5]. Для этого необходимо обеспечить более эффективное использование технических средств контроля и обучение персонала таможни. Следует также проводить регулярные проверки на соответствие правилам ведения внешнеэкономической деятельности. Кроме того, необходимо продолжать работу по сближению законодательства стран-членов Евразийского экономического союза, чтобы уменьшить количество конфликтующих норм и правил. Важно установить единые стандарты для оформления документации и определения стоимости товара. Еще одной проблемой является недостаточная информационная поддержка для предпринимателей, занимающихся внешнеэкономической деятельностью. В связи с этим существует необходимость в разработке образовательных программ и предоставлении информации о существующих таможенных процедурах и требованиях. Это будет способствовать лучшему пониманию законодательства и условий, которые необходимо соблюдать при прохождении таможенных процедур. Важно предоставлять информацию о новых технологиях, которые могут упростить и оптимизировать таможенные процедуры.

Регулирование в ЕАЭС и СНГ осуществляется через различные правовые и экономические инструменты. В рамках ЕАЭС регулирование более интегрированное, тогда как в рамках СНГ – более разностороннее и зависит от соглашений между отдельными государствами-участниками. В целом, совершенствование таможенного законодательства в Евразийском экономическом союзе является ключевым фактором для развития экономической интеграции между странами-участницами.

#### **Список использованных источников**

1. Кулешов, А. В. Организация таможенного контроля товаров и транспортных средств: учеб. пособие / А. В. Кулешов, В. А. Черных, О. В. Шишкина. – М. : Российская таможенная академия, 2013. – 418 с.
2. Макрусев, В. В. Управление деятельностью таможенных органов: учебник для вузов / В. В. Макрусев. – СПб. : Питер, 2019. – 448 с.
3. Дроздова, С. А. Таможенный союз, Единое экономическое пространство, Евразийский экономический союз: историко-правовой аспект этапов интеграции / С. А. Дроздова // Тамож. дело. – 2013. – № 1. – С. 2–4.
4. Чернявский, А. Г. Таможенное право : учеб. пособие / А. Г. Чернявский. – М. : КноРус, 2021. – 584 с.
5. Шахмаметьев, А. А. Международно-правовые источники в системе правового регулирования таможенно-тарифных отношений / А. А. Шахмаметьев // Гражданское право. – 2007. – № 2. – С. 19–31.