

С.Н. Ткачук

БрГТУ, г. Брест

Научный руководитель: А.М. Омелянюк, канд. экон. наук, доцент

ПЕРСПЕКТИВЫ СОЗДАНИЯ ЛОГИСТИЧЕСКИХ ЦЕНТРОВ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Логистическая система Республики Беларусь представляет собой совокупность логистических центров. В зависимости от отраслевой направленности формируются транспортно-логистические и торговые многофункциональные логистические центры. Транспортно-логистические центры предназначаются для оптимизации внутренних и внешних материальных потоков, а также сопутствующих им информационных, финансовых и сервисных потоков с целью минимизации общих логистических затрат. Основной функцией торговых центров является поставка потребительских товаров и продукции производственно-технического назначения отечественного и импортного производства непосредственно потребителям или организациям розничной торговли.

В настоящее время в Республике Беларусь реализуется программа развития логистической системы рассчитанная до 2015 года, которой утверждено 50 земельных участков для строительства логистических центров. Но не все эти участки на данный момент востребованы инвесторами, и на этом основании предполагается внесение изменений в данную программу. А самим логистическим компаниям необходимо пересмотреть подходы работы в условиях предстоящей конкуренции.

Наибольшее количество логистических центров предполагается расположить в Минской области. На сегодняшний день здесь реализуется 12 проектов в соответствии с программой и 10 дополнительных проектов. В Брестской области строится 7 логистических центров, из них 5 согласно программе, в Витебской и Гродненской областях реализуется по 2 проекта в соответствии с программой и по 2 проекта дополнительно, в Гомельской – 2 проекта, из них 1 – по программе, в Могилевской области реализуется 2 проекта в соответствии с программой.

В этой связи можно отметить некоторые конкретные примеры инвестиционной активности в осуществлении государственной программы развития логистической системы.

В Минской области сегодня ведется активное строительство:

- ИООО «Логистический центр «Прилесье» (Минский р-н, пос. Обчак, СЭЗ «Минск»);
- ООО «ИнтерСтройПорталПлюс» (Минский р-н, СПК, д. Щомыслица);

- ИП «БТЛ-Логистику» (Минский р-н, пос. Обчак, СЭЗ «Минск»);
- «Минск-Белтаможсервис» (Минский р-н, 17 км автодороги Минск - Дзержинск);
- СООО «БелВингесЛогистик» (Минский р-н, пос.Раков).

По договоренности с литовскими инвесторами планируется начать строительство еще одного логистического центра в Минском районе.

РУП «Белтаможсервис» также занимается развитием своей логистической инфраструктуры, результатом которой стала реализация семи проектов по созданию логистических центров в Беларуси. Два из них уже созданы в Бресте и Минске, оставшиеся пять строятся в Минске, в пунктах пропуска «Козловичи» и «Каменный Лог», в Гомеле и Могилеве.

На базе аэропорта в г. Витебске чешскими инвесторами строится крупный транспортно-логистический комплекс. Проект предусматривает строительство складских помещений, сервисной зоны, а также создание авиакомпании на базе аэропорта Витебска и центра по обслуживанию самолетов.

На базе Оршанского авиаремонтного завода планируется строительство крупного мультимодального транспортно-логистического центра. Переговоры по нему ведутся сразу с несколькими инвесторами: с китайской компанией, которая ведет переговоры по возможности эксплуатации взлетно-посадочной полосы аэропорта, расположенного близ завода, и привлечении сюда самолетов с грузами, и еще один инвестор заинтересован в развитии самого Оршанского авиаремонтного завода.

Кроме реализации внутренних логистических проектов, Республика Беларусь активно участвует в создании международных логистических центров. В перспективе планируется создание логистических центров на территории Таджикистана. Инвесторы из России и Казахстана уже давно принимают участие в разработке логистических проектов, чему в полной мере способствует создание Таможенного союза и ЕЭП.

Несмотря на все возникающие сложности по пути формирования многоуровневой логистической системы в Республике Беларусь, много удалось сделать внутри страны, а также совместно с европейскими и российскими компаниями внедрить современные программные продукты, которые в режиме он-лайн управляют всеми процессами логистики.