

## ФОРМИРОВАНИЕ ЕДИНОГО ТРАНСПОРТНОГО ПРОСТРАНСТВА В ЕАЭС

*Радионович Е. И.*

*Крамаренко А. К., к. э. н., доцент*

*Брестский государственный технический университет, г. Брест, Республика Беларусь*

*Аннотация.* В данной статье рассматриваются вопросы формирования единого транспортного пространства в Евразийском экономическом союзе. Выявлены основные проблемы данного процесса, предложены возможные пути их решения, также определены перспективные направления дальнейшего развития.

*Ключевые слова:* Евразийский экономический союз, единое транспортное пространство, рынок транспортных услуг, «барьеры, ограничения, изъятия» в транспортной сфере.

## FORMATION OF A SINGLE TRANSPORT SPACE IN THE EAEU

*Radzionovich E. I.*

*Kramarenko A. K., Ph. D., Associate Professor*

*Brest State Technical University, Brest, Republic of Belarus*

*Annotation.* The article deals with the problems of the formation a single transport space of the EAEU. The problematic issues of this process are considered, possible ways to solve them and perspective directions for further development are suggested.

*Keywords:* Eurasian Economic Union, single transport spac, common market of transport services, «barriers, restrictions, exemptions» in transport sphere.

Одна из тенденций развития мировой экономики – это интеграция стран в единое транспортное пространство. Выявление проблем и направлений сотрудничества в данной сфере основывается на изучении соответствующих механизмов. Формирование единого транспортного пространства в ЕАЭС выгодно для стран-участниц, поскольку позволяет решать проблемы управления транспортными системами на наднациональном уровне и транспортной разобщенности в регионе. Объектом исследования в данной статье является интеграция государств – членов ЕАЭС.

Согласно исследованиям ученых, под единым транспортным пространством (ЕТП) следует понимать устранение барьеров и ограничений для перемещения грузов, пассажиров, а также возможность совместимости транспортных систем стран ЕАЭС. Видится, что основной целью формирования единого транспортного пространства является рост конкурентоспособности продукции государств-членов, обеспечение свободного перемещения граждан, товаров, транспортных средств и транспортных услуг по всей территории, а также освоение новых рынков сбыта продукции.

ЕТП в ЕАЭС охватывает все виды транспорта, обеспечивающего перевозки пассажиров и грузов. В состав ЕТП в ЕАЭС входят 111 тыс. км железных и 890 тыс. км автомобильных дорог общего пользования, 110 тыс. внутренних водных путей, 98 международных аэропортов и 37 категорированных аэродромов, перегрузочные комплексы морских торговых портов в Каспийском, Азово-Черноморском, Балтийском, Северном и Дальневосточном бассейнах.

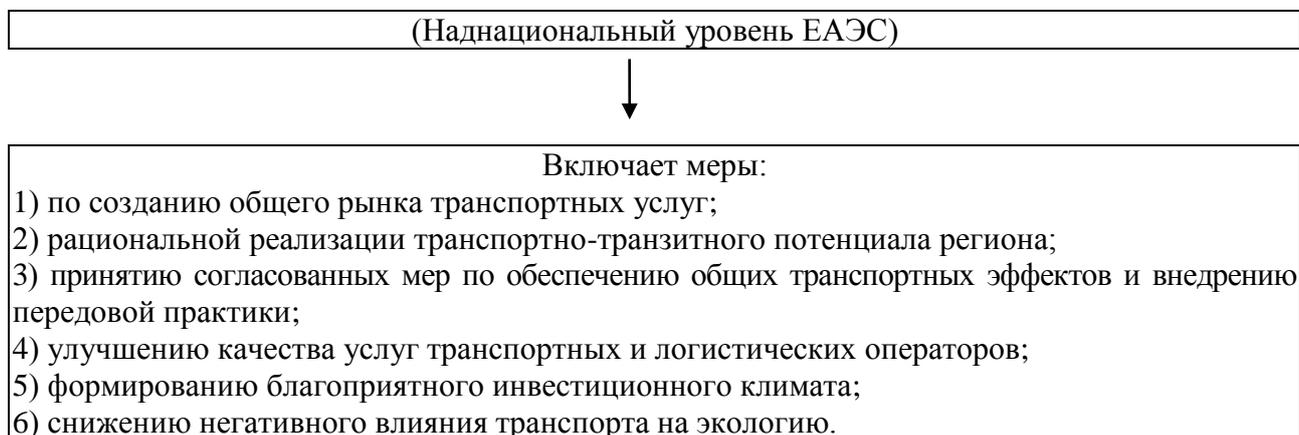
В настоящее время формирование ЕТП включает сотрудничество стран в следующих направлениях [1, с. 25]:

1. Развитие транспортной инфраструктуры – транспортные предприятия, транспортные сети и др.

