

Недостатки бондовых складов [4, с. 260]:

1. Для потребителей основным недостатком является удорожание товаров, поскольку, в отличие от действующего упрощенного режима, когда товары освобождаются от таможенных пошлин частными лицами в пределах определенного веса и стоимости, все товары, продаваемые со склада, облагаются фиксированными таможенными пошлинами.

2. Для отечественных производителей бондовые склады могут значительно ухудшить условия эксплуатации, поскольку иностранные производители имеют преимущество с точки зрения скорости выполнения заказа и возможного снижения стоимости поставок товаров.

Таким образом, бондовый склад является неотъемлемым механизмом электронной торговли. На примере развития трансграничной электронной торговли в Китае следует отметить, что бондовый склад является эффективным инструментом электронной торговли. Бондовый склад – это новшество, которое будет внесено по результатам изменения Таможенного кодекса ЕАЭС.

#### **Список использованных источников**

1. Какие изменения ждут интернет-торговлю в ЕАЭС: что будет с ценами и сервисом? [Электронный ресурс] // Sputnik. – Режим доступа: <https://ru.sputnik.kg/20220530/eaes-internet-prodazhi-soglashenie-gynok-nds-1064823809.html>. – Дата доступа: 11.12.2023.

2. Каращук, О. С. Бондовые склады: современная инфраструктура торговля сельскохозяйственной продукцией / О. С. Каращук // Аграрный вестник Урала. – 2020. – № 03 (194). – С. 82–90.

3. Трансграничная электронная торговля: перспективы и новые вызовы [Электронный ресурс] // Деловая программа МТФ-2023. – Режим доступа: <https://mtfprogram.ru/crossbordererecommercerus>. – Дата доступа: 11.12.2023.

4. Елина, А. М. Польза и риски бондовых складов в России / А. М. Елина, Е. В. Лисюкова // Мехатроника, организация и управление на транспорте: материалы V Всероссийской научно-практической конференции, Самара, 26–27 янв. 2023 г. / Самарский государственный университет путей и сообщения. – Самара, 2023. – С. 259–260.

**УДК 339.923**

### **ВТамО: ИСТОРИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ И СОВРЕМЕННОЕ ПОЛОЖЕНИЕ. ОПЫТ СТУДЕНТОВ БГУ В МОДЕЛИРОВАНИИ ВТамО**

*Подобед В. Г., Сема А. С.*

*Острога В. А., д. и. н., профессор*

*Белорусский государственный университет, г. Минск, Республика Беларусь*

*Аннотация.* Данная статья посвящена историческому анализу развития Всемирной таможенной организации, ее целям и задачам. В статье выявлены основные направления деятельности Всемирной таможенной организации и таможенных служб разных стран в современном мире.

*Ключевые слова:* Всемирная таможенная организация, СТС, конвенция, борьба с контрабандой, цифровое взаимодействие, «Зеленая таможня».

### **WCO: HISTORICAL DEVELOPMENT AND CURRENT SITUATION. EXPERIENCE OF BSU STUDENTS IN MODELING WCO**

*Podobed V. G., Sema A. S.*

*Ostroga, V. A., Doctor of Historical Sciences, Professor*

*Belarusian State University, Minsk, Republic of Belarus*

*Annotation.* This article is devoted to the historical analysis of the development of the World Customs Organization, its goals and objectives. The article reveals the main activities of the World Customs Organization and customs services of different countries in the modern world.

*Keywords:* World Customs Organization, CCC, convention, anti-smuggling, digital interaction, "Green Customs".

Актуальность темы обусловлена тем, что в условиях постоянно изменяющегося мирового положения Всемирная таможенная организация продолжает содействовать таможенным службам различных стран, а основные направления ее деятельности направлены на упрощение мировой торговли.

Цель исследования – проанализировать историческое развитие Всемирной таможенной организации, выявить основные направления деятельности на современном этапе.

Всемирная таможенная организация (далее – ВТамО) является специальной межправительственной организацией, регулирующей вопросы в сфере таможенного дела [1, с. 7].

В целях осуществления контроля за государствами в части тарифного обложения и недопущения ими случаев повышения таможенных тарифов без их предварительного опубликования в г. Брюсселе (Бельгия) 5 июля 1890 г. была принята Конвенция о создании Международного союза по публикации таможенных тарифов. В соответствии с данной Конвенцией создана первая международная таможенная организация – Международный союз для публикации таможенных тарифов. В 1949 г. в некоторые статьи данной Конвенции были внесены изменения и образовано Международное бюро по переводу и изданию таможенных правил и таможенных тарифов.

В первой половине XX в. международным сообществом на многосторонней и двухсторонней основах неоднократно предпринимались попытки стандартизировать и гармонизировать таможенные правила и процедуры для содействия мировой торговле. Так, в 1921 г. было подписано соглашение между Бельгией и Люксембургом об экономическом союзе, направленном на применение единого тарифа и гармонизацию таможенного законодательства двух государств [2].

