

Е.В. Пипко

УО БрГТУ, г. Брест

Научный руководитель: Ю.Н. Павлючук, доктор технических наук,
профессор

МЕТОДЫ ФОРМИРОВАНИЯ И РЕАЛИЗАЦИИ СТРАТЕГИИ МЕНЕДЖМЕНТА ГРУЗОПЕРЕВОЗОК

Республика Беларусь относится к небольшим государствам с достаточно высокоразвитым экономическим потенциалом, который не в полной мере интегрирован в мировую экономическую систему. Интеграция экономики Беларуси в процессы глобализации может быть реализована эффективным образом только на основе принципов и законов логистики с учётом особенностей нашего производственного и транспортного потенциала, географического положения, проводимой государственной политики и других факторов.

В настоящее время транспортная система Республики Беларусь по многим позициям работает без единой координации её элементов как на стратегическом, так и на оперативном уровнях в процессе доставки материальных ресурсов и готовой продукции, в том числе при синхронизации логистических потоков в процессе взаимодействия с клиентами. Такое положение объясняется тем, что транспортная система страны была создана для планового хозяйствования и до настоящего времени она не адаптирована и не приведена в соответствие с рыночными отношениями в условиях конкуренции на рынке транспортных услуг, особенно при международным перевозках. В условиях же глобализации транспортно-логистическая система Беларуси должна быть интегрирована в аналогичную мировую систему.

Наряду с производственной составляющей динамичное развитие получают и другие направления деятельности, в частности, деятельность по выбору оптимальных направлений доставки товаров и определению оптимального уровня логистического сервиса.

В промышленно-развитых странах логистическая деятельность становится очень важной составляющей ВВП. Например, в США в 1981 г. на логистику приходилось около 16,5% ВВП, в настоящее время – около 10%, в то время как в Беларуси – менее 1%.

Грузоперевозки являются одной из важнейших и неотъемлемых составляющих современного мира, транспортные потоки можно назвать кровеносной системой любой экономики. Без эффективно функционирующей системы грузоперевозок невозможна работа любого, без исключения, предприятия, независимо от отраслевой принадлежности.

Большинство фирм сталкивается с серьезными проблемами в части транспортировки груза. Поэтому транспортная логистика пользуется наибольшей популярностью.

Основная причина популярности логистики за рубежом – выявление резервов в сфере грузопотоков за счет снижения транспортно-логистических издержек путем оптимального размещения складов, оптимальной величины партий поставок продукции, внедрения новых технологий в складировании и погрузочно-разгрузочных работах в процессе обслуживания потребителей.

Место одной из самых обсуждаемых тем в логистической отрасли нашей страны давно закрепились за вопросом о развитии ТЛЦ. Мировой опыт свидетельствует, что одним из важнейших факторов экономического роста является формирование развитой логистической системы. С целью создания подобной системы в нашей стране была утверждена Программа развития логистической системы Республики Беларусь до 2015 года. Одним из направлений этой программы является создание крупных транспортно-логистических комплексов по всей стране. Ожидается, что инфраструктура пропускных пунктов на территории РБ в течение ближайшей пятилетки выйдет на совершенно новый уровень, что более чем благоприятно скажется на экономике страны в целом и около таможенного бизнеса в частности.

Сегодня в Республике Беларусь не существует органа, оперативно регулирующего перевозки в Единой транспортной системе страны, т. е. оперативное управление перевозочным процессом разобщено по видам транспорта. Никто пока не может организовать перевозку в интересах грузовладельца и с оптимальной выгодой для всех участников процесса.

Список использованных источников:

1. Еловой, И. А. Формирование транспортно-логистической системы Республики Беларусь / И. А. Еловой, А. А. Евсюк, В. В. Ясинский. – Гомель : Белорус. Гос. Ун-т трансп., 2007.
2. Булавко, В. Г. Формирование транспортно-логистической системы Республики Беларусь / В. Г. Булавко, П. Г. Никитенко. – Мн. : Беларуская навука, 2009.
3. Программа развития логистической системы Республики Беларусь на период до 2015 года
4. Аникин, Б. А. Логистика / Б. А. Аникин – М. : ИНФРА-М, 2006.
5. Громова, Н.Н. Менеджмент на транспорте / Н.Н. Громова, В.А. Персианова – М.: Академия, 2008.