

ПРОБЛЕМЫ И ОСОБЕННОСТИ РАЗВИТИЯ ЛОГИСТИКИ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Д. В. Чупак

Белорусский Государственный Экономический Университет
Республика Беларусь, г. Минск, Партизанский просп. 26
Yakushevich_97@mail.ru

Как показывает мировой опыт, важнейшим фактором экономического роста предприятий является формирование логистических систем, охватывающих различные сферы деятельности. Эволюция логистических систем за рубежом свидетельствует о том, что логистические системы становятся одним из важнейших стратегических инструментов в конкурентной борьбе организаций. В Республике Беларусь существует определенное техническое отставание в области логистики, обусловленное объективными историческими, политическими и экономическими причинами. В Республике Беларусь существует определенное техническое отставание в области логистики и ряд проблем, ограничивающих ее развитие.

Ключевые слова: логистика; транспортно-логистическая система; управление логистикой; логистические центры, товарные потоки; сокращение затрат.

PROBLEMS AND FEATURES OF LOGISTICS DEVELOPMENT IN THE REPUBLIC OF BELARUS

D. V. Chupak

Belarusian State Economic University
Republic of Belarus, Minsk, Partizansky Avenue. 26
Yakuchevich_97@mail.ru

As world experience shows, the most important factor in the economic growth of enterprises is the formation of logistics systems covering various areas of activity. The evolution of logistics systems abroad indicates that logistics systems are becoming one of the most important strategic tools in the competitive struggle of organizations. In the Republic of Belarus, there is a certain technical lag in the field of logistics, due to objective historical, political and economic reasons. In the Republic of Belarus, there is a certain technical lag in the field of logistics and a number of problems limiting its development.

Key words: logistics; transport and logistics system; logistics management; logistics centers, commodity flows; cost reduction.

Логистика является относительно молодой сферой деятельности в Республике Беларусь. Ее появление и быстрое развитие обусловлено динамичными изменениями на рынке, конкуренцией и стремлением потребителей к высококачественным товарам.

Как известно, Республика Беларусь не обладает запасами полезных ископаемых, имеющих жизненно важное значение для экономики страны (нефть, природный газ, алмазы и др.), но в то же время стране необходимо искать преимущества, которые могли бы помочь ее существующему торговому потенциалу. Для дальнейшего развития имеющегося торгового потенциала такими преимуществами являются экспорт различных услуг, в том числе

транспортно-логистических, и, соответственно, экспорт товаров и услуг. Кроме того, соответствующим образом будет развиваться масштабная транспортно-логистическая система.

Под транспортно-логистическими услугами понимается совокупность транспортных, таможенных, информационных и иных видов услуг, в результате оказания которых товар доставляется конечному потребителю just-intime (точно в срок) и с наименьшими издержками [1].

Цель современной логистической системы – своевременная доставка готовой продукции, сырья и комплектующих с минимально возможными затратами в соответствии с потребностями предприятия, организации и населения.

Современное общество предъявляет новые требования к совершенствованию транспортного комплекса. Повсеместно возрастает роль логистических и экспедиторских составляющих в транспортном секторе. В стране в 2017 г. функционировали 42 логистических центра (далее — ЛЦ), из которых только 4 ЛЦ прошли процедуру сертификации. Среди всех ЛЦ лишь 8 являются мультимодальными, т.е. к ним ведут подъездные пути двух и более видов транспорта. Общая складская площадь ЛЦ «А» и «В» классов составляет свыше 670 тыс. м² [2].

В современной экономике логистика важна как для отдельных компаний, так и для страны в целом. Беларусь в силу своего географического положения находится на пересечении основных транспортных путей и является буферным элементом для торговли между странами ЕС и Россией, обладая, таким образом, значительным транзитным потенциалом. Открывающиеся возможности необходимо было использовать в соответствии с программой развития логистической системы до 2015 года.

В то же время логистический сектор в республике развивается не так динамично, как хотелось бы. Например, пропускная способность трех из девяти европейских коридоров используется лишь на треть. Сравнение логистических систем Беларуси и европейских стран показывает, что Беларусь сделала первые шаги в этом направлении. Использование опыта развитых европейских стран, таких как Германия, Франция и Нидерланды, позволяет избежать многих ошибок и сэкономить время и финансовые ресурсы.

Основными проблемами, обусловившими эту негативную тенденцию в белорусских транспортных услугах, являются:

1. Низкая степень применения современных информационных технологий.
2. Сложные таможенные процедуры.
3. Отсутствие транспортной инфраструктуры, полностью отвечающей всем требованиям современного транспорта и логистики.
4. Низкое качество современных логистических услуг.
5. Неполное и нерациональное использование имеющихся складских помещений.
6. Недостаточный объем инвестиций в развитие транспортно-логистического потенциала страны и т. д.

Решение этих проблем создаст основу для интеграции Беларуси в мировую экономическую систему и позволит увеличить ее экономический и транспортный потенциал. К приоритетным направлениям совершенствования транспортно-логистической системы Беларуси относятся:

- модернизация созданной в стране логистической инфраструктуры, повышение уровня информатизации и автоматизации транспортно-логистической деятельности;
- унификация и гармонизация транспортно-логистической документации;
- привлечение дополнительных иностранных инвестиций в развитие транспортного потенциала страны;
- организация целесообразного размещения логистических центров в транспортных узлах.
- учет интенсивности товарных и транспортных потоков и их рациональное использование.