2. Развитие транспортных услуг – комплексный набор услуг, участвующих в международном обращении пассажиров и грузов (логистика, финансы, страхование, маркетинг) и др.

3. Развитие «транзакционной среды» – правовая, политическая, финансовая и культурная среда, в которой функционируют транспортные системы (обменные курсы, нормативные акты, квоты и тарифы, потребительские предпочтения) и др.

Понимание «формирования единого транспортного пространства», согласно нормативным актам ЕАЭС, представлено на рисунке 1. На нем приведен только наднациональный уровень ЕАЭС (Высший евразийский экономический совет, Евразийский межправительственный совет, Евразийская экономическая комиссия (Департамент транспорта и инфраструктуры)) [2, с. 743].



**Рисунок 1 – Формирование единого транспортного пространства в ЕАЭС**

Согласно Договору о Евразийском экономическом союзе (ст. 86), в Союзе разрабатывается единая транспортная политика. Она направлена на обеспечение экономической интеграции, беспрепятственного передвижения пассажиров, перемещения грузов и транспортных средств, их технической и технологической совместимости, гармонизации законодательства государств-членов в сфере транспорта. В ст. 86 приведены некоторые меры:

1. Повышение качества транспортных услуг.
2. Обеспечение безопасности на транспорте.
3. Создание общего рынка транспортных услуг.
4. Формирование благоприятного инвестиционного климата.
5. Эффективное использование транзитного потенциала государств-членов.
6. Интеграция транспортных систем государств-членов в мировую транспортную систему.
7. Снижение вредного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье человека.

8. Принятие согласованных мер по обеспечению общих преимуществ в сфере транспорта и реализации лучших практик.

Главной тенденцией формирования ЕЭП в ЕАЭС является большое внимание стран к развитию автомобильного и железнодорожного транспорта, поскольку эти виды транспорта имеют ряд экономических выгод: они достаточно маневренны, относительно недороги, позволяют быстрее доставлять на большие расстояния значительные объемы товаров, обеспечивая их высокую сохранность. Также наибольшее число договоренностей было достигнуто именно в области автомобильного и железнодорожного транспорта [3].

На современном этапе существует немало проблем, которые препятствуют реализации единой транспортной политики в ЕАЭС. Нами были обнаружены технические и политические. Странами принимаются меры по их устранению. В декабре 2015 г. была сформирована Евразийская экономическая комиссия, которая обеспечивает функционирование внутреннего рынка без барьеров и с минимальным количеством изъятий и ограничений. В 2016 г. сформирована и введена в действие единая база препятствий на внутреннем рынке Союза. В 2017 г. Евразийской экономической комиссией был подготовлен аналитический доклад «Барьеры, изъятия и ограничения». Содержание данного доклада включает перечень

имеющихся на внутреннем рынке ЕАЭС препятствий для свободного перемещения товаров, услуг, капитала и рабочей силы. В нем препятствия разделяются на следующие три вида (таблица 1).

Таблица 1 –Разновидности препятствий [4]

Понятие	Определение	Меры, направленные на устранение
Барьеры	препятствия для свободного движения товаров, услуг, капитала, рабочей силы в рамках функционирования внутреннего рынка ЕАЭС не соответствующие праву ЕАЭС.	являются нарушением права ЕАЭС, в отношении них сразу принимаются меры по устранению
Ограничения	препятствия для свободного движения товаров, услуг, капитала, рабочей силы в рамках функционирования внутреннего рынка ЕАЭС, возникшие вследствие отсутствия правового регулирования экономических отношений, развитие которых предусмотрено правом ЕАЭС	данные категории не являются нарушениями права ЕАЭС и устраняются в соответствии с планами мероприятий («дорожными картами»)
Изыятия	предусмотренные правом ЕАЭС исключения (отступления) о неприменении государством-членом общих правил функционирования внутреннего рынка ЕАЭС	

Следует отметить и ряд других проблем, возникающих при формировании ЕТП в ЕАЭС. Это различия в нормативно-правовой базе и технических требованиях государств – членов ЕАЭС. Имеются различия осевых нагрузок для автомобильного транспорта, различия в подходах к выдаче специальных разрешений на перевозку тяжеловесных грузов. А высокий уровень износа транспортных средств, подвижного состава, объектов инфраструктуры сказывается на качестве транспортных услуг и на объеме их экспорта. Обнаружены также диспропорции в развитии транспортной инфраструктуры в странах ЕАЭС.