В первой половине XX в. международным сообществом на многосторонней и двухсторонней основах неоднократно предпринимались попытки стандартизировать и гармонизировать таможенные правила и процедуры для содействия мировой торговле. В последующем, 3 ноября 1923 г. была принята Конвенция об упрощении таможенных формальностей. 12 сентября 1947 г. правительства 13 стран в рамках Комитета по европейскому экономическому сотрудничеству в совместной Декларации предусмотрели создание в Европе одного или нескольких таможенных союзов. В соответствии с Декларацией, в г. Брюсселе была организована рабочая группа по созданию таможенного союза. В 1948 г. были образованы Экономический и Таможенный комитеты с постоянным бюро по тарифам. Основное внимание Таможенного комитета было сосредоточено на создании единой тарифной номенклатуры. Результатом этой работы стало принятие 15 декабря 1950 г. в г. Брюсселе двух Конвенций: «О номенклатуре для классификаций таможенных тарифов»; «Об оценке товаров в таможенных целях» [3, с. 54].

Тогда же была подписана Конвенция «О создании Совета таможенного сотрудничества», вступившая в силу 4 ноября 1952 г. 22 июня 1994 года СТС получил второе рабочее название – ВТамО. В литературе указывается, что СТС был переименован в ВТамО, но название СТС сохранилось. Оно употребляется в международных правовых документах (конвенциях, резолюциях, рекомендациях, декларациях), а название ВТамО – в переписке и документах, не имеющих правового характера [4, с. 21]. На 2023 год насчитывается 185 государств – членов ВТамО.

Основные задачи и функции ВТамО:

- развитие международного сотрудничества в области таможенного дела;
- обеспечение более высокого уровня гармонизации и унификации таможенных систем;
- совершенствование таможенного законодательства (подготовка проектов конвенций, соглашений) и таможенных технологий;
- подготовка рекомендаций для достижения единообразия толкования и применения заключенных соглашений, в том числе касающихся номенклатуры классификации товаров в таможенных тарифах и определения стоимости товаров при таможенном оформлении;
- усиление борьбы с международными преступлениями в области таможенного дела;
- осуществление технических функций и по разработке определения таможенной стоимости товаров и правил по определению происхождения товаров для Всемирной торговой организации;

- поддержание взаимоотношений с другими организациями по вопросам, входящим в компетенцию ВТамО и др.

Для обеспечения поставленных перед собой задач Всемирная Таможенная Организация устанавливает, поддерживает и продвигает международные инструменты для гармонизации и единообразного применения упрощенных и эффективных таможенных правил и процедур. Кроме того, ВТамО стимулирует усилия своих участников по обеспечению соблюдения их законодательства, стремясь максимально повысить уровень и эффективность сотрудничества членов для борьбы с таможенными нарушениями. Деятельность ВТамО направлена на улучшение функционирования различных областей путем сотрудничества с многочисленными институтами. Для обеспечения соблюдения таможенных тарифов и сбора статистики международной торговли ВТамО подписала Международную конвенцию о Гармонизированной системе описания и кодирования товаров. Конвенция также устанавливает правила происхождения, грузовые тарифы, контролирует квоты, обеспечивает мониторинг цен, обеспечивает экономические исследования и анализ. Являясь многофункциональным инструментом, ВТамО создала Международную конвенцию об упрощении и гармонизации таможенных процедур (Киотская конвенция), которая содержит основы таможенного дела: прозрачность и предсказуемость таможенного контроля; унификацию и упрощение декларации товаров; максимальное использование современных технологий; использование систем управления рисками и контроля на основе аудита и сотрудничества с торговлей. Сильная потребность в обеспечении основополагающих принципов поощрения целостности и борьбы с коррупцией в таможенных органах обеспечивается принятием Арушской декларации о добросовестности таможенных органов в 1967 году [5, с. 167].

В соответствии с поставленными целями и задачами можно выделить ключевые направления деятельности ВТамО.

1. Одним из основных приоритетных направлений деятельности ВТамО является обеспечение безопасности и защиты таможенных процедур, а также содействие в международной торговле.

2. Борьба с контрабандой и незаконным оборотом товаров. Организация содействует укреплению таможенного контроля, обмену информацией и опытом между странами, разработке современных методов и технологий обнаружения незаконных перевозок товаров. Это направление деятельности ВТамО имеет важное значение для обеспечения безопасности глобальной торговли и предотвращения угроз терроризма и преступности.

3. Содействие упрощению и стандартизации таможенных процедур. Организация разрабатывает рекомендации и стандарты для унификации таможенных процедур, что способствует снижению бюрократических барьеров в международной торговле и повышению эффективности таможенного контроля.

