

## АЛГОРИТМЫ ЭКСТРЕННОЙ РАЗГРУЗКИ ПЕРЕПОЛНЕННОГО ОСТАНОВОЧНОГО ПУНКТА

САЦ А.В.

*Научный руководитель – Шуть В.Н. (к.т.н., доцент)  
УО «Брестский государственный технический университет»  
г. Брест, Республика Беларусь*

**Актуальность.** В настоящее время активно развивается инфраструктура общественного транспорта в городах по всему миру. Это обусловлено как ростом численности населения, так и тем, что общественный транспорт является более экологически чистой альтернативой личному транспорту. Применяемая система составления расписания движения общественного транспорта не оптимальна. Наиболее остро этот вопрос встаёт для такси, в частности – маршрутного. Периодичность движения транспорта не изменяется в течение дня, что не соответствует изменениям интенсивности прибывающего пассажиропотока, зависящего от различных показателей (погодные условия, рабочие часы, выходные и праздничные дни, и др.). Имеются как оставленные на остановочных пунктах пассажиры, так и полупустые транспортные средства. На данный момент не существует системы для решения этих проблем.

**Цель работы.** Описать принципы работы интеллектуальной транспортной системы, базирующейся на использовании беспилотных электрокаров и позволяющей повысить эффективность методов экстренной разгрузки переполненного остановочного пункта. Дать рекомендации по оптимизации перевозочного процесса.

**Анализ полученных результатов.** Должны быть разработаны алгоритмы для автоматической разгрузки переполненных остановочных пунктов. Алгоритмы должны быть адаптивными к пассажиропотоку, а также обеспечивать бесперебойную работу автоматизированного общественного транспорта без участия человека.

Система должна иметь следующий функционал:

создание списка пар остановочных пунктов для посещения их беспилотными транспортными средствами.

информирование будущих пассажиров об их транспорте и остановочных пунктах.

**Заключение.** Необходимо внедрение системы, способной оптимизировать и автоматизировать различные процессы взаимодействия участников движения и повысить эффективность работы транспортной системы в целом. Использование такой системы позволит получить адаптивность к динамике изменений пассажирского потока и улучшить качество обслуживания в области пассажирских перевозок.