Логистические центры в Республике Беларусь предоставляют специфический вид логистических услуг, и их издержки условно низки, но не конкурентоспособны. Белорусские логистические центры должны предоставлять дешевые, комплексные и качественные услуги. Принципы транспортной логистики становятся главным направлением совершенствования транспортных технологий в области товародвижения, интеграции производственных и

транспортных процессов. Логистический потенциал, будучи пространственной характеристикой логистической системы, отражает реализованные, реализуемые и формируемые возможности регионов по использованию собственных ресурсов и резервов в части реализации логистической деятельности [3].

Большинство предприятий, инвестирующих в логистику в Беларуси, в основном занимаются складской недвижимостью, не вводят операторов и в дальнейшем нацелены на продажу или сдачу в аренду недвижимости. Склады иногда проектируются без учета технических характеристик товаров, которые впоследствии будут в них размещаться.

В настоящее время в стране наблюдается дефицит логистических провайдеров. Продвинутое логистическое провайдерство (4PL-операторы). Логистические провайдеры четвертого уровня – это интеграторы логистических цепей, специализирующиеся на управлении цепями поставок, логистическом планировании и консалтинге. Они специализируются на консалтинге для компаний, также обеспечивают упрощение процессов в цепях поставок, информационное взаимодействие между клиентами.

Здесь следует отметить, что использование услуг 4PL-провайдера может снизить операционные логистические затраты компании до 15 % за счет расширения информационного взаимодействия с клиентами. Повышение операционной эффективности и снижение затрат на снабжение позволяют сократить издержки компании до 15 %. Сокращение затрат на снабжение за счет полного аутсорсинга логистической системы снижает издержки предприятий до 15 % [4].

Белорусские банки мало вовлечены в логистику, за исключением некоторых (например, ОАО «Сбер Банк»), которые начали участвовать в финансировании логистической цепи и осознают финансовые выгоды в этой области. Необходимо также повышать уровень подготовки персонала, занятого в логистической деятельности в Республике Беларусь.

Логистическая деятельность в Республике Беларусь Современный логист – это профессионал, который является экспертом в организации процесса транспортировки грузов, в методах и условиях их хранения, в особенностях работы. Это специалисты, знакомые с методами и условиями хранения грузов, транспортными услугами и особенностями работы с таможенными органами.

Усиление глобальной конкуренции на рынке транспортно-логистических услуг требует создания новых логистических технологий и повышения качества транспортных услуг. При этом под качеством понимается не только своевременная доставка товара, производители вынуждены также использовать комплексные логистические услуги, которые обеспечивают потребителям снижение стоимости доставки.

Список использованных источников

1. Трус, А. А. Роль транспортно-логистической деятельности в увеличении внешнеэкономического потенциала Республики Беларусь / А. А. Трус // Национальная экономика Республики Беларусь: проблемы и перспективы развития: материалы IX Междунар. науч.- практ. конф. студентов, Минск, 13 – 14 апр. 2016 г. – Минск : БГЭУ, 2016.
2. Электронная энциклопедия [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://belstat.gov.by>. – Дата доступа: 15.09.2023.
3. Куган С. Ф. Характеристика логистической системы региона [Электронный ресурс] / С. Ф. Куган. – Режим доступа: <https://core.ac.uk/download/pdf/322915622.pdf>. – Дата доступа: 16.09.2023.
4. Курочкин, Д. В. Развитие логистических центров в Республике Беларусь / Д. В. Курочкин // Экономика и управление. – 2013. – № 2 (34). – С. 109–114.
5. В Беларуси растут объемы оказания транспортно-логистических услуг [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://agronews.by/>. – Дата доступа: 16.09.2023.
6. Программа развития логистической системы Республики Беларусь на период до 2015 года [Электронный ресурс] // Национальный правовой интернет-портал Республики Беларусь. – Режим доступа: <http://pravo.by/>. – Дата доступа: 17.09.2023.

References

1. Trus, A. A. Rol' transportno-logisticheskoy deyatelnosti v uvelichenii vneshnetorgovogo potenciala Respubliki Belarus' / A. A. Trus // Nacional'naya ekonomika Respubliki Belarus': problemy i perspektivy razvitiya: materialy IX Mezhdunar. nauch.- prakt. konf. studentov, Minsk, 13 – 14 apr. 2016 g. – Minsk : BGEU, 2016.
2. Elektronnyaya enciklopediya [Elektronnyj resurs]. – Rezhim dostupa: <http://belstat.gov.by>. – Data dostupa: 15.09.2023.
3. Kugan S. F. Karakteristika logisticheskoy sistemy regiona [Elektronnyj resurs] / S. F. Kugan. – Rezhim dostupa: <https://core.ac.uk/download/pdf/322915622.pdf>. – Data dostupa: 16.09.2023.
4. Kurochkin, D. V. Razvitie logisticheskikh centrov v Respublike Belarus' / D. V. Kurochkin // Ekonomika i upravlenie. – 2013. – № 2 (34). – S. 109–114.
5. V Belarusi rastut ob"emy okazaniya transportno-logisticheskikh uslug [Elektronnyj resurs]. – Rezhim dostupa: <http://agronews.by/>. – Data dostupa: 16.09.2023.
6. Programma razvitiya logisticheskoy sistemy Respubliki Belarus' na period do 2015 goda [Elektronnyj resurs] // Nacional'nyj pravovoj internet-portal Respubliki Belarus'. – Rezhim dostupa: <http://pravo.by/>. – Data dostupa: 17.09.2023.

© Chupak D.V., 2023