4. Развитие технических возможностей таможенных служб по всему миру. Это включает внедрение современных информационных систем, обучение персонала, разработку инновационных методов контроля и другие меры, направленные на повышение профессионализма и эффективности таможенных служб. ВТамО оказывает поддержку странам-членам, особенно развивающимся странам, в области развития и укрепления таможенного контроля. Это включает в себя обучение таможенных служащих, предоставление технических средств для контроля товаров и совместное проведение оперативных мероприятий для борьбы с контрабандой и незаконной торговлей.

5. Развитие цифрового взаимодействия. Учитывая разнообразие своих членов, Организации следует сосредоточиться на сокращении цифрового разрыва между ними и инициировать конкретные шаги в направлении полной цифровизации процедур, использования анализа данных и обмена информацией в дематериализованном виде. Технологии и инновации необходимы для современных и эффективных таможенных операций, а также для содействия сотрудничеству между таможенными органами и их заинтересованными сторонами. Таким образом, эта область является абсолютно фундаментальной для будущего таможенни, и ВТамО не может отставать в этом отношении. ВТамО активно содействует внедрению современных систем электронного управления таможенными процедурами. Такие системы

упрощают процессы декларирования товаров, улучшают мониторинг торговых операций и снижают вероятность коррупции.

6. Содействие развитию таможенных инфраструктур. ВТамО осуществляет поддержку развития таможенных инфраструктур в различных странах, предоставляя техническую и финансовую помощь для улучшения таможенных пунктов, включая обновление технического оборудования и мобильных проверок.

7. Развитие «Зеленой таможни». ВТамО должна подготовиться к тому, чтобы выступить с сильным посланием и конкретными действиями от имени таможенного сообщества. Стратегический план обеспечит уделение этому достаточного внимания и рассмотрение конкретных инициатив, которые направят ВТамО в правильном направлении. В частности, будут дополнительно изучены аспекты, связанные с торговлей, такие как экономика замкнутого цикла и управление отходами. Будет также начато глобальное исследование с целью оценки того, как инструменты ВТамО могут быть изменены и пересмотрены для дальнейшей интеграции экологического аспекта и внесения вклада в глобальную зеленую экономику [6].

Таким образом, Всемирная таможенная организация признается мировым лидером в области содействия развитию таможенных служб и контроля в международной торговле. Приоритетные направления деятельности Всемирной таможенной организации включают в себя обеспечение безопасности и защиты таможенных процедур, упрощение и стандартизацию таможенных процедур, а также содействие развитию технических возможностей таможенных служб. Эти меры способствуют развитию международной торговли, обеспечению безопасности глобальных товарных потоков и содействию экономическому развитию стран – членов организации.

#### Список использованных источников

1. Гребенников, А. В. Всемирная таможенная организация в международном таможенном праве / А. В. Гребенников. – Минск : Белтаможсервис, 2012. – 64 с.
2. Острога, В. А. Всемирная таможенная организация: задачи, структура, основные направления деятельности: учеб.-метод. пособие / В. А. Острога; БИП – Ин-т правоведения. – Минск : БИП-С Плюс, 2009. – С. 4.
3. Ершов, А. Д. Международные таможенные отношения / А. Д. Ершов. – СПб : СПб ИВЭСЭП, 2000. – С. 91.
4. Габричидзе, Б. Н. Курс таможенного права Российской Федерации: учебник для вузов: в 3-х ч. / Б. Н. Габричидзе, А. Г. Чернявский. – М. : Дело и Сервис, 2002. – Ч. 2. – С. 498.
5. Чайкова, К. А., Всемирная таможенная организация и ее роль в совершенствовании таможенного права [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://rep.bntu.by/bitstream/handle/data/46423/166-169.pdf?sequence=1&isAllowed=y>. – Дата доступа: 11.12.2023.
6. Цели Всемирной таможенной организации [Электронный ресурс] / Всемирная таможенная организация. – Режим доступа: [wcoomd.org/en/about-us/what-is-the-wco/strategic-plan/goals.aspx](http://wcoomd.org/en/about-us/what-is-the-wco/strategic-plan/goals.aspx). – Дата доступа: 11.12.2023.

УДК 339.543

### ОСНОВЫ ЛИЧНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ ТАМОЖЕННЫХ ОРГАНОВ

*Тихонова А. Н.*

*Потапова Н. В., к. э. н, доцент*

*Брестский государственный технический университет, г. Брест, Республика Беларусь*

*Аннотация.* В статье рассматриваются понятие личной безопасности должностных лиц таможенных органов, основные факторы, обеспечивающие безопасность сотрудников. Определяются опасные состояния человека, методы практической диагностики, приводятся рекомендации по взаимодействию с агрессивными людьми.

*Ключевые слова:* личная безопасность, таможенные органы, противоправные действия, профессиональная подготовленность, опасные ситуации.