На наш взгляд, приоритетными направлениями развития единого транспортного пространства в ЕАЭС, должны быть следующие:

- установление единых технических требований в ЕАЭС для автомобильного транспорта;
  - налаживание взаимодействия между разными видами транспорта в различных узлах;
  - унификация перевозочных документов;
  - согласование подходов государств – членов ЕАЭС к формированию и развитию транспортной инфраструктуры;
  - проведение оперативных мероприятий по развитию интеллектуальных транспортных систем;
  - совместная разработка новых видов транспорта.
- При реализации предложенных мероприятий:
- будет обеспечено свободное перемещение граждан;
  - ускорится и упростится транспортный процесс, повысится экономическая эффективность товародвижения;
  - расширится взаимный доступ перевозчиков и других поставщиков транспортных и сопутствующих услуг на рынки государств – членов ЕАЭС;
  - повысится уровень интеграции транспортных комплексов государств – членов ЕАЭС в мировую транспортную систему;
  - улучшится транспортная доступность и перспективы развития регионов;
  - улучшатся условия функционирования и развития транспортных предприятий;
  - повысится конкурентоспособность транспортных систем государств ЕАЭС.

В завершении следует сказать, что развитие ЕТП в ЕАЭС устранил многие препятствия, торговые и таможенные барьеры, существующие инфраструктурные ограничения, позволит реализовать транспортный потенциал стран-участниц.

#### **Список использованных источников**

1. Лесняков, А. А. Оценка опыта формирования единого транспортного пространства в ЕС и потенциал его формирования в ЕАЭС / А. А. Лесняков // Конкурентный потенциал развития экономики России : проблемы и достижения : сб. материалов межвузовской студенческой науч.-практич. конфер., Москва, 2016 г. – М. : Российская таможенная академия, 2016. – 64 с.

2. Лесняков, А. А. Модель организационно-экономического механизма формирования единого транспортного пространства в Евразийском экономическом союзе / А. А. Лесняков // Экономика и предпринимательство. – 2017, № 9. Ч.2. – С. 743–746.

3. Общий рынок транспортных услуг и единое транспортное пространство будут формироваться в ЕАЭС на основе «цифры» [Электронный ресурс] // Евразийская экономическая комиссия. – Режим доступа: <http://www.eurasiancommission.org/ru/nae/news/Pages/25-08-2017-5.aspx>. – Дата доступа: 15.09.2022.

4. Ястреб, Т. А. Общий рынок транспортных услуг ЕАЭС: проблемы и перспективы формирования / Т. А. Ястреб // Вестник Белорусского государственного экономического университета, 2021. – Режим доступа: <https://elib.bsu.by/bitstream/123456789/239008/1/218-222.pdf>. – Дата доступа: 14.07.2022.

**УДК 339**

### **ОСОБЕННОСТИ ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ В ЕАЭС И СТРАНАХ СНГ**

**Шило А. И.**

*Ходакова А. А., магистр права, старший преподаватель*

*Белорусский государственный университет, г. Минск, Республика Беларусь*

*Аннотация.* В данной статье описывается исследование направлений развития таможенного законодательства в Евразийском экономическом союзе и странах Содружества Независимых Государств. Исследуются правовые аспекты, связанные с процессом осуществления таможенного контроля, а также анализируются существующие нормы и правила, регулирующие таможенные процедуры и взаимодействие между странами-участниками ЕАЭС и СНГ.

*Ключевые слова:* Евразийский экономический союз, Содружество Независимых Государств, таможенный контроль, таможенное законодательство, внешнеэкономическая деятельность, таможенное регулирование.

### **FEATURES OF THE LEGAL REGULATION OF CUSTOMS CONTROL IN THE EAEU AND CIS COUNTRIES**

**Shilo A. I.**

*Khodakova A. A., Master of Law, Senior Lecturer*

*Belarusian State University, Minsk, Republic of Belarus*

*Annotation.* This article describes a study of the directions of development of customs legislation in the Eurasian Economic Union and the countries of the Commonwealth of Independent States. The legal aspects related to the customs control process are investigated, and the existing